

LAUGS NYT

24 ÅRGANG - NR. 59 - JULI 2016 - MEDLEMSBLAD FOR NYSTED BÅDELAUG



Skitsen viser Bådelaugets klubhus og det maritime værksted til høre for slæbestedet.

TEGNING: OLE WIBERG

SKAL VI HAVE EN AKTIV HAVN?



Af Ole Wiberg

Et besøg på Nysted Havn, skulle gerne være en oplevelse, uanset om man kommer der som turist eller som borger fra byen. Stejlepladsen, hvor garn og ruser hænger til tørre, er et meget fotograferet sted, ligesom den restaurerede barkkedel samt de renoverede Duc d'Alber i havnebassinet er det. Fortællingerne om deres brug i fortiden giver de besøgende et indblik i havnens tidligere liv og historie.

Havnen anløbes af mange sejlskibe over hele året, men især i forbindelse med Hajkutterfestivalen, hvor der bliver barkedt sejl i barkovnen. Bådebyggerens værksted og sejladser med smukke joller, er også en del af stedets maritime historie. I Bådelauget hænger der et ældre foto som viser nogle af havnens aktiviteter for ca. 100 år siden. Der ligger omkring 20 smukke joller for svaj. Alle joller var dengang brugsjoller. De blev anvendt til fiskeri, transport og også til at losse andre og især større skibe ind til Nysted Havn.

Interessen for bevarelsen af smukke joller i Nysted Havns område, opstod i 2010-11 blandt Bådelaugets medlemmer. I 2012 blev Nysted Smakkelaug stiftet som en selvstændig forening med egne vedtægter og regnskab. I dag ejer Smakkelaug 5 joller. Heraf blev 3 restaurerede gennem de seneste 4 år, og er blevet gjort sejlklaare. I dag er de nogle af de
... fortsættes side 3



Flere nøglefiskere til Nysted området Side 6



Bådelaugets vinteraktiviteter Side 8-9



På inspektionsskibet Vædderen Side 10-13



En dansker som soldat i US Army Side 14-17



Fra den årlige generalforsamling Side 18-19



Af Preben Jensen
formand for
Nysted Bådelaug

DET ULØNNEDE FRIVILLIGE ARBEJDE ER EN VIGTIG DEL AF KLUBBENS FÆLLESSKAB

Det er atter blevet sommer og bådene er igen tilbage i deres rette element, hvilket jo pynter utroligt meget på hele havnen. Desværre bliver det fortsat nemmere og nemmere at få en plads ved broerne, da antallet af både og joller i havnen fortsat er faldende. Igen var det Arne, der sørgede for dette uden nogle problemer, og Arne er allerede bestilt til den modsatte øvelse den sidste lørdag i oktober måned.

Efter bådudsætningen var der standerhejsning og hygge i klubhuset med de sædvanlige velsmagende retter, sild, skipperlabskovs og ost.

Som sædvanen tro er der i vinterhalvåret blevet afholdt kursusaftener, hygge og fester i klublokalet. Kursuslærerne og festudvalget skal hermed have stor tak for dette ulønnede arbejde. Et arbejde, som de heldigvis har lovet også vil fortsætte fremover.

Disse klubaftener er noget som vores medlemmer ser frem til, og de er samtidig uundværlige for den fællesskabsfølelse, der efter min mening bør være i en klub som vores.

Vores slæbested fungerer nu og vognen

kører uden problemer til glæde for både medlemmer og andre (betalende) brugere. Tak til "Slæbestedsudvalget" for et godt arbejde, som heldigvis udmundede i et godt resultat, idet jeg mener dette er en nødvendighed for vores klub.

Til sidst vil jeg slutte mit indlæg med at kommentere lidt på de læserbreve, som har været bragt i dagspressen vedrørende bygning af værksted på havnen. Bådelauget og Smakkelaugget er to forskellige foreninger med hver deres bestyrelse. Bådelauget ejer værkstedet, men har lejet det ud til kommunen, som så har givet Smakkelaugget lov til at benytte dette i nogle vintermåneder. Ud mod parkeringspladsen er der 4 udlejede bokse, som giver Bådelauget en fast indtægt på ca. 6000 kr. årligt. (penge som klubben ellers skulle skaffe på anden vis). Ved generalforsamlingen i februar blev der nedsat et udvalg, som skulle komme med forslag til, "hvad skal værkstedet bruges til fremover". (måske udlejning? måske depot? måske?)

