

DET ER IKKE KUN RØDE PLANKEVÆRKER, DER SKAL SIKRE HAVNEN MOD KLIMAÆNDRINGER

LÆS SIDE 2-3

EN KAPSEJLADS MED FLERE UDFORDRINGER END GENSTRIDIGE REDNINGSVESTE

LÆS SIDE 8-9

SØMÆRKET BLEV OVERDRAGET TIL GULDBORGSUND KOMMUNE

LÆS SIDE 4-5

STUBBERUP BÅDELAUG ER I MÅL MED DERES NYE KLUBHUS

LÆS SIDE 7

Det er fuldt lovligt
at overnatte i sin
autocamper

Læs side 6

Hajkutter Festival &
Regatta blev afvik-
let for 13. gang

Læs side 9

På togt langs den
svenske kyst og
Götakanalen

Læs side 10-14

På weekendtur
med kajak omkring
Nakskov Fjord

Læs side 15

Matchrace med
deltagelse af flere
sejlkubber

Læs side 16

Sofie Lindes hus på
Langeland er blevet
et turistmål efter
TV-debut

Læs side 17

Rokreds vil samle
klubberne til
fællesaktiviteter

Læs side 20

**SANDEMAN
CUP AFVIKLET
I HÅRD VEJR**

SE SIDE 18

Kursus i Kettinge Friluftsbad

Nysted Kajak- & Roklub har deltaget i et førstehjælpsarrangement, der blev afholdt af Kettinge Friluftsbad.

Klubben deltog med 12 personer og blev undervist af 2 undervisere fra Nykøbing F., der havde dukker med, så man kunne øve hjerte/lunge-redning. Der blev også gennemgang og afprøvning af hjertestarter.

Der var også en del snak omkring redninger på vand i kajak.

- Alt i alt en rigtig god aften, hvor alle fik en masse god viden.

- palle

Puljer uddelt af Thorkild Høeghs Mindelegat

Nysted Havn: Under en højtidelighed på restaurant The Cottage tirsdag den 1. november, på Thorkild Høeghs 101 års fødselsdag, blev der uddelt legater til flere maritime foreninger i Nysted.

De tilgodesete maritime foreninger er bl.a.: Nysted Kajak- & Roklub med 12.000,- kroner til energibesparende armaturer i bådhaler og baderum. Smakkelaug med 18.750,- kroner til et forprojekt med udvidelse af værkstedet.

Nysted Hajkutter Regatta blev tilgodeset med et rundt beløb på 40.000 kroner.

- red.



Forsidebillede:

Billedet, der pryder forsiden af denne udgave af Havnenyt, er fra Nysted Smakkelaug med smukke jollen "Fru Svendsen". Billedet er taget af Richard Jensen, Nysted.

- red.



De vandtætte porte falder ind i havnens miljø og skal være en del af et usynlig hegn, når det ikke er i brug. I Onsevig er der bygget porte af denne type, som har været i brug ni gange ved højvande uden organisatoriske eller tekniske svigt.

Illustration: Arkitekt Philip Rasmussen

Højvande truer havneområdet i Nysted:

Det er ikke kun røde plankeværker, der skal sikre mod klimaændringer

Et projekt for højvandssikring på Nysted Havn er ved at være klar, og det bliver ikke kun beton, men også naturlige græsskrænter, træporte og oplukkelige metal- og træbarrierer, der er usynligt i hverdagen.

Nysted Havn: Havnen er noget helt særligt i Nysted. Det ved alle i Nysted. Det er her man mødes - det er her byens maritime foreninger holder til - og det første sted turisterne tager hen. Det er også her byen fester ikke mindst i forbindelse med den årlige Hajkutterregatta, hvor havnen fyldes med historiske træskibe fra mange havne rundt om Østersøen. Samtidig er havneområdet i Nysted truet af højvande, som kan få alvorlige konsekvenser for virksomheder og foreninger på havnen, og dermed det miljø som betyder så meget for byen. Med de igangværende klimaforandringer må vi indstille os på, at højvandssituationerne bliver hyppigere og kraftigere. Derfor skal havneområdet i Nysted højvandssikres.

Klimatilpasning - integreret i havnens arkitektur

Umiddelbart er det forholdsvis let at højvandssikre havneområ-



Et brodæk i egetræsplanker der rejses lodret ved højvande vil give området ved barkeovnen og Nysted Bådelaug et ekstra maritimt look med frit kig til vandkanten.

Grafik: Philip Rasmussen

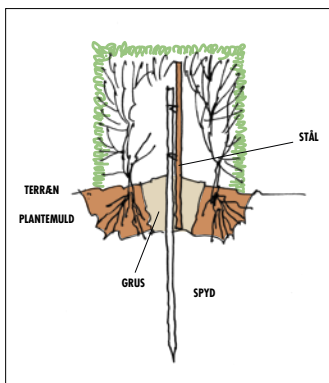
det i Nysted ved hjælp af en betonmur, som holder vandet ude og havneområdet tørt.

Netop i Nysted skal man imidlertid passe ekstra på, når man tilfører nye tekniske installationer i det følsomme havnemiljø. Derfor er der gjort en ekstra indsats for at placere højvandssikringen inde i plankeværker, græsklædte diger, hække, eksisterende huse og terrænregulering af havnens veje og stier. Hele den arkitekto-

niske idé er således at gennemføre en effektiv højvandssikring, som ikke syner af særlig meget på havneområdet - altså lige med undtagelse naturligvis når den er i funktion.

Den fremtidige drift af højvandssikringen

Det giver mange fordele at placere højvandssikringen ind imellem alle de øvrige elementer på havneområdet. Det skaber imid-



At gemme en højvandssikring væk mellem to grønne hække er en genial løsning, der gør at installationen er helt usynlig.

Grafik: Phillip Rasmussen

Iertid også nogle barrierer. Derfor placeres der tætte låger flere steder på havneområdet på de steder hvor der er ganglinjer og/eller motorkøretøjer, der skal på tværs. Højvandssikringen er ikke stærkere end det svageste led. Derfor er der indledt en dialog med beredskabet i Nysted, som dels kan forestå lukningen når der er stormflodsvarsel, og dels teste systemet ved øvelser med jævne mellemrum.

Det kan umiddelbart lyde skrøbeligt, men låger af denne type er afprøvet i Onsevig på Nordvestlolland igennem de senere år. Ved kommunevejen ned til Onsevig Havn er der monteret en stormport på tværs af vejen, som lukkes ved højvande. Den har været i funktion 11 gange uden svigt. I Nysted designs systemet således, at det kan bringes i funktion i løbet af 15 minutter.

Løsningerne udstilles på havnen

Arbejdet har været forberedt igennem det sidste år af en styregruppe under Nysted Erhvervs- og Turistforening. Styregruppen er bredt sammensat af foreninger, virksomheder og brugere på havneområdet.

I december vil man kunne se forslagene til løsninger på en lille udstilling, der indrettes i Vindens Verden på havnen i Nysted. Her vil der også være mu-



Plankeværkerne skal både være tætte og holde til vandtrykket når Østersøen sættes i bevægelse. Her på Hans Andersens værksted i Nysted forbereder man den første sektion af porten. Det er en dobbeltport, der slutter helt vandtæt.

Foto: Phillip Rasmussen



Tømrermester Hans Andersen og tømrer (politiker) Lennart Damsbo-Andersen. To fagfolk i Nysted der har brugt deres tømrerbaggrund på forskellig vis. Højvandssikringen på Nysted Havn således som den vil tage sig ud, når der er stormflod. En solid trækonstruktion, der bruges andre steder på Lolland. Foto: Phillip Rasmussen

lighed for at kommentere forslagene, som styregruppen vil tage med i det videre arbejde når alle detaljerne skal på plads.

- Philip Rasmussen



Formanden Andy Bæhr uddelede præmierne for dagens konkurrence. Foto: R. Jensen

En blæsende fiskedag med de slanke hornfisk

Nysted Bådelag: I starten af maj måned blev der afholdt hornfiskekonkurrence i Nysted Bådelag.

Der deltog 13 lystfiskere fordelt i 6 både. Et noget lavere deltagerantal end for et par år siden, før coronapandemiens hærgen. Det lavere deltagerantal skyldtes lige så meget, at Stubberup Bådelag havde valgt at holde hornfiskekonkurrence samme dag.

Samlet blev der fanget 65 af de blanke, lynhurtige og slanke rovfisk.

1. præmien blev delt og gik til Maria Kaufmann og Milas, der hver modtog 400,- kroner.

2. præmien gik til Andy Bæhr, der modtog 300,- kroner.

3. pladsen blev delt mellem 5 fiskere. Kasper, Mads, Kevin Odsgaard, Brian Thygesen og Torben Hansen havde fanget lige mange fisk, og modtog hver 100,- kroner. Til gengæld havde sidstnævnte fisker mistet sin fiskestang ud over siden.

Præmien på flest hornfisk i båden (Skipperpræmien) gik til Karsten Kaufmann. - red.

3852@interflora.dk

Buketter til enhver lejlighed...

Heidi Blomster

Adelgade 37 · 4880 Nysted · Telf.: 54 87 19 00 · heidiblomster

Vin & chokolade · Specialiteter · Brugskunst · Dekorationer · Buketter · Reception · Bryllup · Begravelse

Daglig Brugsen

Nysted

FØLG OS PÅ FACEBOOK

Åbningstider:
Alle dage
kl. 7.30-19.00



Mange lagde vejen forbi Nysted Havn den 14. maj, hvor der var overrækkelsesceremoni af det nye sømærke. Det lille sømærke der var opstillet ved Nysted Bådelaug er fremstillet af tømrermester Hans Andersen fra Olsen & Pedersen.

Fotos: Richard Jensen

Sømærket Aalholm Baake blev overdraget til Guldborgsund Kommune:

Det maritime vartegn Aalholm Baake kan nu holde de næste 100 år

I Nysted er vi stolte af, at sømærket Aalholm Baake er reddet for eftertiden, sagde formanden for Nysted Maritim-Kulturelle Forening Anne Svendsen i sin tale ved indvielsen af det nyopførte sømærke, der denne dag blev overdraget til udvalgsformand Ole K. Larsen fra Guldborgsund Kommune.

Maritim-Kulturelle Forening: I Nysted har der stået et sømærke ved indsejlingen til noret de sidste 400 år. Og det gør der nu måske også de næste forhåbentligt 100 år. Når man bygger et sømærke

midt på Marielyst Torv, langt fra vandet, så skal man da også bevare de originale sømærker, også det der står i Nysted. I dag navigerer mange skibe elektronisk, så sømærket i Nysted bliver ikke brugt af fremmede til at vise vej, men af lokale, der kender sigtelinjerne mellem grunderne og Rødsand, og står på sin plads og fortæller historien om datidens søfart og navigation. - Og det er jo lige det, Nysted by og havn kan og gør. At fortælle historie, og historien bliver bestemt ikke dårligere af, at det de gør i Nysted med at vedligeholde og sejle i antikke, klinkbyggede bevaringsværdige

smakkejoller, og det at barke sejl i en gammel barkekedel ved stejlepladsen hver sommer. Den klinkbyggede jolle og byggeteknikken bag, er kommet på UNESCO's Verdensarvliste som umistelig, immateriel kulturarv. Det er godt, at sømærket ikke bare er blevet fjernet fra jordens overflade, når det nu kan være med til at understøtte det, der foregår lige her på havnen, sagde Anne Svendsen. Det gamle sømærke, var bygget som en tro kopi af det endnu ældre, bortset fra, at det var bygget af fyrretræ. Og det led et knæk, allerede da det var 6 år gammelt, da isen i 1979 skar et ben over, så sømærket lagde sig ned, og lå ned hele vinteren. Der er nu lavet et par tekniske forbedringer. De to er "bare", at vi nu har gjort, som der blev gjort forrige gang, nemlig, at det bærende stel og benene igen er lavet af egetræ, og hele stellet er behandlet med træbjæ. Og så er hatten, altså den hvide trekant på toppen, blevet beklædt med lærketræ, der har fået 5 lag hvid linolie-maling. - Nyheden er, at der er støbt tre store betonfundamenter til at hæve selve tømmerkonstruktionen op fra jorden og vandkanten, så det står tørt det meste af tiden.