Til allersidst. Spørg altid: Hvad kan jeg gøre for min klub, og ikke hvad kan klubben gøre for mig.

-preben

VIGTIGE DATOER

Sommerfest 20-08-2016 kl. 14:00: Pris pr. person kr. 160,-. Tilmelding
Rengøringslørdag 08-10-2016 kl. 08:00: Tilmeldingsliste på opslagstavle.

Bådoptagning 29-10-2016 kl. 08:00: Tilmeldingsliste på opslagstavle.

Standerstrykning 29-10-2016 kl. 14:00: Tilmeldingsliste på opslagstavle.

Juleklip og Gløgg 03-12-2016 kl.: 14:00:

Nytårsfest 31-12-2016 kl.: 17:00:

Rusesyning og aktiviteter 11-01-2017 kl. 19:00: 10 onsdage. Tilmelding.

Nytårsfrokost 21-01-2017 kl. 14:00: Tilmeldingsliste på opslagstavle.



Fotoet er fra ca. 1910, og viser den aktivitet af smakkejoller der var i havnen. De var alle brugsjoller, enten brugt af lodser, fiskere eller til transport.

FOTO: NYSTED BÅDELAUG

medvirkende elementer til fortællingen om havnens maritime kulturhistorie og miljø.

For at kunne vedligeholde, bevare, restaurere og eventuelt nybygge smakkejoller, har lauget ansøgt Guldborgsund Kommune i 2014 om tilladelse til at opføre et maritimt værksted ved slæbestedet på havnen. Det er vigtigt at jollerne kan optages og klarlægges tæt på værkstedet. Værkstedet skal være et arbejdende museum, der ved sit virke skal fortælle om og vise hvorledes bådebyggehåndværket udførtes, og dermed følge den tradition af både- og skibsbyggere, som altid har været en del af livet på Nysted Havn.

I 2016 meddelte Kommunen, at sagen var sendt til nabohøring og til høring i Strandvejens Grundejerforening. Disse har indgivet en protest imod byggeriet. Protesten begrundedes dels med, at der ikke i lokalplanen var afsat et byggefelt, der hvor værkstedet skulle placeres, og dels med at byggeriet i nogle tilfælde ville hindre den frie udsigt til Nysted Nor og til Ålholm Slot for såvel nogle af Strandvejens beboere, som for nogle af havnens brugere.

Ansøgningen har også givet anledning til, at der i flere læserbreve i den lokale dagspresse blev påstået, at flere af forslagsstil-

lerne er korrupte og løgnagtige. Formænd og bestyrelser af foreninger som er brugere af havnen, og som har støttet opførelsen af værkstedet, kan ikke repræsentere alle medlemmernes mening, da mange er medlemmer af flere foreninger, mener nogle af Strandvejens beboere. Der er blevet indsamlet 150 underskrifter imod projektets realisering. Herimod blev projektet støttet af et antal foreninger som repræsenterer ca. 600 medlemmer.

Guldborgsund Kommune vil indkalde til et borgemøde, hvor projektet og havnens fremtid skal diskuteres, og hvor de implicerede parter og byens øvrige borgere og erhvervsliv kan give udtryk for deres holdninger.

Jeg håber vi får en god og en nobel debat om emnet. Jeg håber også, at havnens maritime og kulturelle miljø fortsat kan trives, og at der kan udarbejdes en ny lokalplan som tilgodeser fremtiden og giver flere muligheder for positive tiltag på havnen.

Nysted Smakkelaug takker de foreninger, formænd og bestyrelser som har støttet opførelsen af det maritime værksted, og for den støtte, som vi også har fået gennem læserbreve i dagspressen.

-red

Formand:**Preben Jensen**

Tlf. 21 42 95 57

prej@live.dk

Næstformand:**Tommy Frederiksen**

Tlf. 60 15 20 73

tnf1@live.dk

Sekretær:**Alex Jensen**

Tlf. 30 49 88 11

alex.viggo.jensen@icloud.com

Bestyrelsesmedlem for aktive:**Joanna Marcussen**

Tlf. 40 36 40 31

joanna.marcussen@gmail.com

Suppleant for aktive:**Ole Wiberg**

Tlf. 40 42 13 21

arkitekt.o.wiberg@gmail.com

Bestyrelsesmedlem**for passive:****Svend Aage Christiansen**

Tlf. 40 92 68 11

ssc1@live.dk

Suppleant for passive:**Torben Hansen**

Tlf. 41 57 93 75

pogthansen@live.dk

Kasserer:**Lars Bille Hansen**

Tlf. 27 29 17 85

lasse@skriftenmail.dk

Revisor:**Per Jacobsen**

Tlf. 54 87 05 89

Lise Foss Hansen

Tlf. 23 10 99 09

Revisorersuppleant:**Svend Jensen**

Tlf. 24 98 18 80

lsjensen@dlgpost.dk

IT- OG BLADUDVALG:**Richard Jensen**

Web./it-udvalg og redaktør

Tlf. 28 56 95 94

r.v.jensen@icloud.com

Alex Jensen

Redaktion og it-udvalg

Tlf. 30 49 88 11

alex.viggo.jensen@icloud.com

John Slot

Medredaktør og redaktion

Tlf.: 21 28 18 60

john.slot@hotmail.com



Næstformanden Tommy Frederiksen overrækker pokalen til Rene Pedersen, der vandt for 4. år i træk. FOTO: RICHARD JENSEN

RENE PEDERSEN VINDER 1. PRÆMIEN FOR 4. ÅR I TRÆK

På Nysted Bådelaug's hornfiskekonkurrence lørdag den 21. maj, blev en dag med blandet vejr, 4 m/s vind fra syd, ingen sol, men tørt vejr, forhindrede ikke hornfisken i at gemme sig.

På 3 timer blev der fanget 53 hornfisk af 22 deltagende lystfiskere.

1. præmien på 700 kr. gik til Rene Pedersen med 8 fisk.
2. præmien på 500 kr. gik til Alex Jensen med 8 fisk.
3. præmien på 200 kr. gik til Christoffer Salomonsen med 5 fisk.
4. præmien på 100 kr. gik til Bjarne Rasmussen med 5 fisk.

Præmien for største hornfisk på 100 kr. gik til Christoffer Salomonsen.

Skipperpræmien gik til Richard Jensen med 16 hornfisk i båden. Det er 4. år i træk, at han vinder denne præmie. Det er nu spørgsmålet om, hvem der er bedst. Om det er lystfiskerne eller skipperen der har heldet, må stå hen i det uvisse. Gevinsten på en flaske O.P. Andersson brændevin, blev delt mellem deltagerne til frokosten, der bestod af røget hornfisk, krabbesalat og ost. Niels Hansen havde røget hornfisken og leveret krabbesalaten. *-red.*

DØDSFALD

† **Leo Thorsen** afgik ved døden den 1. maj 2016. Leo blev 76 år. De sidste par år har været med sygdom, med flere operationer til følge.

† **Poul Erik Larsen** afgik ved døden den 18. maj 2016. Poul Erik blev 85 år.

† **Preben Palle Jensen** afgik ved døden den 6. juni 2016 efter længere tids sygdom. Preben blev 68 år.
Æret være deres minde.

VI BARKER SEJL OG BOMULDSRUSER TIL HAJKUTTERFESTIVALEN

Også i år bliver der fyret op under barkovnen i dagene under Hajkutterfestivalen. Vi skal barked et sæt fine bomuldssejl, og TS - Træskskibs Sammenslutningens medlemmer har bedt os om at barked to sæt bomuldsruser. Vi har ikke barket fiskeredskaber førhen, men da det lyder som en spændende opgave, vil vi kaste os over den med sædvanlig omhu.

Foreløbig har vi søgt midler til indkøbet af det kostbare catechou.

Nysted Murerfirma, John Madsen, har lovet at donere kalkmørtel til barkovnens årlige istandsættelse.

Når tiden nærmer sig, vil der blive opslået vagtskema i Bådelauget, som alle er velkomne til at skrive sig på.



Sejlet fra sidste års barkning er hejst op for at tørre.