Disse tre ting burde give en markant længere levetid end de 49 år, siden sidste reparation. Og med disse valgte løsninger, synes foreningen, at grunden er lagt for en nem vedligeholdelse. Så nemt som det nu kan være at male en 12 meter høj konstruktion, der står på en sandtange med det ene ben i vandkanten. Apropos vedligehold, så er man så heldige, at den gamle Nysted kommune havde vedligehold af sømærket på sit budget. - Og den linje står stadig i Guldborgsund Kommunes budget. - Pengene er bare blevet brugt til noget andet.

Kommunen har meddelt den maritime forening, at hvis man redder sømærket, så vil de huske forpligtelsen til at passe på det. Dette løfte var en af grunderne til, at man overhovedet turde udleve drømmen om at redde sømærket. For en ting er at bygge et nyt sømærke magen til det gamle. Noget andet er at sikre, at det bliver vedligeholdt. Det har taget fire år, fra at foreningen begyndte at skrive ansøgninger. Undervejs måtte udvalget under Nysted Bådelaug, laves om til en selvstændig forening, fordi LAG anbefalede det, inden man sendte en ansøgning. Jamen, så gjorde man det, hvorefter LAG afviste ansøgningen.

Finansieringen

Finansieringen på ca. 384.000,- kroner, er skaffet via lokale fonde og lokale sponsorer.

Sponsorer: Fra Thorkild Høegs Mindelegat 100.000,- kroner + 75.000,- kroner, i alt 175.000,- kroner, altså næsten halvdelen af det samlede beløb.

Lolland Falsters og Langelands Brandsocietets Fond har givet 20.000,- kroner.

Guldborgsund Bevaringsfond har givet 15.000,- kroner. Bevaringsfonden giver til bygnings-tekniske detaljer, der forskønner vores område.

Aalholm Slot med 65.000,- kroner samt et fint følgebrev vedlagt, at de er glade for at sømærket bliver renoveret, da det står lige i udsigten fra de store sale på slottet.

Nysted Industri- og Håndværkerforening har givet 10.000,- kroner til selve sømærket. Det er penge, der kommer fra Varelotteriet. Industri- og håndværkerforeningen har også betalt for trykningen af de plakater, der blev overrakt på dagen.

Guldborgsund Kommune sponsorerede 78.930,- kroner.

Som tak fik Guldborgsund Kom-

KETTINGE FORSAMLINGSHUS

Grønnegadevej 9
4892 Kettinge



Tlf: 54 87 36 26
Mobil: 21 82 35 80

peder@kettingeforsamlingshus.dk
www.kettingeforsamlingshus.dk

**Vi glæder os til at byde
velkommen i forsamlingshuset
til din næste fest...!**



mune ikke kun overrakt et billede som andre sponsorer, men også et gavebevis på det nyopførte sømærke. Hvis man altså kan forære en kommune et sømærke, når det er dem selv der ejer det i forvejen.

De sidste penge, der er tilført til den samlede anlægssum, er fra salget af støtteplakater. Der er solgt for ca. 20.000,- kroner, og der er stadig flere støtteplakater tilbage, der kan købes, sagde Anne Svendsen endvidere.

Støtteplakaten

Til plakaterne valgte man denne illustration, som arkitekt Ole Wilberg har tegnet. Det forestiller en lille fiskerjolle, der er på vej hjem til Nysted, og sejler lige i den retning, der får sømærket til at pejle midt mellem Aalholms to tårne. Derved går man fri af en sandbanke på den ene side, og et par store sten på den anden.

På samme måde var der sigtelinjer, der kunne lede de store skibe ind gennem Rødsand, som ligger cirka 8 km ude fra kysten mod syd.

Den sidste lods man havde i Nysted var Lars Andersen, og blev på ægte Nysted-måner kaldt for "Lods-Lars". Han var samtidig byens havnefoged og ansvarlig for at vedligeholde sømærket og prikkerne i sejlrenderne. Han var ansat af Fyr- og Vagervæsenet, altså selve staten.

Lodstårnet

Lige midt på havnen har der i sin tid stået et 13 meter højt lodstårn, udført i træ, så lodsens kunne gå op i tårnet og se, om der var nogle skibe på vej, som skulle hjælpes ind. Hvis de ville have lodshjælp, havde de hejst lodsflaget, ligesom man stadig i dag hejser broflaget, når man vil have åbnet en bro.

Hvis der var nogle, der skulle lods, sejlede han ud i sin lodsjolle, en smukke jolle med en tydelig rød stribe på et hvidt sejl. - "Og nu, da vi taler om lodsens, så kan jeg jo lige fortælle, at vi ikke stopper med sømærket". - "Vi har for længe siden aftalt, at når sømærket er blevet indviet, vil vi gå i gang med at undersøge



Gavebeviset til Guldborgsund Kommune blev overrakt til formanden for landdistrikter, kultur- og fritidsudvalget Ole K. Larsen (V), der også modtog en plakat fra foreningen. Foto: Richard Jensen

mulighederne for at genopføre omtalte lodstårn".

- "Netop fordi lodstårnet, på lige fod med sømærket, fortæller historien om navigation og om at finde vej til og fra Nysted Havn", sagde Anne Svendsen.

Minisømærket

I invitationen er der skrevet, at man i løbet af dagen kunne gå over i den anden ende af havnen og se det tre meter høje minisømærke, som kommunens tekniske forvaltning har fået lavet. Det skal bruges som et flot skiltetativ, hvor historien om sømærkets funktion kan fortælles.

Men der tog man fejl. Minisømærket er skam blevet lavet, men kommunen skal lige søge byggetilladelse hos sig selv. - Og der er lang kø i afdelingen for byggetilladelser, så det er ikke blevet sat på sin endelige plads endnu. Men for at man skulle have lov at se det denne dag, har tømrermester Hans Andersen fra Olsen & Pedersen været så sød at køre det til pladsen ved Bådelauget og beddingen.

Derudover var der lavet sponsor- og pressesejltur ud til sømærket, så man kunne få fornemmelse af, hvor stort det er.

Konstruktionen

På stejlepladsen var der endvidere lavet en trekant af et par stykker uskadt træ fra det gamle sømærke, som blev fjernet i foråret af entreprenørvirksomheden Troels Jørgensen A/S. Det er fra toppen af benene, altså 12 meter oppe. Og det har siddet i tørvejr, så det fejler næsten ikke noget. Pænt, kraftigt tømmer, må man sige. Der er skåret initialer ind i det, fra det blev opført i 1973.

Foreningen har også bedt de håndværkere, der har bygget den nye konstruktion om at hugge deres initialer ind i bjælkernes top. Det har de også gjort.

Tømrerne Nicklas Parbo og Carsten Arildsen fra virksomheden Troels Jørgensen var med ved afleveringsforretningen først i maj måned. Han fortalte, at det har været en spændende opgave. Meget af arbejdet er lavet hjemme på Troels Jørgensens

værksteder, skilt ad igen, kørt ud i skoven, og samlet på sin rigtige plads. Det var ifølge håndværkerne en hundekold hyre at stå på en lift og samle sømærket i kulde og blæst. Han var i øvrigt også ganske stolt af sit og de andre håndværkeres flotte arbejde. Det er ikke hver dag, man får lov at bygge et så markant stykke tømrerarbejde.

Mia Frederiksen, der er direktør i omtalte virksomhed, syntes at det har været en sjov og spændende opgave, og var rigtig glad for at have vundet entreprisen, så ikke et af byens historiske vartegn, som man havde sejlet forbi så mange gange i årenes løb, blev fjernet for altid. I virksomhedens ledelse, var der stor enighed i, at et nyt sømærke bestemt var noget deres virksomhed absolut måtte lave, selv om det økonomisk gik skarpt til grænsen af hvad det kunne bære, men det var det hele værd og den maritime historie er blevet bevaret de næste mange år. Ole K. Larsen (V), formand for landdistrikter, kultur- og fritidsudvalget i Guldborgsund Kommune var stolt over at være nystedborger denne dag, da han modtog gavebeviset på det nyopførte sømærke.

Ole K. Larsen siger endvidere, at hvis det ikke havde været for denne lille håndfuld viljestærke borgere fra Nysted Maritim-Kulturelle Forening, havde udsigten set meget anderledes ud her i Nysted. En udsigt vi faldt for, da vi skulle finde et nyt sted at bo for 15 år siden, at naturen, udsigten og miljøet ved havnen, var noget af det, min kone og jeg faldt for.

Stort til lykke til Nysteds borgere og en rigtig stor tak til de mange ihærdige mennesker, der har gjort et stort og gennemgribende benarbejde gennem de sidste fire år. - red.



Frisør A

Telf.: 30 66 22 87
Adelgade 37 · 4880 Nysted

Onlinebestilling: www.frisora.dk

Facebook Frisør A

TJ Maskinservice

Kettingevej 40 ■ 4892 Kettinge
54 87 38 18 ■ 40 25 32 92

ECHO KÄRCHER Makita STIGA Palby Marine

BUTIK • MASKINSALG • VÆRKSTED • UDLEJNING

ÅBNINGSTIDER
Mandag - fredag 7.30-16.00 • Lørdag 9.00 - 12.00
www.tjmaskinservice.dk

Sagen blev afgjort i Teknik-, klima- og miljøudvalget i Guldborgsund Kommune:

Det er fuldt lovligt at overnatte i sin autocamper på de offentlige parkeringspladser på Nysted Havn

En omstridt sag med autocampering på Nysted Havn, har givet anledning til delte meninger hos beboerne langs Strandvejen i Nysted er nu blevet afgjort.

Beboerne mente, at det er i strid med lokalplan N15, at overnatte i sin autocamper på havneområdet.

Nysted Havn: Teknik-, klima- og miljøudvalget har gennemgået sagen, og ser ingen saglig grund til at etablere nogle særlige eller ekstra restriktioner for autocampere, der vejer over 3500 kg. Sagen er endt med nye og lovlige skilte med "Camping forbudt", sat op forskellige steder på havnen. De gamle og ulovlige skilte er herefter blevet fjernet.

Fuldt lovligt

Det skal forstås sådan, at det er fuldt lovligt at parkere sin autocamper på alle offentlige parkeringspladser, der findes i Nysted by og havn, da en autocamper betragtes som et ganske almindeligt automobilkøretøj.

Det må man ikke!