FOTO: HANNE HAUBERG

På vegne af udvalget som arbejder for bevarelsen af Maritime Kulturhistoriske Elementer på havnefronten i Nysted. Enikö Wiberg



HURTIGT & NEMT



LF trykteam

Nørregade 17 • 4970 Rødby • Tlf. 54 60 13 87 • lolland@lftrykteam.dk
Kongensgade 16 • 4800 Nykøbing F. • Tlf. 54 85 06 24 • falster@lftrykteam.dk



**De to nye nøglefiskere i Nysted området
Alex Jensen og Richard Jensen med
området Nysted/Rødsand og Nysted/
Stubberup.**

FOTO: ALEX JENSEN



**Dansk
Amatørfiskerforening**

DTU Aqua

Institut for Akvatiske Ressourcer

FLERE NØGLEFISKERE TIL NYSTED-OMRÅDET

I samarbejde med Dansk Amatørfiskerforening, Dansk Fritidsfiskerforbund og DTU AQUA Fiskepleje (Danmarks Tekniske Universitet) er der tilmeldt to nye nøglefiskere, som skal være med til at registrere fiskebestanden i området mellem Nysted/Rødsand og Nysted/Stubberup.

Der er nu tre nøglefiskere i Nysted, da Jesper Brylle overtog nøglefiskeriet efter Børge Ellehaug for en del år siden, med området lige uden for Nysted Nor.

Det drejer sig om optælling, artsbestemmelse og måling af fiskene de første 10 dage i hver måned i sæsonen, det gælder også i juni og juli måned, hvor der er fiskestop efter ål med kasteruser for fritidsfiskere. Fiskeriet gælder både for garn og ruser og kan ses på vandet med vager og røde flag påført teksten "Nøglefisker - DTU/AQUA".

Der skal være en afstand på mindst 1.5 km mellem nøglefiskernes redskaber, som svarer til lidt under 1 sømil (1.852 meter). -red

SMAKKELAUGETS UDADVENDTE AKTIVITETER

Af Ole Wiberg - rigger

Smakkelaugets vil igen i år deltage i årets Hajkutterfestival i begyndelsen af august måned. Flåden af smakkelaugets og de privatejede smakkejoller vil blive gjort klare, riggede med sejl, og det vil være muligt at bese dem ved smakke-broen. Hver dag vil der blive sejlet med jollerne i Nysted Nor og Havn.

En smakkesejler skal også kunne splejse, og udføre mange forskellige knob og stik. Medlemmer af Smakkelaugets viser hver dag under Hajkutterfestivalen eksempler

på, hvad en helbefaren matros skal kunne splejse af tovværk.

Midt i august måned deltager vi på Håndværkerdagen i Maribo, hvor vi viser en af vores joller frem. Vi har deltaget i 2014 og 2015. Der bliver vist, hvordan man håndterer det gamle bådebyggerværktøj og hvordan en træjolle bliver bygget med klinker og kobbernagler.

Den 11.-15. juli deltager vi på TS' Skibsdage på Fejø med en jolle, som skal bruges til undervisning af nye unge sejlere. I pinsen deltog vi i TS' Pinsetræf i Nakskov med et par smakkejolle.

"THERE IS A DOGSHIT IN MY GARDEN" - ELLER ER DET GLEMSOMME HUNDEEJERE?



Af Richard Jensen
Fritidsfisker

Et stigende problem i byens gader og på stejlepladsen ved Bådelaug er hundens efterladenskaber. Er det hunden eller hundeejeren, der skaber problemet?

Fritidsfiskerne, der er brugere af stejlepladsen til tørring af fiskeredskaber, får smurt deres fiskegarn, ruser, støvler og olietøj ind i hundens efterladenskaber.

Det er hundeejeren, der vender ryggen til og får sig et kig ud over noret, mens hunden krummer ryg. Det ser vi tydeligt gennem vinduerne fra Bådelaug, eller når vi opholder os i skurene. Efter dansk lov er det hundeejerens pligt at samle op efter sit

kæledyr og ikke viderebringe rengøringen til sine medborgere. Endvidere skal hunden jo holdes i snor. Det kunne være med til at mindske problemet med, hvor hunden sætter sig og krummer ryg. Problemet ses ikke kun på og omkring havnen, men også i byens gader, private haver og græsplæner.

Hvorfor vil man have hund, hvis man ikke gider gøre rent efter den? Det må bestemt være et tegn på dumhed og dovenskab. Hvorfor medbringer man hundeposer, når man ikke gør brug af dem? Tag dog så den hundepose op af lommen og saml op, og ikke belemre andre mennesker med et problem, fordi man vil have et kæledyr.

Jeg har ikke selv kæledyr, men er bestemt ikke hundehader, og hvis jeg havde lyst til at samle hundelorte op, havde jeg selv anskaffet mig en hund.

-red



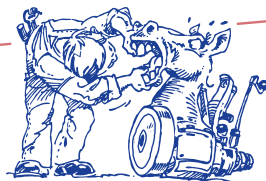
Crescent
Boats



VOLVO
PENTA



Alle former for
• Svejsning samt smede- & maskinarbejde
• Hydraulik for fiskeri



Rødbyhavn Motor- & Maskinværksted

Vestre Kaj 28 • 4970 Rødby

E-mail: rmm@pc.dk • www.dannygroth.dk

54 60 51 52



Vinterens elever i dyb koncentration med at binde de rigtige knuder, så reparationen kan holde i lang tid.

FOTO: ALEX JENSEN

VINTERSYSLER OG SYNING I NYSTED BÅDELAUG - EN AKTIVITET DER HAR FLERE ÅR PÅ BAGEN!

Vinterens aktivitet med syning og splejsning i Bådelauget startede for en hel del år siden. Det har været på programmet siden Bådelauget blev oprettet, dog med forskellige undervisere gennem tiden.



Man skal være fingernem for at reparere modelskibe.

FOTO: ALEX JENSEN

Ove Rask, Willy Jørgensen, Børge Albretsen, var nogle af dem der har undervist gennem tiden. Svend Jensen og Alex Jensen siden 2012 efter Willy Jørgensens død.

En ny aktivitet der er kommet til, er vedligeholdelse og reparationer af vores mange modelskibe, der enten har været en tur på gulvet, eller har fået en hårdhændet behandling. Ole Wiberg bruger disse aftener på at vedligeholde dem.

I år har der ingen elever været til splejsning af tovværk, som normalt har omkring 4-6 elever hvert år.

Det er ikke kun Bådelaugets medlemmer, men også for ikke medlemmer. Sidste år og i år har der været to deltagere udefra. Vi skal måske annoncere det i dagbladet for at få flere deltagere.

Sideløbende har Smakkelaugets deres arbejdsaften med renovering af smakkejoller, som i år havde Limfjordssjæften Jette inden

døre for en større reparation. Et bord i bagbords side skulle skiftes og dækket skulle renoveres med fornyelse nogle steder. Kølen blev afmonteret og der skulle egentlig havde været støbt en ny blykøl, med da den eksisterende køl var lavet af støbejern, som i sig selv er ret tungt, valgte man at genbruge kølen, efter at den var blevet behandlet for rust.

Vintersyslerne rakte sig over ti aftener fra kl. 19.00-21.00, og afsluttedes med en tår kaffe og en bid brød, som Joanna sørgede for. Det kostede 25,00 pr. gang.

Man kan også deltage denne aften, hvis man for eks. skal have repareret sine ruser, eller man skal have syet nyt garn eller nye ruser.

Sidste aften den 16. marts var der ikke undervist, da det kun er en ren hyggeaften. En tur i Smakkelaugat for at se, hvor langt man er nået med renoveringen, blev efterfulgt af spising af kogte saltede- eller ferske sild. De senere år har man også kunne få en røgede sild med æggeblomme.

Efterfølgende gik man over til overrækkelse af deltagerbeviser for dem, der har været



Traditionen tro, afsluttes sidste gang med røgede eller kogte sild.

FOTO: RICHARD JENSEN

med disse aftener. De to undervisere Alex og Svend samt Per og Joanna der har stået for det praktiske med salg af drikkevarer og kaffe med smørrebrød fik overrakt en flaske brændevin hver.

-red



**NYSTED
MURERFIRMA**

JOHN MADSEN

MOBIL 22 34 24 40

JOHNMURER@LIVE.DK / WWW.NYSTEDMURERFIRMA.DK

MURER- OG FLISEARBEJDE

OMBYGNING/NYBYGNING/TILBYGNING/REPARATION



Inspektionsskibet "Vædderen" med kurs mod Grønland.

FOTO: ALEX JENSEN

PÅ TOGT MED INSPEKTIONSSKIBET "VÆDDEREN" TIL FÆRØERNE, ISLAND OG GRØNLAND



Af Alex Jensen, Nysted

I denne artikel vil jeg fortælle om en sejlads under en orkan på en af mine rejser til Grønland, under min tid som konstabel i Det Danske Søværn på inspektionsskibet "Vædderen". En rejse, der normalt tager en uges tid, men blev til mange flere dage end beregnet.