For nu at slå det helt fast, er det ikke tilladt, at campere der med sin autocamper, dvs at etablere en base med borde og stole ved siden af sin autocamper, så er man gået over stregen, og det hedder nu camping og skal henvises til campingpladsen.

Placeringen

Kommunen henviser dog til et specielt område på havnen (E), der er særligt velegnet til parke-



Her ses et kort over parkeringsarealerne inden for Lokalplan N15, Nysted Havnefront. For parkering med autocampere på Nysted Havn vurderer administrationen, at område (E) er det mest hensigtsmæssige sted at henvise til parkering for autocampere. Det markerede område (A) kan der parkeres ved det grønne område på havnens nordlige ende. Område (B) er til bådeoptagning og vinteropbevaring i vinterhalvåret og resten af året som offentlig parkeringsplads. Områderne (C+D) er parkeringspladser nær ved restauranterne og fællesfaciliteter.

Foto: GBS Kommune

ring for autocampere, fordi det meste af parkeringspladsen er asfalteret og med sanitære tilbud ganske nær ved parkeringspladsen.

Der kan dog parkeres flere steder på havnen. I den nordlige

ende mod Aalholm, kan der parkeres ved det grønne område ved flyvemøntet (A).

Område (B) ved Nysted Både- laug og bedding, hvor det er fuldt lovligt at parkere sin autocamper. Pladsen bliver brugt til

FAKTA

Regler for autocampere

En autocamper er, uanset vægt, en personbil indrettet til beboelse og må, som sådan, parkere på alle parkeringspladser, så længe den overholder de almindelige parkeringsregler, herunder at bilen skal kunne rummes inden for eventuelle parkeringsbåse.

Ved vejsideparkering kan parkering tillige ske uden for eventuelle afmærkede båse under overholdelse af færdselsloven. Desuden kan parkering med autocampere ske på parkeringspladser uden afmærkede båse.

GBS Kommune

vinteropbevaring af joller og som parkeringsplads resten af året. Det er kun pladsen foran beddingen og porten til værkstedet, man ikke må parkere ud for, da man skal kunne komme til bommen, når der skal sættes både i vandet, eller når man skal have adgang til værkstedet.

Områderne langs Strandvejen fra Nysted Sejlklub og til starten af Restaurant Ö er offentlige parkeringspladser, og der må derfor også parkeres med autocampere.

Områderne (C+D) er de offentlige parkeringspladser, som ligger tættest ved restauranter, Molegrill og legeplads og har en god placering med tilgang til toilet- og badefaciliteter. - red.



Fiskekutteren med nummer 476 fik sin faste kajplads i vindueskarmen i Nysted Bådelaug.
Foto: Richard Jensen

Flere modelskibe har fået fast ankerplads i bådelauget:

Modelkutter 476 pryder nu vindueskarmen i Nysted Bådelaug

Nysted Bådelaug: Ind ad indkørslen kom Bente Olsen med en flot model af en fiskekutter. Ingen i hendes familie havde plads til at have den stående. Hvad gør man, når man arver boet efter forældre eller slægtninge, og der findes modelskibe som denne smukke fiskekutter 476, som Bente Olsens far Preben H. L. Olsen byggede for flere

årtier siden. I dag værdsætter man ikke de mange timers arbejde med at få det hele til at passe sammen, og smider dem ud, fordi det kræver plads at have sådanne klenodier stående fremme. Heldigvis blev denne kutter reddet fra opugning. Bådelauget har gennem årene modtaget flere flotte modelskibe, der pryder lokalet. - red.



Den nye bygning på 52 kvm. tager sig flot ud på havneområdet.

Foto: Jesper Rasmussen

Tre års skrivelser og ansøgninger er forbi:

Stubberup Bådelaug er endelig i mål med deres nye klubhus på havnen

Efter 3 års søgning om fondsmidler og tilladelser fik Stubberup Bådelaug endelig gang i projektet med at forny deres klubhus.

Stubberup Bådelaug: Byggeriet startede med en nedrivning af den gamle toiletbygning. Herefter blev den resterende del af klubhuset forsøgt flyttet, så det stadig kunne bruges mens byggeriet var i gang. Dette lykkedes så det gamle klubhus kunne bruges sommeren igennem. Herefter blev byggeriet igangsat af JF-TotalByg. Først med at få lavet et fundament og derpå

en bundramme, som skulle højvands sikres.

Der var udarbejdet en tidsplan for byggeriet, der i skrivende stund ser ud til at holde. Byggeriet skal ifølge planen blive færdiggjort den 23. september. Når denne udgave af HavneNyt læses, har der været afholdt en indvielse af klubhuset.

Rejsegildet blev afviklet fredag den 12. august med besøg og gaver fra vores naboklubber fra Nysted Bådelaug, Nysted Sejlklub samt fra Smakkelaug.

Der blev holdt taler, og huset fik en rigtig sødåb. Der blev også serveret lidt at spise og drikke.

Hele byggeriet er forløbet uden problemer, udført af dygtige håndværkere samt nogle af klubbens egne medlemmer.

Nu får Stubberup Bådelaug et helt nyt og moderne klubhus til glæde for klubbens medlemmer, beboerne i Stubberup og besøgende gæster på havnen. Så inden for de sidste 2 år er havnen nu opgraderet med en ny kajakbro, udvidet badebro, en badeponon, et nyt toilet samt et nyt klubhus.

- Fra min side skal lyde et stort tillykke samt en stor tak til alle, der har fået dette 3-årige projekt til at lykkes. - *Jesper*

3.500 kroner fra Industri- & Håndværkerforeningen

Maritim-Kulturelle Forening:

Den 22. april 2022 har bestyrelsen i Nysted Industri- og Håndværkerforening valgt at tildele 3.500 kroner til køb af barkemidlet Catechu og andre småfornødenheder til brug ved barkningen af bomuldssejl i den gamle barkekedel i august måned.

Pengene stammer fra overskuddet ved salg af lodder i Varelotteriet, som her i området kan købes i flere butikker i byen, skriver Benny Svendsen til bladet. - *red.*



Sejlene hejses til tørre.

Foto: Anne Svendsen

Nordea-Fonden

Maritim-Kulturelle Forening:

har fået 15.000 kroner fra Nordea-Fonden til at købe materialer til barkning af sejl i barkekedlen ved Bådelaug de næste ca. 5 år, alt efter prisen på barkepulveret. Tak til Nordea-Fonden, skriver Anne Svendsen på foreningens Facebookside. - *red.*

Optimistjoller blev et hit i 2022

Nysted Sejlklub: Der har i flere år ikke været ungdomssejlads i Sejlklubben, men i år er det lykkedes Christoffer Lauridsen at oprette et hold af unge mennesker, der har lært at sejle optimistjoller.

Det har været en fornøjelse at se de små sejl på vandet.

Der var afslutningssejlads mandag den 12. september, hvor børnene først sejlede rundt i noret og viste, hvad de havde lært, bagefter spiste de pølser og fik overrakt medaljer. - *Hanne*



Mangler du vinduer og karme?
...så ring til Knud Arne

Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen
Sløsselvej 1 · 4894 Øster Ulslev · Telf.: 20 47 39 05

Barkning af sejl blev en succes

Nysted Bådelaug: En tilbagevendende begivenhed under hajkutterdagene er, at der bakes sejl i den gamle barkeovn ved stejlepladsen.

Det er en proces, der tager 24 timer i barkelagen, som skal holdes på en temperatur på omkring 60 grader.

Det er en gammel teknik for at konservere sejl af bomuld, der kan få denne specielle behandling. I dag er det mest kunststof som sejl bliver syet af og kræver ingen yderligere konservering.

Barkelagen består af et pulver (Acasie catechu) som bliver udvundet af barken fra akacietræet som vokser i Bagindien. Før i tiden brugtes også pulver af bark af eg og birk.

Det er Bådelaugets medlemmer, der har stået for processen med barkningen på holdskift gennem 24 timer.

Sejlene er venligst udlånt af Nysted Smakkelaug. - red.



Sejlene hejses op af barkelagen for at dryppe af og hænges derefter til tørre.

Foto: Anne Svendsen



Freedom II på vej ned gennem Guldborgsund mod mål.

Foto: Heidi Pedersen

Guldborgsund Baltic Race 2022:

En kapsejlad med flere udfordringer end genstridige redningsveste

Oplevelse af Guldborgsund Baltic Race 2022. Beskrevet af Tommy Pedersen med båden Freedom II.

Guldborgsund: Jeg havde meldt mig til den korte distance, 86 nm. Som gast havde jeg Ole Vennevold. Det var første gang, vi skulle prøve kræfter med Guldborgsund Baltic Race, og selv om jeg selv har sejlet i snart mange år, havde jeg aldrig prøvet at sejle natsejlad. Det samme gjaldt for min gast, så vi så frem

til en ny oplevelse og håbede på en stjerneklar nat.

På skippermøde blev vi dog gjort opmærksom på, at der var varslet torden lige omkring det område, hvor vi skulle sejle om natten.

Starten gik fredag den 26.09. kl. 17.15. Vi havde østlig vind, så for at være fri for læ fra klubhus og andre bygninger, startede vi helt ude om læ, og fik derfor hurtigt læ af det resterende felt. Vi lå hurtigt som nr. 16 af 16 både.

En ven inde på havnen, havde den muntre bemærkning, at der var vi da godt placeret med godt udsyn over hele feltet. Vi fik dog kontakt med nr. 14 og 15, som blev passeret inden Guldborgsundbroen, der stod åben med begge broklapper.

Derfra gik turen mod Stemmetofte lige syd for Femø. Da

vinden var i øst var spileren sat, men vind var der dog ikke meget af. I perioder hang spileren bare slapt ned, så vi havde ikke nået Stemmetofte, før efter mørkets frembrud.

Samtidig var det begyndt at tordne langt mod syd, og vi valgte trods truende torden at fortsætte med spiler.

Pga vejret blev det ikke bare mørkt, men kulsort, så er det jo godt med en plotter og to vågne sejlere, der kunne holde øje med lanterne omring os. Vi slap heldigvis for den noget frygtede "tordenvind", så spileren blev holdt oppe hele vejen ned syd om Fejø.

Vi lå sammen med en del både i den relativt smalle rende på sydsiden af Fejø, så vi havde travlt med at holde øje med andre bådernes lanterner.



TLF. 40 74 05 94

Vi glæder os til at byde Dem velkommen



Dejlig familierestaurant med charme og stil. Stor have med legeplads til børn og barnlige sjæle. Få minutters gang til skov og strand.

The Cottage

Hotel
Restaurant
Kurser
Selskaber
Diner Transportable

Skansevej 19
DK-4880 Nysted
Tel +45 54 87 18 87
Mail cottage@cottage.dk
Web www.cottage.dk

Vi havde nu torden hele vejen omkring os, men dog ikke lige over og samtidig styrtregnede det. Pludselig blinkede det kraftig på båden, det viste sig at være Oles lille sikkerhedslampe på vesten, som skulle tænde, hvis vi røg i vandet, men regnen var nok til at aktivere den. Den blev slukket - så gik der to minutter: så startede min, og sådan gik resten af natten.

Da vi var sejlet op langs vestsiden af Fejø og skulle til at dreje til styrbord mod Storstrømsbroen, begyndte vi at kunne se kimningen. Langsomt vendte lyset tilbage.