De islandske håndskrifter

Jeg påmønstrede "Vædderen" på Flådestation Holmen i 1973. Den første tur skulle gå til Reykjavik på Island for at overbringe Flatøbogen, som var en del af de omtalte islandske håndskrifter, som efter mange år

skulle leveres tilbage til det islandske folk. Inden afsejlingen skulle flere prominente personer tages ombord på Langelinie kajen under stor festivitas. Jens Otto Krag, Aksel Larsen og Karl Skytte var nogle af dem, som skulle med. Turen gik fint med godt vejr og rolig sø det meste af vejen. Flatøbogen blev overdraget under en stor fest i Reykjavik. Den første del var kommet tilbage til de rette ejere, - senere blev den resterende del af de Islandske håndskrifter returneret i 1997.

Hjemsejladsen blev udsat

Senere på togtet skulle havet vise sig fra en helt anden side. - Det, vi kalder for ekstremt dårligt vejr. På det obligatoriske ophold på Færøerne, hvor vi skulle opretholde 3 sømil

Våbenskjold: I lighed med flere andre af Flådens skibe henter VÆDDEREN sit navn fra et af våbenmærkerne i kongevåbnet, nemlig Færøerne's, som derfor er benyttet uden ændringer, jf. Færøernes gamle landssegl fra det 14. århundrede. VÆDDEREN våbenskjold er udarbejdet af søværnets heraldiske arbejdsgruppe på foranledning af Søværnskommandoen og godkendt af H.M. Kongen den 4. april 1962.



fiskerigrænse til Færøerne samt være redningsskib for fartøjer der kom i havsnød, var i hele forløbet på 3 måneder gået stille og fredeligt med forholdsvis godt vejr det meste af tiden.

Vi skulle afløses af et af de andre inspektionskibe og sejle hjem til Flådestationen i København. Det kom ikke til at være sådan - "Fylla" afløste os på Færøerne, men inspektionskibet på Grønland, jeg husker ikke om det var "Ingolf" eller "Hvidbjørnen", var havareret, og skulle sejle hjem for reduceret kraft. Vi fik ordre på at forhale til Grønland, indtil der atter var kommet et skib frem. Det var netop på denne tur, at havet skulle vise sig for det, som jeg kalder "fra sin værste side".

Afgangen fra Thorshavn startede fint med godt vejr. Dengang havde man ikke de samme muligheder som i dag, hvor DMI kan forudsige nøjagtige vejrmedlinger en uge frem, - vi havde kun vore egne vejrkort, som kunne hentes på fax og skulle tydes og bedømmes af den øverste skibsledelse - somme tider med en hel del misvisning.

Orkanen viser tænder

På vej ud af Danmarksstrædet og 200 sømil syd for Kap Farvel (Sydspidsen af Grønland),

Mig selv i den traditionelle uniform som 21. årige konstabel i Det Danske Søværn.

FOTO: ARKIVFOTO



kom orkanen som en mur imod os. Farten blev reduceret, for at der ikke skulle ske skade på skibet. Vejret blev voldsommere og vi kunne ikke holde fart - dette kaldes for at ligge underdrejet, hvor stævnen holdes lige mod 10-12 meter høje bølger og farten er 0 knob. Vejrmedlingen fra Grønlands radio lød for Kap Farvel, vindstyrke over 12, efter den gamle Beauforts skala (32,7 - 50 s/m efter ny skala) og sne. Det skulle vare ved en uges tid. Det var ikke lyse udsigter for dem, som ikke tålte søen, og måtte ligge syge i køjen, iført redningsvest og et reb bundet om livet, for ikke at tørne ud fra overkøjen, når de voldsomme søer kom. Jeg selv havde maskinrumsvagt det meste af tiden, for både mig selv, og for dem, der ikke kunne passe vagten pga. søsyge. Jeg fejlede imidlertid intet - på nær de blå mærker og
...fortsættes næste side



"Vædderen" på en af sine mange togter på fiskeri-inspektion.

FOTO: ARKIVFOTO



Redningsbåden som var surret godt fast, blev skyllet over bord.

FOTO: ALEX JENSEN

brændemærker fra de varme olierør i maskinrummet.