Vi vidste, at vi havde passeret både om natten, men hvor mange havde vi ingen anelse om.

På vej mod Storstrømsbroen blev yderlige to både passeret i ca. 5m/s vind fra nord nordvest. Videre nu i dagslys gennem Farøbroen mod Stubbekøbing, hvor vi skulle runde det inderste bagbords mærke.

På vej til dette mærke mødte vi andre både, der var på vej tilbage bl.a. Nystedbåden Tante H sejlet af Jesper Walli og Jesper Jacobsen. Så der blev udvekslet hilsner med ønsket om fortsat god sejlad.

På tilbagevejen gennem Storstrømsbroen passerede vi en IF'er, der var med i starten kl. 17 - godt sejlet af dem.

Sejladsen fra Stubbekøbing tilbage mod broerne forgik med en del kryds, stadig i let vind.

Tilbage på nordsiden af Falster, kort før vi kunne begynde at dreje til bagbord mod Guldborg, havde vi hentet en tysk båd, som prøvede at presse os op i vinden. Vi kunne dog holde højde som ham, og da der pludselig kom rigtig god vind fra nordvest dvs. 8-9 m/s, kunne vi passere ham. Freedom II, en Contessa 32, har det godt med frisk vind, så vi kunne fortsætte med fuld genua og storsejl, hvorimod vores konkurrent rullede sin genua noget ind.



Freedom II med Tommy Pedersen (th) som skipper og Ole Vennevold (tv) som gæst, var en af de fire både fra Nysted som gennemførte Guldborsund Baltic Race 2022.
Foto: Heidi Pedersen

Hurtigt kunne vi lave en butterfly, som vi holdt helt ned til indsejlingen ved broen, hvor brovagten 25 min før vores ankomst var adviseret om vores gennemsejling, men da vi nåede indsejlingen var bommene ikke engang begyndt at gå ned, og vi kom med rigtig god fart, så det gav lidt nerver, men brovagten må være rigtig god til at time åbningen, vi røg lige igennem, nåede ikke engang at se de to røde lys.

På broen stod min kone og vinkede os velkomme hjem. Det var rigtig dejligt efter en lang nat. På turen ned gennem Guldborgsund havde vi fortsat denne fine friske vind, så på nær et par af de kendte steder med læ fra skov, forgik det med fin fart, hvor vi holdt de passerende både

bag os. Tilbage i havnen med en super oplevelse er vi begge klar til næste år, efter overrækning af diplom og aftensmad i Sejlklubben Vikingen, var det bare hjem og ligge ned, faldt vist i søvn inden for et minut.

Hele turen tog pga af den meget lette vind det meste af tiden lige knapt 24 timer.

Ud af de 4 tilmeldte både fra Nysted var vi desværre kun to både, der fuldførte: Tante H og Freedom II. De to andre både måtte desværre udgå pga af tekniske defekter. Men jeg er sikker på, vi alle er klar til næste års Guldborgsund Baltic Race.

Stor tak til arrangørerne for et veltillægt arrangement og en kæmpe oplevelse.

- Tommy Pedersen

Den 13. festival blev afviklet i flot sommervej

Nysted Havn: Denne sommers Hajkutter Festival trak et stort antal besøgende til i det flotte sommervej, hvor både Nysted Hajkutter Festival og Middelaldermarkedet afviklede deres arrangementer og havde beslaglagt det meste af byen med parkerede biler. Der var masser af underholdning for børnene med trylleri og optræden af klovne. Det maritime legetøj er dog stadig et godt trækplaster, især krabbevæddeløbsbanen, hvor børnene flokkedes om karret, der jævnligt blev efterfyldt med friske krabber flere gange om dagen. De krabber, der havde overstået deres tørn, blev sat fri i havvandet igen. Det var lokale fritidsfiskere, der sørgede for at leverer de friske krabber.

Børnene skulle dog først fange deres helt egen krabbe, som skulle bruges til væddeløbet, og det gav stor morsskab, ikke kun for børnene, men også for de voksne. Det er jo ikke alle, der har set en krabbe på tæt hold, eller er blevet fanget af de skarpe og kraftige klør.

Flere af de besøgende gæster i weekenden kunne ikke forstå, at der ingen hajkuttere var, bortset fra en enkelt, men det hænger sammen med, at der sejles andre sejladser end den fra Nysted, og derfor kan de først ankomme mandag eller tirsdag.

Der var imidlertid ankommet 7 hajkuttere og et par følgeskibe, blandt andet et finsk ledsagerskib fra Helsinki, der først ankom onsdag morgen kl. 7.30, ifølge formanden Helle Levisens udtalelse til den lokale avis.

- red.

**Alt i:
Jord- & beton,
murer-, maler-
og tømrer-
arbejde!**

**JF TOTAL
BYG**

Jens Frederiksen
Klostervej 1B, 4880 Nysted
Tlf: 54 86 53 86 / 23 61 63 61
jens@jftotalbyg.dk
www.jftotalbyg.dk

Dansk Håndværk

**HUSK: Vi er andet end
jagt og fiskeriartikler**

JEANS

Med stretch.
Til Hr. og Fru Danmark.
Str. 28 til 52 (76-136 cm)

FODER

Til hunde og katte.
Alle størrelser og alder.
Kik ind og få
råd og vejledning.

VÅBEN

Eget værksted.
Reparation og eftersyn af
jagt våben og luftvåbener.

**Kik ind og se vores
gode tilbud**



Følg os på
facebook og
få del i de
gode tilbud

Wichmandsvej - 10 Nysted
Tlf. 54 87 21 21 - 21 42 33 35

**NYSTED
VÅBEN
VÆRKSTED**

KIK IN

info@kik-in.dk - kik-in.dk
facebook.com/kik-in



Et åbent landskab med egetræer langs kanalen, kendetegner Götakanalen, der bugter sig gennem det svenske landskab.
Foto: Anne Svendsen

På togt langs den svenske skærgård og ned gennem Götakanalen:

Skærgårdssejlads kræver is i maven, god planlægning og GPS navigation

Vi har planlagt denne tur gennem Götakanalen i flere år, men er blev bremset af Corona-restriktionerne, ligesom alt andet. Men NU skulle det være.

Sommertogt: Vi havde læst lidt på Götakanalens hjemmeside i løbet af vinteren. Lidt om slusningsteknik, og lidt om tålmodighed og ventetider. Og været ovre hos Lis og Finn og set film og fotos fra deres tur for mindst 10 år siden. Vi havde også reserveret "billetter", og derved sparet et par 1.000 kr., da der var 25% rabat i år pga. 200-års jubilæum. (Det er i øvrigt en mystisk måde at fastsætte et 200-års jubilæum på: Det er 210 år siden, de begyndte at grave, og 190 år

siden, kanalen var færdig). Det kostede os ca. 7.000 svenske kr. (knap 5.000 danske) at sejle igennem, med at skib på en længde af 12,50 m inkl. bowspryd. Prisen dækker alle sluser, broer, havnepenge med bad, el og vand, samt vaskemaskiner undervejs. Vi brugte 20 døgn på selve gennemfarten, så det svarer til 350 sv kr. (235 danske) i døgn. Det havde kostet det samme faste beløb, hvis vi var jagtet igennem på en uge, eller havde ligget 5 dage i hver havn.

Man kan sejle billigere igennem udenfor højsæsonen, men så er det korte sejlads, hvor man ikke selv kan vælge, hvornår man vil sejle, og hvor langt hver dag.

Vi sejlede fra TS Pinsetræffet i Korsør, syd om Sjælland, til den sydsvenske kyst. Vi var heldige med vindretningen (god planlægning at satse på vestenvind), så vi gik hele vejen fra Omø til indsejlingen til Götakanalen, næsten kun for sejl. Det tog 13 dage. Vi sejlede 8-10 timer om dagen, og lå i havn om natten. Vi havde godt vejr op langs den svenske østkyst, de fleste dage med fint vejr og nogle kraftige byger hen på eftermiddagen.

Det første rigtige skærgårdssejlads mødte vi i Karlskrona, på nordsiden af Hanø-bugten. 20-40 meter vanddybde, med klip-

per 20 meter fra skibet. Vi var glade for, at vi har papirskort til planlægning og GPS til navigationen. I øvrigt har vi også fået installeret en AIS. Det sværeste ved den er at få den til at holde op med at bippe, når man nærmer sig en havn, hvor der ligger 20 skibe med tændt AIS, og den alarmerer, når man nærmer sig et skib.... Vi har fundet holdmund-knappen, med lidt hjælp fra en svensker.

Havnen på Hanø er i øvrigt fin. Men det var ikke så fint, at det skib, der var ved at grave fiberledning til øen, kom til at rive hovedstrømkablet over. 0 strøm på Hanø, undtagen de huse der har en nødgenerator. Ingen strøm = ingen vand = ingen toiletter. Vi opdagede strømafbrydelsen ved at der kom en teenager op af skibet foran med en iPad i hånden og så meget desorienteret ud. Pegede og gestikulerede til far, der ikke kunne trylle noget Wi-Fi uden strøm, ak ak, ungdomslivet er hårdt. Heldigvis var det fint vejr, så alle skibe lavede mad på grillen den aften. Og det med toiletterne... jeg ville ikke svømme i havnen den dag.

De svenske havne har lige så forskellige betalingssystemer, som de danske. Det nemmeste havde været, hvis vi havde haft Swish (svensk mobilepay). Det kan en dansker vist ikke. Nå, man kan klare sig med et Visakort. Et enkelt sted måtte vi derfor betale med kontanter til naboskibet, fordi havnefogeden var til fødselsdag, og vi var den eneste gæst, så han ville ikke sende en vikar. Det var den eneste gang vi fik lov at betale med kontanter, ellers tager selv det allermindste lille ishus visakort. Jeg prøvede at betale 2 is med en svensk 100 kr. seddel. Den unge pige bag disken kiggede forskrækket på den og sagde: "Jeg aner ikke, hvor vi har byttepenge".

Den svenske østkyst er i øvrigt fantastisk, så vi kunne da godt finde på at dyrke den noget mere, inklusive at gå helt op til Stockholm. Det blæser ikke så voldsomt, og da vestenvind er

...erfaring med biler siden 1925

Din bilforhandler - helt lokalt
Johs. Jørgensen & Sønner
Vester Ulslev • Tlf: 54 86 52 80 • www.johs-biler.dk

Tømmerfirmaet

Olsen & Pedersen APS

Hans Andersen
Wichmandsvej 8, 4880 Nysted
Telefon 54 86 83 84
Mobil 26 23 83 84
Mail hans@olsen-pedersen.dk
Cvr 59 34 09 13

byg garanti



fremherskende, er bølgerne ikke så store som på vestkysten (læs senere). Vi så mange havørne på de skovklædte klippeøer på østkystens skærgård. Bl.a. en flok på 5 havørne, der brugte en skarvkoloni som frokostbuffet. Skipperen på en dansk båd, som vi fulgte med et stykke vej i kanalen, fortalte, at han var "forarget" over, at ikke alle klippekær langs kysten er afmærket.... han var nær gået på et rev, fordi han havde ladet GPS' lave den korteste autorute, og sejlede på autopilot uden udkig. Han opdagede tilfældig- og heldigvis klippekæret, da han var oppe at kigge, som han gjorde en gang hvert kvarter. Jeg undlod at fortælle ham, hvad jeg syntes om hans respekt for god navigation. Men jeg fortalte ham, at i hjørnet af mit søkort står, at man anbefaler at bruge de afmærkede ruter i skærgården.

I den sidste havn før vi skulle ankomme til Mem, som er indsejlingen til den første sluse, blev vi spurgt af tre ældre tyskere i en smuk, slank skærgårdskrydser, om vi ville bugser dem til og gennem Gøtakanalen. Fordi de havde en meget lille, solcelledrevet påhængsmotor. Det sagde vi nej til. Fordi vi ikke havde lyst til at være bugserbåd, på tysk. Det er noget andet, hvis de var i akutte problemer. Men planlagt, i 3 uger.... nej tak. Jeg gad i øvrigt godt vide, hvad forsikringen ville sige til det. Senere blev vi overhalet af dem, trukket af en større, tysk motorbåd. Og flere andre steder i kanalen, hver gang på slæb af en, der havde forbarmet sig. Men en ny hver gang.

Energikrisen

Vores lille private "energikrise": Hele Europa enedes for mange år siden om en standard for campinggas. Såkaldt Campingaz.



Vi sluser nedad i de store sluser på Trollhättakanalen. Man skal sørge for, at holde sig fri af slusesiden. Foto: Anne Svendsen

Mange mindre skibe bruger den også. Hvem skulle vide, at Sverige ikke var med på den aftale? Vi vidste det i hvert fald ikke, før den første af vores to gasflasker var tom, på vej op ad den svenske østkyst. Normalt holder de til 3 uger. Vi skrev det da bare på huskesedlen, til næste havn. De havde ikke den model. Heller ikke næste havn. Og næste. Og med en sejltur på 8 uger, kan vi godt regne ud, at det var ikke smart. Nå, vi gik i sparemode: Ingen brug af gasovnen, så ingen hjemmelavet pizza, ingen flæsketeg i stegesoen, ingen

kager og ingen hjemmebagt morgenbrød i weekenden. Koge mange kartofler en dag, og lave kold kartoffelsalat den næste. Kød stegt på grillen på dækket. Og lidt flere restaurationsbesøg. Et sted på Gøtakanalen gik vi på et turistbureau, der ringede lidt rundt. Nix. Jo, hvis vi ville tage bussen 80 km. Hver vej. På en af Bennys gåture gik han ind på en stor benzintank og spurgte. Ekspedienten hev et stykke papir frem, med billede af alle de gasflasker, de solgte. Og JO, der var den. Men Benny havde ikke den tomme flaske

med, så han gik tilbage til skibet og hentede den. Da han kom tilbage til benzintanken, stod der en flov ekspedient. Det var en fejl, de havde ikke den gasflaske. Løsningen fandt vi 4 uger senere i et supermarked på en campingplads ved Varberg. Vi kunne se en flaske gennem gitteret i gasburet. Ekspedienten påstod, at de ikke havde det mærke, men det lykkedes da at få hende med ud til buret, og se den. Så måtte vi vade hjem efter den tomme gasflaske en gang til, men denne gang fik vi da en fuld med tilbage.

Slusningen

Vi ankom til den første sluse ved Mem en time før lukketid (= kl. 18). Slusevagten kom hen og sagde velkommen, og spurgte, om vi ville med sammen med de to skibe, der var på vej ind i slusen. Vi sagde nej tak, og satte os ved slusen for at se, hvordan det ser ud, når de sluser. Det var en god ide, selv om vi havde "læst vores lektier" på internettet. Det vi kunne se, var at der er en grund til at de anbefaler mange fendere. Man skal bruge et sæt nede ved vandlinjen, og et sæt på skibets bredeste sted. Så man både er beskyttet mod slusens sider, når man er nede i slusen, og rører slusevæggen med sin side, og når man er hævet helt op, og rører med sin vandlinje. Og man skal også have et sæt på den anden side, for skibene kan god bumle ind i hinanden under slusningen. Heldigvis sælger de fendere på kontoret ved den første sluse. Så vi investerede i 4 ekstra, aflange fendere, som vi aftenhyggede med at splejse tovender i.

Ved at sidde og kigge på en slusning fik vi set, at det der står i vejledningen passer. Det ene

fortsættes næste side...

STEEN "morfars" Sportsmassage

Eksamineret massør/
sportsterapeut / sportsmassør

SMS service
Telefon +45 28 15 93 97
Mail: steenmorfar@live.dk

ESB

HURTIGT & NEMT

Tryk

Print

Poster

TRYK | PRINT | SKILTE

Nørregade 17 • 4970 Rødby • Tlf. 54 60 13 87 • lolland@dkprint.dk



Flere fyldte sluser i trappen. Alle på vej op. Jeg har ikke taget et billede af vores eget skib.
Foto: Anne Svendsen



Fenderbrættet ta'r de fleste knubs. Det var nymalet hjemmefra.
Foto: Anne Svendsen

På tog gennem Götakanalen...

... fortsat fra forrige side

skib gjorde, som det var anbefalet, det andet ikke, på trods af flere henvisninger fra slusevagten. Det ene kom elegant op, det andet havde noget besvær med at holde skibet. Vejledningen er dog beregnet på almindelige sejlbåde, ikke tunge træskibe uden skødespil. Så min beskrivelse her gælder Alliance. Udfordringen kommer, når man er tungere, har en lang køl, og ingen skødespil, som mange TS skibe jo ikke har. Meeeeen, det går også. Man skal have en lodret fortøjning fra siden af agterskibet og op til en ring på kajen. Og fra forenden en fortøjning, der er fastgjort et stykke foran skibet, også i en ring oppe på kajen, som er nogle meter over skibet. Hvis skibet vejer over 20 tons, skal man ikke bruge ringene, men de granitpullerter, der står et stykke fra kanten. Den bageste fortøjning skal man ikke røre under slusningen, når vandet stiger, så den behøver ikke

være "bemandet", hvilket var en stor hjælp, da vi kun var to mand ombord. Det havde helt klart været nemmere at være mindst 3, men nu er vi jo begge ret praktisk anlagt, så det gik. Og så vejer Alliance jo kun 8 tons. Havde hun været større var det nok et problem, kun at være to. Det er den forreste fortøjning, man tager hjem på, når vandet stiger. Derved trækkes skibet fremad. Hvis man har skødespil, er det normalt at lade forfortøjningen gå gennem en blok på forskibet, og ned til skødespillet. Derved sidder hjemhalemesteren i agterskibet, og tager slæk hjem med spillet, når vandet stiger. Vi har ingen skødespil, så Benny sad ved forreste pullert, og tog manuelt hjem, og slog en tårn om pullerten. Det fungerede fint. Men det ville være hårdt ved hænderne, hvis ikke vi havde de meget tykke fortøjninger. Vandet bliver lukke ind nede i bunden af sluseportene, foran skibet, så det føles som en pludselig, kraftig modstrøm, når slusevagten åbner for lemmene. De fleste slusevagter er søde og øvede til at gøre det blidt og roligt. Så kan man nemt holde ski-

bet inde til kanten. En af vagterne åbnede for meget, så skibet var ved at tage magten fra os, så jeg måtte bede om hjælp fra en af de mange tilskuere. Han kom på 2 sekunder, og hjalp med at trække, så der skete ikke noget. Efter den oplevelse, fandt vi på at supplere forfortøjningen (som går ret langt frem, og derfor har en del elastik i sig) med en kortere tæppe, der gik fra palstøtten og vinkelret ind til mig på kajen, hvor jeg så supplerede med at holde båden inde, når strømmen ville hive i vores lange køl, og trække forskibet og klyverbommen sidelæns over i naboskibet. Måske var det en medvirkende årsag til at linen gav sig meget, at vi (som de fleste TS skibe) har treslået tovværk. Det er ret elastisk, så det kan give sig, når slusevandet hiver i skibet. Hvis vi skulle samme tur en gang til, ville vi nok anskaffe et stykke uelastisk tov. Hvis vi havde valgt at trække klyverbommen ind, hele vejen gennem kanalen, havde det nok også været nemmere. Og vi havde sparet et par tusinde kroner. Hun er bare ikke nær så pæn, når klyverstaget og vaterstagene hænger og slasker. Jeg er normalt ikke så forfængelig, men det er jeg åbenbart på Alliances vegne.

Den første slusevagt anbefalede, at vi sejlede sidst ind i slusen, så vi ikke kom frem til sluseporten foran i kammeret, når vi har så "stort" et skib, og kun var to mand. Modstrømmen hiver voldsomt i en lang køl. Slusevagterne er søde til at spørge, om man helst vil ligge fremme eller tilbage, og om man helst vil ligge i højre eller venstre side af kammeret. Vi fandt ud af begge dele, men da vores skruer trækker agterskibet mod højre, ville vi helst i den side. Så er det nemmest

for Benny at trække skibet helt ind til kajen før slusen, hvor han skal sætte mig i land, slæbende på for- og agterfortøjning. Derfra følges vi ind i slusen: Benny sejler roligt, jeg går ved siden af, med fortøjningerne, og går op ad bakke til den forhøjede kaj i slusekammeret. Så sætter jeg fortøjningerne fast i de ringe, der sidder på slusens kant.

I de første par sluser var slusevagterne meget søde til at gå rundt til alle skibene og sikre sig, at vi var klar, inden de åbnede for vandet. Længere inde i kanalsystemet var det nok at give dem "thumbs up".

Fenderbræt: Vi var hjemmefra blevet anbefalet at lave et fenderbræt. Et simpelt bræt med et hul i hver ende til et stykke tov, så det kan hænge udenpå to aflange fender. Længden afpasses efter hvor man har plads til at fastgøre de to fender. Så kan brættet stikke 20-30 cm ud forbi hver fender. Det skåner fenderne meget mod at blive skrubbet mod slusevæggene. Vi var i øvrigt også glade for det ved kajen i Korsør industrihavn. Den er noget grovere, end Alliance kan lide. Fenderbrættet kan også nå tværs over et traktordæk, som nogle industrihavne ynder at bruge.

Landskabet: Da vi lige var kommet op ad første sluse, kom vi ud i kanalen. Den er mellem 20 og 30 meter bred. Langs begge kanter går cykelstier, de har tidligere været til at trække skibene igennem med mænd, heste eller okser til at trække. Langs mange af kanterne vokser der egetræer, beregnet til at lave nye sluseporte og andet kram af, når de er store nok. Ved siden af kanalen er der mest skov og landbrugsland. Indimellem nogle byer, der havde en god udvikling, da ka-

Hvem bygger el-kontakten

NY-EL



Tlf. 5486 4013

Hvem EL'ers



Det er helligbrøde at gå forbi uden at studere byggeteknikken af en "Roxen eke", når man er bådebygger. Foto: Anne Svendsen



Nu går det nedad i slusen. Det kræver koncentration, når skibssiden skal holdes fri af slusevæggen. Foto: Anne Svendsen

nalen var ny: Nu kunne man få varer til industri, f.eks. jern. Og man kunne få transporteret varerne væk fra fabrikkerne. I dag er det turisme, der præger disse byer. Man har holdt dem ret tidstypiske for kanalens første år. Nogle steder løber kanalen i det gamle, naturlige flodleje. Andre steder har man reguleret det, og kanalen løber forbi en by, højere end byen. Det er sjovt at sejle og kigge ned til en by. Generelt er det et meget smukt landskab hele vejen.