Stormsuppens indtog

Jeg husker, at under indtagelse af den daglige middag, som bestod af stormsuppe til forret, (en uforklarlig lunken, grå væske med grønne ærter og små stykker gulerødder). Hovedretten var i mange dage, hjertes i flødesovs, på dåse, og hertil grøn saftvand (rævepis), som var standard i søværnets skibe. Vi, der var friske nok, drillede dem som ikke var i fuld vigør, med at: - Fire mand skiftedes til at spise af den samme tallerken, når tallerkenen kørte forbi på bordet, som stod på tværs af de voldsomme søer.

Der stormsikres

Efter en uge besluttede skibsledelsen at vende skuden og gå med uestret, så man fik en mere rolig gang i søen, men beslutningen om at give ordre til rorgængerens om at vende skuden, var svær at tage i det voldsomme vejr. Lægges et skib på tværs i høj sø, kan det gå helt galt - og det gjorde det næsten også. Skibet blev skalket og lukket vandtæt, inden den voldsomme manøvre. Alt var surret fast, dog undtaget maskinkontrolrummet, hvor jeg opholdte mig. Der var alting væltet rundt, manualer, rapporter og tegninger var røget ud af de stormsikrede reoler og flød rundt mellem hinanden på dørken, og gjorde det vanskeligt at komme frem til manøvrepulten. Stole kunne man

slet ikke benytte, da det var kontorstole på hjul, så der var kun dørken tilbage at sidde på.

Skuden vendes i læ

Da det så fint ud med bølgerne, blev ordren givet til at vende skuden. Man siger til søs, at hver tiende sø er en skæv sø, og den kom netop, da skibet var nede i en bølgedal, med 10 meter op til toppen af bølgen. Nu er det sådan, at skæve søer kammer over, og det gjorde denne også, hen over skibet. Skibet forsvandt helt ned i bølgedalen i en helvedes larm og med en krængning på 57 grader, som blev rekorden i Søværnet i mange år frem, kom det efter en evighed på ret køl igen - i hel tilstand og var vendt rundt efter planen, 180 grader. Alle var vist klar over, at vi kunne være kærtret ved denne manøvre, og hvis uheldet er ude med en krængning på 57 grader, er det ekstremt farligt, idet skorstenen berører vandoverfladen, og søen kan slå ind i skorstensrørene og stoppe motorerne med det til skade, at der ikke kunne manøvreres, og et forlis ville være uundgåeligt. Et forlis i Nordatlanten på denne årstid, ville ikke være godt, og næppe mange ville overleve i det kolde vand og høj sø.

En ensom post

Is-tønden, som stod oven på styrhuset, var en tønde på masten under radaren, som var beregnet til en person, som var beskikket til at holde udkik, når vi sejlede i isfyldt

farvand, var stadigvæk på sin plads øverst på skibet, - derimod var gummibåden med 2 x 25 hk Evindrude påhængsmotorer skyllet overbord, og alt vores havaritømmer, som var surret forsvarligt fast på dækket, var borte - skyllet ud over siden af den voldsomme sø. Helikopteren havde fået nogle bank, og måtte gennem et større eftersyn og reparation, inden den skulle ud at flyve igen.

Oprydning efter orkanen

Indenbords så det slemt ud. Kabys, maskin-kontrolrum, storesrum og værkstedsbur. Alt lå hult til bulter. Brandgrejet, som var økser, slanger, ildslukkere og røgdykkerapparater, var blevet revet løs fra skottet og flød rundt på A1, som var hovedvejen inde i skibet. På de tre banjer hvor 16 menige sov, lugtede der af bræk, sure tæer og andre dunster, som kommer når 16 mand bor sammen i et lille rum. Maskinfolkene tøjt lugtede af gasolie, fordi der ikke kunne bruges vaskemaskine - så der var en ret liflig dunst på banjerne.

Efter at skibet var vendt rundt og gik med uvejret, blev det en hel del lettere at være sømand. Messen blev rengjort og vi kunne igen få varm mad. Vi var nået godt og vel til Irland ved at gå med uvejret, som nu havde lagt sig til en storm, kunne vi lægge kursen mod Grønland igen.

Stor var glæden da vi rundede Kap Farvel omkring juletid efter 16 dage i ekstremt hårdt og dårligt vejr. Det var en lettelse igen at kunne gå, fremfor at kravle på skottet, dørken eller på de varme rør i maskinrummet. Alting blev jo godt igen efter at brændemærker, blå mærker og en hel del manglende søvn var overstået, så gik det ligesom lidt bedre, og heldigvis gik det ikke værre end som så. Søgang er en sømands lod, siges der.