Udover de ca. 60 sluser, er der masser af broer, både vejbroer og jernbanebroer, som skal åbnes, før vi kan sejle igennem. Mange af dem fjernstyres af slusevagten fra den forrige sluse. Og de må ikke have gang i både broer og sluser samtidig. Så der kan være ventetid. Den bruger man til spisepause eller hygge med nogle af de andre skibe. Eller til at fodre ænder. De steder på kanalen, hvor der er ret mange sluser, så man måske skal gennem 5-6 stykker på en dag, falder det helt naturligt, at man er en lille flok, der følges hele dagen. Ved første sluse har slusevagten sørget for at få slusen fyldt op. Vi var ofte 3 eller 4 skibe. Så kommer vi jo ud af

slusen samtidig, og med en ret smal kanal og en fartbegrænsning på 5 knob, falder det helt naturligt, at vi følges til næste sluse. Og så fungerer det fint. Alle ved, hvem der kan lide at ligge forrest, højre eller venstre. Så det glider bare.

Et par gange "snød" vi, og sørgede for IKKE at komme med i en flok. Det er bare helt anderledes at sejle alene i kanalen, end bag 3 andre både.

Passagerskibe: På kanalen sejler der 5-6 passagerskibe. Det har der gjort i mange år. Så kan man købe en tur på nogle dage, fra den ene ende til den anden, eller bare et stykke, og tilbage igen. Dog med køjer og fuld forplejning. Disse skibe sejler efter en fast ruteplan, så de har fortrinsret i sluserne. Det kan give noget ventetid mere hygge med de andre både og fodre flere ænder. Og I skal bare se passagerbådernes fendere. Det er ikke en stak plasticballoner, som vores andres. Det er egetræstømmer i en snor. 20-30 stykker på hver side af skibet. Jeg har en svensk bekendt, der har været styrmand på en af passagerskibene, han fortæller, at de har en indbyrdes konkurrence om, hvem der mister fær-

rest egetræsfendere på en tur.

Havnene: Nogle havne langs kanalen er bittesmå, med plads til 10 skibe ved en bro, der løber langs kanalen. Andre kan der være 50 – 100 skibe i. De fleste pladser er langskibspladser (juhu). Der er strøm til næsten alle pladser (et enkelt sted fik vi bruge for at sætte alle forlængerledningerne sammen), kort afstand til lækre baderum, og næsten altid en restaurant eller flere. Mange steder er der kort afstand til indkøb. Hvilke havne, der har hvad, er vist tydeligt i den folder, der ligger på deres hjemmeside, og som man får udleveret ved indsejlingen til kanalen. Og selvfølgelig en stor autocamperparkeringsplads. Et enkelt sted stod autocamperne så tæt på hele kajen, at vi valgte at sejle videre. De fleste steder står de pænt og hyggeligt, og falder ind i miljøet.

7-trins sluse: En del af sluserne er dobbeltsluser, dvs., at når man sejler ud af slusekammeret, sejler man direkte ind i næste kammer. Et enkelt sted er slusen 7-dobbelt. Det tog først 2 timer at vente, fordi der var en flok skibe på vej ned. Bagefter tog

det næsten 3 timer at komme op. Det var hårdt arbejde uden pauser, og vi fik ingen frokost.

Op og ned: Når man sejler ind i slusesystemet, går de første mange sluser opad. På det højeste punkt, mellem de to store søer Vänern og Vättern, er vi 92 meter over havet. Derefter begynder man at sluse nedad. Det er meget nemmere. Da vi var sejlet over Vänern (som er på størrelse med Sjælland), kommer man til Trollhättakanalen, som er meget bredere, og har sluser så store, at der kan komme en coaster ind i dem. Og sluserne er høje. Til gengæld er de endnu nemmere at sluse i. Fordi de er mere moderne: Vandet kommer ikke ind og ud i enderne af slusekammeret, men kommer ind og ud gennem bunden, så vandet stiger eller falder bare, uden at give strømninger i vandet. Så man skal ikke have en mand på kajen med fortøjninger, men skal bare flytte sit tovværk på nogle kroge. Eller bruge en bådshage på nogle trappetrin. Også her var vi glade for vores fenderbræt. Slusevæggene er grove og

fortsættes næste side...

Strandvejen 16 . 4880 Nysted . Telefon 51 84 09 09

Alle former for
• Svejsning samt smede- & maskinarbejde
• Hydraulik for fiskeri

Rødbyhavn Motor- & Maskinværksted
Vestre Kaj 28 • 4970 Rødby
E-mail: rmm@pc.dk • www.dannygroth.dk

VI ER SPECIALISTER I MARINEMOTORER

54 60 51 52



En af de mange små hyggelige anløbsbroer på vores vej gennem Götakanalen. Foto: Anne Svendsen

På togt gennem Götakanalen...

... fortsat fra forrige side

nogle af dem er ret slimede. Det tog kun nogle få dage at komme ned ad Trollhättakanalen. Nogle siger, den ikke er så hyggelig som selve Götakanalen, men vi synes det var lige så flot natur. Men OK, der er ikke små hyggelige kagehuse for hver 5.sømil.

Efter det, kom vi til Göteborg. Der er meget få havnepladser på kanalsiden af den nye Gøta-bro. Og den lukker halvtidligt. Så vi måtte lægge os i en nybygget

havn, hvor der var fortøjning forbudt. Der var hverken vand eller el endnu. Til gengæld var der nattefest af en flok unge, med en masse lighergas.

Næste morgen kom vi gennem broen, og gik ind i den eneste centrale lystbådehavn midt i Göteborg, Lilla Bromma. 520 kr. pr nat, ny rekord. Hvis vi var sejlet 3 sømil længere, kunne vi som TS-skib have ligget gratis på det forhenværende Eriksons Værft. Men vi havde lyst til at ligge der. Havde håbet på at finde noget campinggas, men heller ikke i Göteborg fandtes det.... Så vi købte en elkoger i stedet, på kun 1500 Watt, så den kan bruges i alle de havnestandere, der

har 6 ampere sikringer. Det har alle sikringer i Götakanalen i øvrigt, så lad være med at komme med 2 fryser, 3 hårtørrere, en el-grill, et kæmpe køleskab og 2 fjernsyn. Vi mødte nogle tyskere på kanalen, som havde alt muligt elektrisk isenkram, og de sprang sikringerne hele tiden.

Vi blev i Göteborg centrum 2 dage (vejruddsig) og gik så ud i vestkystens skærgård. Herude ligger alle Göteborgs store lystbådehavne. I øvrigt med gode busforbindelser til centrum.

Skærgården på vestsiden af Sverige er meget anderledes end den på østsiden: Rundslebne klippeøer, ikke mange træer. Tydeligt bevis på det barskere vejr, hvor vind og bølger har fået tilløb over Kattegat. Det første stykke var lækkert, der var masser af klippeøer. Og derved rimelig bølgelæ. Det gik rimelig glat ned til Varberg. Der blæste vi inde i 5 dage (vi burde have taget 6). Det er ifølge flere andre ganske almindeligt at man bliver forsinket at vejret på den kyst. Vi valgte at ligge ude på halvøen Getterön. Der er hyggeligt, og gode gåture. En km til campingplads med en godt stor butik. Som havde vores gas.... Vi kunne også have ligget inde i selve Varbergs havn. Vi er ikke så meget til byer.

De 5 dage gik nemt, der var Tour de France, og naboskibet gjorde os opmærksom på, at Danmark gjorde det godt, så vi så det på telefonen et par timer hver eftermiddag. Og gik ture om formiddagen. Og når vi ligger indeblæst, kan vi godt lide en hyggefrokost med en øl og en snaps og en middagslur.

Da vi forlod Varberg, var det med en vejruddsig, der sagde 8-10 sekundmeter vind, faldende. Og bølger på 1 meter, faldende. Og der var ikke særlig langt til de næste par havne, hvis vi ville fortryde. Efter en lille times sejlad blev vi enige om, at det gik da fint, så vi rettede kursen mod Gilleleje (rimelig ambitiøst) og belavede os på at slutte i halvmørke.

Men ups, vejrguderne havde vendt hovedet i bunden på vejrgrafen, så i stedet for dalende

vind og bølger, voksede de. Vi gav det lidt tid. De voksede. Vi gav det en sidste chance. Det blev ikke bedre. Så hev vi (= jeg, det tog over 10 minutter, liggende på maven på fordækket) klyveren ned, vendte snuden i vinden og tog storsejlet ned, det gik nemt. Bortset fra at motoren lilliige skulle demonstrere sin magt, og ikke ville starte. Det var bare nykker, og selvfølgelig kom den i gang. Så vendte vi ryggen i vinden, som er den blideste sejlad i store bølger, og gik kun for fokken 3 - 4 timer ind mod kysten (som vi jo var sejlet langt væk fra). Kiggede på søkortet og rettede snuden mod Halmstad. Ahhh, det var dejligt at komme ind i bugten. Et par sømil før Halmstad ligger Grythamn, en grydeformet havn, hugget ud i et stenbrud. Helt læ..... ahhh. Vi lå ved siden af et skib, der havde lavet ca. samme nummer, de påstod at bølgerne derude var over halvanden meter. Det kan vi ikke vurdere, men de var for store til os.

Vi blev en ekstra dag mens vinden lagde sig. Da vi sejlede videre, var der svag vind. Ah. Vi nåede ret hurtigt til Torekov, det var vores plan. Et kig i vejruddigten sagde, at hvis vi kunne nå til Hundested, ville vi få fantastisk sejlervej til at gå rundt om Sjællands odde, og videre ned gennem Storebælt. Så det gjorde vi. I vindstille og havblik. Resten af turen hjem var helt almindelig, det gider I ikke høre om.

Jeg har indbygget vores erfaringer. Derudover kan jeg fra Kirsten og Flemming i Cruiser, som tog turen efter os tilføj: Svenskerne har en organisation, magen til Dansk Sørednings selskab. Virker lige så godt som den danske. Mange svenske motorværksteder har TOTAL sommerferielukket hele juli. Så lad være med at gå i stykker. Der er dog et firma, der kører ud, men havnefogederne kender det ikke. Det gør Flemming og Kirsten nu - desværre. Men de fik repareret deres skruerproblem. I juli.

Vores aller bedste råd er:
Tag jer god tid og GØR DET!

- Anne, Benny Svendsen



**NYSTED
MURERFIRMA**

JOHN MADSEN

MOBIL 22 34 24 40

JOHNMURER@LIVE.DK / WWW.NYSTEDMURERFIRMA.DK

MURER- OG FLISEARBEJDE

OMBYGNING/NYBYGNING/TILBYGNING/REPARATION

Revision Nysted ApS

Telefon 54 87 20 66
jesper@revision-nysted.dk



Hestehoved Havn i småregn, hvor vi satte kajakkerne i vandet, klar til afgang.

Foto: Palle Jensen

Besøgte grønlandsfareren Peter Freuchens statue på Enehøje:

Weekendtur på Nakskov Fjord i kajak med shelter, telt og skumfiduser

Nysted Kajak- & Roklub: Vi startede vores weekendtur med at mødes klokken 9.30.

Elleve kajakroere høj ved Nysted Ro- & Kajakklub og læsse kajakkerne på klubbens nyindkøbte kajaktrailer.

Vi kørte fra Nysted i gråvej og ankom til Hestehoved Havn i småregn, hvor vi satte kajakkerne i vandet og roede ud på fjorden. På vejen ud klarede det op, og vi roede i blikstille vand og sol forbi Langø ud til Albuen. En tur på i alt 10 km. Vi gik i land ved Lodshuset og nød vores medbragte frokost samt te og kaffe lavet på campingblus, og nogle af os sluttede af med en badetur på vestsiden af Albuen.

Derfra roede vi i pragtfuldt sommervejrdet cirka 4 km tilbage til Langø, hvor vi slog telte op, og indtog havnens shelter. Derpå blev der tændt op i grillen til vores aftensmad, som blev indtaget på havnen med den smukkeste udsigt over fjorden. Bagefter tændte vi bål og lavede bålpandekager og ristede skumfiduser, mens skumringen faldt på som afslutning på en herlig dag på vandet.

Næste morgen kunne vi nyde vores morgenmad i herligt solskin og benytte os af havnens bedefaciliteter, inden vi pakede teltene ned, og gjorde

klar til endnu en dag på vandet. Det luftede lidt mere, hvilket vi satte stor pris på, da det var årets hidtil varmeste dag, som vi var glade for at tilbringe ude på vandet. Fra Langø roede vi langs vestkysten af Enehøje, hvor digesvalerne fløj ud og ind af deres huller på den stejle skrænt. Vi roede nord om øen, hvor måger, tern og vadefugle i massevis holder til, og ruger, og hvor der er lukket for adgang.

Vi lagde til ved havnen på Enehøjens østkyst og gik en tur op for at besøge grønlandsfareren Peter Freuchens statue, som ligger under det træ, hvor han i sin tid yndede at hvile. Derpå roede vi videre til Vejlø, hvor vi gik i land og spiste frokost.

Så var det sidste etape tilbage til Hestehoved Havn i eftermiddagsheden. Efter freden og roen på vandet var det noget af en omvæltning at komme ind i det myldrende strand- og havneområde, hvor kajakkerne igen skulle læsses på traileren. Og så gik turen hjem til Nysted, hvor kajakkerne blev læsset af, vasket og sat tilbage på deres pladser. Nu kunne en flok trætte og tilfredse kajakroere i alderen 15 til 67 år tage hjem og hvile ud og glæde sig over en dejlig weekend på vandet og 30 km mere i vores rostatistikker. **Anna Eisler.**



Peter Freuchens statue på Enehøje, ligger under det træ, hvor han i sin tid yndede at hvile.

Foto: Palle Jensen



Ny formand for Kajak- & Roklub

På bestyrelsesmødet den 9. maj blev følgende ændringer foretaget i bestyrelsen for Nysted Kajak- & Roklub

Nysted Kajak- & Roklub: Palle Jensen overtager formandsposten efter Jan Gleie.

Jon Brylle overtager derefter næstformandsposten efter Palle Jensen.

Resten forbliver som hidtil.

Palle Jensen er 67 år, og kommer fra Nykøbing F. og er bosiddende i Kettinge. Palle Jensen kom til Nysted Kajak- & Roklub i 2007, og valgtes ind i bestyrelsen i 2012, hvor han for inden havde siddet som suppleant.

Palle Jensen er uddannet maskinmester fra Svendborg Maskinmesterskole. Efter tiden i søværnet blev han ansat på FDBs Centrallager i Vordingborg. Derefter som maskinmester på DSB-færgerne i Gedser, senere i DSB Rederi/Scandlines på færgerne i Rødby Havn.

Palle gik i land i 2001 for at starte job på Nysted Biogas og senere på Nysted Varmeværk, hvor erhvervslivet stoppede for Palles vedkommende i 2021, for at gå på pension.

- red.



- vask din bil hos os...!

NYSTED BILVASK

v/ Pia og Flemming Larsen
- sponsor for foreninger i Nysted

Ny medlemmer strømmer til

Nysted Kajak- & Roklub: Flere nye medlemmer er kommet til klubben.

Vi har således haft 8 personer igennem Ipp2 havkajak-kursus, hvor alle bestod. - *palle*

Planlagt åbning blev udsat

Nysted Havn: Den planlagte åbning af Restaurant Nysted Havn som bladet skrev om i foråret, udeblev desværre, da købet gik i hårdknude på grund af uenighed om overdragelsen, skriver LF Folketidende.

Der er nu startet en retssag mellem den nye ejer Martin Andersen og sælger.

Planen er, at der bliver lukket op næste forår, og så må man tage den derfra, siger den nye ejer til avisen. - *red.*

Åbent hus

Nysted Kajak- & Roklub har igen holdt åbent hus i forbindelse med "Bevæg dig for livet, Danmark padler". Desværre var det lidt dårligt vejr, så der kom ikke mange besøgende. - *palle*

Ny hjemmeside

Nysted Kajak- & Roklub: Så har Nysted Kajak- & Roklub fået ny hjemmeside og Facebookside, hvor man kan følge klubbens mange aktiviteter, og man kan følge det på nedenstående link: nystedkajakogroklub.dk. - *palle*

Hajkutter Festival 2022 - Matchrace i Folkebåde:

Matchrace med skipperhistorier og gode råd fra heppende tilskuere



Dorte Rasmussen og Jimmy Madsen fra Vikingen i Nykøbing F. sikrede sig sejren.
Foto: Ole Simonsen

Morgenfriske sejlere, fra sejlklubberne i Stubbekøbing, Toreby, Vikingen Nykøbing og Nysted mødtes søndag den 7. august til morgenkaffe og skippermøde i Nysted Sejlklub for at deltage i matchrace.

Nysted Sejlklub: En trekantsbane var lagt ud i Noret med start- og mållinjen mellem Kru-sels Mole og Duc d'Alben. To Folkebåde var blevet klargjort, dommer- og følgebåd bemandet, startteamet på molen var på plads med horn og stopur, så festen kunne begynde med første start kl. 9:30, lige bag hækken på hajkutteren "Hansine", der sejlede med gæster fra molen. Der var blandt andre mødt mange heppere fra de deltagende sejlklubber, og der blev givet mange gode råd, og fortalt mange skipperhistorier. Vi fik også en del spørgsmål om sejlads og

sejlsport i al almindelighed.

Der sejles alle mod alle dvs 3 sejlads for hvert hold med 2 omgange på banen og bådskitte på vandet fra følgebåden.

På molen blev der mellem sejladserne fulgt godt med af konkurrenterne, talt taktik og væsket ganen med drikke fra køleboksen, der var til rådighed hele dagen.

To afdelinger blev afviklet inden den tiltrængte frokost, der blev indtaget i festivalteltet. Her var der blandt andet frit valg af herlige stjernesud eller rigtig gode burgere, hertil fadøl eller vand

og selvfølgelig en rigtig god snak.

3. afdeling var imødeset med spænding, da to både lå til en eventuel førsteplads og dermed en 4. sejlads. Det blev dog ikke tilfældet, da Dorte Rasmussen og Jimmy Madsen fra Vikingen sikrede sig sejren. Nysted indtog 2. pladsen, Toreby blev nr. 3 og Stubbekøbing nr. 4.

Præmieoverrækkelsen foregik på festivalpladsen, hvor alle deltagere fik en flaske god vin og vinderne fik også pokalen som var glaskunst, formet som en sejlåd, overrakt af formanden, for Nysted Hajkutter Regatta Helle Levisen.

Vi i Matchrace udvalget har holdt evalueringsmøde og tilbagemeldingerne er, at det var et godt arrangement, krydret med et dejligt, socialt samvær hvor vi også viser, at der sejles med sejl ved havnen i Nysted. Vi har også drøftet, hvad vi kan gøre bedre og få flere sejlklubber med ude fra.

De frivillige: Morgenmads-holdet, dommer- og følgebåde-besætninger, start- og målteamet, drikkeforsyningen og Nysted Hajkutter Regatta skal have en rigtig stor tak!

NSL Matchraceudvalg
- Ole Simonsen



Med start fra Kru-sels Mole lige bag hækken på hajkutteren "Hansine", der sejlede kystture med gæster.
Foto: Ole Simonsen

Alt i dansk kød
Mad ud af huset

Nysted Slagteren

Gl. Torv 6 - 4880 Nysted - Telefon 54 87 10 76

Klinik for fodterapi

v/ Bente Billeskov Jensen
Grønnegadevej 3 . 4892 Kettinge

Konsultation efter aftale.
Mobil: 40 34 20 90



M/S Carib på tur under Guldborgbroen. Foto: Henning Andersen



Sofie Lindes hus på Langeland. Foto: Henning Andersen

Efter flere år uden sejlands, er M/S Carib atter på farten:

At besøge Sofie Lindes hus ved Snøde på Langeland er blevet en turistattraktion efter TV-debut

2022 blev året hvor M/S Carib kom på søen igen. I flere år har vi været "Dem, der ikke sejler", men i år skulle det være. Målet blev sat lavt. En tur til Langeland for at se, om Sofie Lindes hus eksisterer.

Nysted Sejlklub: Det første tog blev en tur til Femø tidligt på sæsonen sammen med Madammen. Sammen fik vi en god uge på Femø med høj sol og "dyr" kaffe hos havnefogeden. Begge mandskaber fik tjekket grejet, som viste sig at være rimeligt. Så kom turen til det "store tog" til Langeland. M/S Carib sejlede ud mandag morgen, og skulle først lige have fyldt diesel på. Det kunne ikke lade sig gøre i Nysted. Kortautomaten virkede ikke, så turen gik til Gedser, hvor

tanken virkede. Senere på dagen lagde vi til i Guldborg. Næste mål blev Omø. Tidlig op og under broen, så vi kunne få en plads i havnen. Anduvning kl. 10.00 viste sig at være alt for sent. Lystbådehavnen var allerede fyldt op, og det blev til en plads uden på en flink dansker. Ja, men først efter at vi blev afvist af en hidsig tysk sejler. Omø blev indtaget på cykler, og maden blev spædet op med delikatesser fra fiskehandleren på havnen. Omø er skøn, når solen skinner. Herefter gik turen til Lohals. Vi skulle jo se Sofie Lindes hus i Snøde. Men først skulle M/S Carib lægges til kaj. Dette var ikke så nemt som planlagt. Alt var optaget. Så vi blev lagt for enden af broen sammen med en "mindre" tysk privatejet båd.

Det viste sig, at der var Frikadellefestival på Lohals Havn. Et tilløbsstykke uden lige må man sige. Umiddelbart 10 x vores "Hajkutter Festival", og hvor musikken var af høj kvalitet. Rock for alle pengene! Nå! Vi fik cyklet Nordlangeland rundt, og fandt også Snøde og Sofie Lindes hus. Det lignede sig selv fra TV'et, dog med lidt forbedringer på taget! Sidste aften blev sluttet af på "Den Gyldne Hund" med Rød Tuborg. Et værtshus som absolut er et besøg værd. Det er længe siden, at vi har besøgt Fejø, så det var nu, det skulle ske. Det blev til hele fire dage, idet det blæste op. Fejø

blev også cyklet tyndt. Her er sket meget, siden sidste besøg. Nu gik sejladsen igen mod Nysted over Guldborg, hvor vi fik et herligt syn af marsvin. Også en sæl kikkede op til M/S Carib. Efterfølgende er det blevet til to mindre togter for besætningen på M/S Carib. Sammenlagt fire ugers sejladse.

Efterskrift eller overvejelser:

Vi mødte flere sejlere, der ikke kendte Nysted, eller var usikre på sejladsen gennem Guldborgsund. Reklame for Nysted Havn og by bør måske ligge i Guldborg og Gedser. Gerne suppleret med et "søkort".

- Besætningen på M/S Carib.

VVS Mesteren A/S
NYSTED • ØSTER ULSLEV
 Aut. VVS-installatør & -kloakmester

**OLIEFYR • SOLVARME
 BLIK • JORDVARME
 VVS • BIOBRÆNDESEL**

Kastanievej 4 • 4894 Ø. Ulslev
 54 86 50 22 / 40 73 38 31 • www.vvsmesteren.dk

TROELS
www.tjas.dk

JØRGENSEN A/S
 Fuglegårdsvej 6 - 4892 Kettinge - CVR 33 06 10 72

Kvalitet & fleksibilitet

- ✓ Murer
- ✓ Tømrer
- ✓ Hegn
- ✓ Smed
- ✓ Jord & kloak
- ✓ Beton
- ✓ Grus & Sten
- ✓ Transport

Tlf. 54 87 43 00

Årets revytur

Subberup Bådelaug: Nykøbing F. Revyen den 1. juli med 24 deltagere, som først var samlet til spisning, og herefter gik turen over til revyen. Denne aktivitet har nu været gennemført i en årrække og vil blive gentaget til næste år. Der er igen købt 24 billetter til revyen. - *jesper*



Brian Jensens båd med mand-skab vandt 1. præmien.

Foto: Jesper Rasmussen



Leif Larsens båd med mand-skab vandt 2. præmien.

Foto: Jesper Rasmussen

Eftersøgnings-sejlads

Subberup Bådelaug: Lørdag den 13. august samledes der kun 3 båd med 10 deltagere, så chancen for at vinde var betydelig stor. Flest mærker blev fundet af båden med Brian Jensen som skipper. Andenpræmien for flest fundne mærker gik til Leif Larsens båd. - *jesper*



Sandeman Cup havde som sædvanlig mållinje ved Skansebroen.

Foto: Margot Hansen

Det er stadig en af de større sejlads med 81 tilmeldte båd:

Sandeman Cup afviklet i hårdt vejr med frafald og flere ødelagte forsejl

Fredag den 16. september 2022 sejlede der 4 båd fra Nysted til Warnemünde for at deltage i den årlige Sandeman Cup med mål ved Skansebroen i Nysted.

Nysted Sejlklub: Sejladsen var blevet udsat til fredag, da der var ret meget vind.

Jesper Walli, Jesper Dose, Jørgen Pedersen og Tommy Pedersen startede alle fredag eftermiddag med rebete sejl, og vi har fået fortalt, at det var en hård tur.

Lørdag den 17. sept. 2022 kl. 9.00 gik starten fra Warnemünde med 81 tilmeldte båd. Også denne dag gav vejret de deltagende sejlere udfordringer og kamp til stregen.

Fleere af deltagerne fortalte om: Meget vind, skypumpe, hagl og senere vindstille, så det har været et meget blandet vejr.

"Vodka III" lå ved Skansebroen



Jørgen Pedersen ved roret, opsat på at betvinge det hårde vejr. Foto: Nysted Sejlklub

og fungerede som dommerbåd med Margot og Arne om bord.

Den første båd kom i mål kl. 14.38. Sidste båd kom over målstregen kl. 16.45.

61 båd gennemførte sejladsen. Nogle kom til Nysted for motor. Vi så flere sejlbåd med ødelagte forsejl og en del båd havde opgivet pga det hårde vejr, som også ligger til grund for det store frafald, der havde været.

Om aftenen var der fællesspisning med medbragt mad, præmieuddelinger, musik, sang og dans.

Tommy Pedersen fik som den eneste fra Nysted en flot 3. plads i sin gruppe.

Som altid et vellykket arrangement med ca. 240 deltagere. Søndag morgen blev der som sædvanlig ryddet op af deltagerne. - *margot hansen*



Dagen sejlads afsluttedes med præmieoverrækkelse, fællesspisning, hygge og socialt samvær. Foto: Trine Barnkob Elnif-Bay

Sejl med en...

HAJKUTTER

Deltag i kapsejladsen til Rostock ombord på en hajkutter

Forplejning under overfarten, som det er muligt på et skib, inkl. returtransport til Nysted. Pris pr. person

kr. **790,00**

Daglige hajkutter kystture

Varighed 3-4 timer. Se tidene på vores hjemmeside. Forplejning er ikke inkluderet. Pris pr. person

kr. **250,00**

BILLETTER TIL "SEJL MED" KAN KØBES PÅ TELF.: +45 60 66 77 50



HAJKUTTER
REGATTA
NYSTED-BØNSTED

Man måtte uddyb behavneindløbet igen i år:

Uddybning af havneindløbet med ny løsning af Guldborgsund Kommune

Stubberup Bådelaug: Uddybningen af havneindløbet i Stubberup Havn blev en succes udført den 23. maj, og blev foretaget af en maskine, der gravede bunden løs for herefter at suge det løse materiale væk. Uddybningen har "holdt" i hele sæsonen.

Tak til Guldborgsund Kommune, der er kommet med denne effektive løsning.

Der har gennem de senere år været problemer med at havneindløbet sander til i vinterens løb, så ingen større både kan sejle igennem.

Årsagen til problemet med tilsandningen kan være de anlagte stentoffer. - jesper



Gravemaskinen, der bliver brugt til uddybningen, kan både grave og frigøre det hårde bundmateriale og kan efterfølgende suge det løse materiale bort.
Foto: Jesper Rasmussen



Mopa træf med udgangspunkt og start fra Stubberup Havn

Stubberup Bådelaug: I dagene 19. - 21. juni havde Mopa Danmark sit årlige træf med udgangspunkt fra Stubberup Havn. Der blev søsat omkring 30 både, hvor Stubberup var starthavn for deres sejladser. Mopaklubben var yderst tilfredse med forholdene i havnen samt hele området. - jesper

Ingen aktivitetskalender

Havnenyt: På grund af manglende indsendelse af aktivitetskalenderen må den desværre udgå af dette nummer af Havnenyt.

Vil man gerne følge med i de maritime klubbers aktiviteter, kan man gå ind på de respektive foreningers hjemmesider for se de planlagte arrangementer. - red.

Udgivelsesdato

Havnenyt: Efter møde i Samarbejdsudvalget blev det besluttet, at flytte udgivelsesdatoen for bladets en måned fremadrettet. Det vil sige til 1 juni og 1. december. - red.

† DØDSFALD

Martin Damgaard Larsen, Sundby, tidligere Nysted, er pludselig afgået ved døden 31. august 2022.

Tidligere havnefoged Sven Erik Hauberg, Nysted, er gået bort efter kort tids sygdom lørdag den 3. september 2022.

Æret været deres minde!



Jesper Rasmussen overrakte præmie til en af dagens vindere. Foto: J. Rasmussen

33 fiskere deltog i årets hornfiskekonkurrence

Stubberup Bådelaug: Hornfiskekonkurrencen blev afviklet d. 7. maj med deltagelse af 33 fiskere fordelt i 12 både. Vinderen blev båden med Leif Larsen ved rospinden for flest fangede fisk – 16 stk. Præmien for største fisk gik til Varly Thomsens båd. 66 deltog i den efterfølgende spisning, hvor der bl.a. blev serveret røget sild og hornfisk. - jesper

Positiv
Entreprise

Aut. Kloakmester
Jernbanegade 18 - 4880 Nysted
positiv.entreprise@mail.dk - Telefon 20 40 52 70

90%

Af vores arbejde
kan ikke ses

...alt i tømrerarbejde

Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen
Slæsevej 1 . 4894 Øster Ulslev . Telf.: 20 47 39 05



SAMARBEJDE PÅ TVÆRS AF
MARITIME SKEL

Formænd:**Nysted Bådelaug:**

Andy Nøbølle Bæhr
Tlf. 51 20 32 96
apb157@me.com

Nysted Smakkelaug:

Richard Jensen
Tlf. 28 56 95 94
smakkelaug@outlook.com

Nysted Sejlkub:

Jesper Walli Pedersen
Tlf. 20 82 20 66
jesper@revision-nysted.dk

Nysted Kajak- & Roklub:

Palle Jensen
Tlf. 20 31 43 06
kettinge4892@gmail.com

Stubberup Bådelaug:

Peder Nygaard Andersen
Tlf. 40 95 34 47
pedemek5@gmail.com

Nysted Maritim-Kulturel**Forening:**

Anne Svendsen
Tlf. 21 44 50 68
anneinysted@gmail.com

Redaktør:

Richard Jensen
Tlf. 28 56 95 94
havnnyt@outlook.com

Redaktionsudvalg:

Alex Jensen
alex.viggo.jensen@icloud.com

John Slot

john.slot@hotmail.com

Ole Jørgensen

oj@adental.dk

Hanne Bruun

hanne.bruun47@gmail.com

Palle Jensen

kettinge4892@gmail.com

Jesper Rasmussen

jeras1951@gmail.com

Anne Svendsen

anneinysted@gmail.dk

Næste blad udkommer
1. juni 2023.

Stof til næste blad indle-
res senest 1. maj 2023.

Postlabel:



En hyggelig dag med en masse snak foreningerne imellem.

Foto: NS Kajak- & Roklub

Roning skal være med til at skabe fællesaktiviteter i roklubberne:

Rokreds vil samle roklubberne på Sydsjælland, Møn og Lolland-Falster

Tirsdag den 24. maj var Nysted Kajak- & Roklub vært for Rokreds Sydhavsøernes fællesroning.

Nysted Kajak- & Roklub: "Rokreds Sydhavsøerne", er en forening med det formål at samle klubberne på Sydsjælland, Møn og Lolland-Falster for at skabe aktiviteter klubberne imellem. Denne første tur gik til Stubberup havn. - En lille landsby med et fiskeleje, beliggende på Lollands sydkyst, blot 3,5 kilometer fra Nysted.

Der deltog 39 personer der var fordelt på 7 inriggere og 12 kajakker fra henholdsvis Nakskov Roklub, Stege Roklub, Maribo Roklub, Nykøbing Falsters Roklub, Sækkøbing Roklub samt Nysted Kajak- og Roklub. Turen fra Nysted til Stubberup gav ikke kun en fantastisk udsigt til Aalholm Slot, der er under renovering, men også til Aalholmskoven der har et fantastisk kik



Det blev nydt i fællesskabets ånd med naturoplevelser omkring Nysteds smukke nor og Aalholmskoven. Foto: NS Kajak- & Roklub

fra vandsiden, hvor der også bliver ryddet op af stormfældede og mange væltede træer. Turen blev sluttet af med en masse snak på tværs af klubberne samt kaffe og kage. Samarbejde gør, at uanset hvil-

ken klub man er medlem af, har man nu mulighed for at komme rundt og opleve de mange flotte kyststrækninger, der er her omkring Sydsjælland og Lolland-Falster, slutter næstformanden Jon Brylle.

- red.