Tid til fordybelse

Som tiden er gået, har jeg tænkt tilbage på den gang, jeg var i dette frygtelige uvejr, og tænkt, at den gang jeg var ung, kendte jeg ikke til frygt. I bund i grund tænkte jeg, at



Istønden var stadig på sin vante plads efter den hårde krængning.

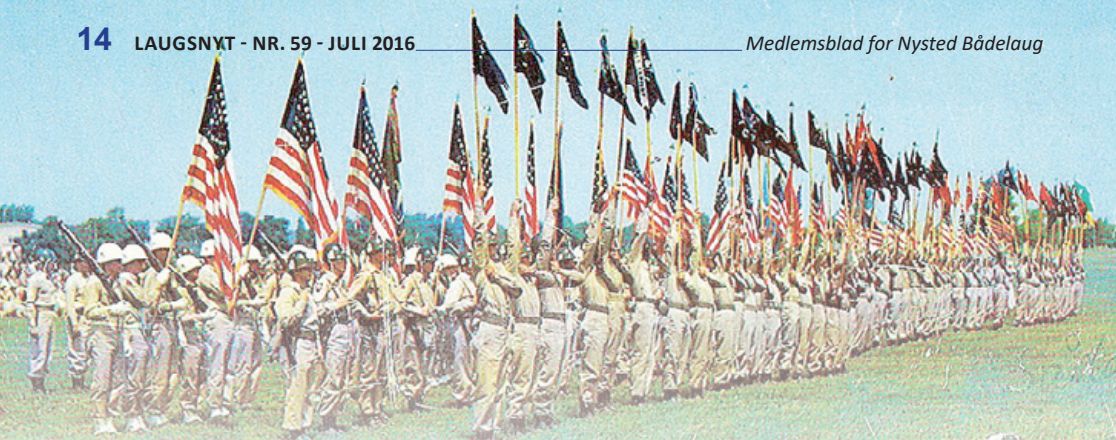
FOTO: ALEX JENSEN

stormvejr var stormvejr og ikke værre end som så. Jeg overvejede ikke, hvordan det kunne være gået med havari og forlis, som det så ofte er sket for skibe i disse farvande. Den tanke kom først senere, da jeg blev ældre og tænkte over tingene, når man bliver melankolsk og lader tankerne flyve tilbage til ungdommens år. Dette er bare et lille indblik i, hvad en sømand også kan opleve. Det er ikke kun det, at ligge i havn, drikke bajere og jage tøser, men også at kunne håndtere situationer, når det bliver rigtigt stygt ude på havet.

Jeg har senere i min karriere til søs oplevet lignende uvejr på oceanerne, men der har skibene været større, og har bedre kunne modstå de voldsomme søer så høje som 2 etagers huse. Oplevelsen var knap så ekstrem som med et lille inspektionsskib på størrelse med en stor fiskekutter.

Når man har været i sådan en ekstrem vejr-situation som helt ung, sætter der sig nogle spor i ens underbevidsthed for resten af livet. Påpasselighed, når man færdes på havet - sørge for, at det man foretager sig, er både sikkert og forsvarligt - aldrig at tage til havs uden redningsvest og den nyeste vejrmelding om havet, indtil man anløber havnen igen.

-red



Portræt af en tilflytter **EN DANSKER I US ARMY**



Af Alex Jensen

Det er nu igen ved at være tid til at skrive en artikel om "En tilflytter i Nysted". Jeg sidder på mit kontor og venter på, at Finn Nielsen skal komme med sit fotoalbum og de notater, som jeg bad ham om at skrive ned for at gøre det lettere at få hukommelsen frem i lyset. - Det er min erfaring, at når man skrive notater ned et par dage inden det kommende interview, vil det få tankerne til at gå tilbage i tiden, og dermed vil der uvilkårligt dukke mere frem fra hukommelsen end ellers.

Ungdom og uddannelse

Finn Nielsen blev født i København den 5. februar 1937 og er ud af en børneflokk på 5. Barndommen var således ikke kedelig med 4 søskende. Finn fortæller, at han startede i skolen i 1944 og gik i mange forskellige skoler, især da Danmark blev besat af tyskerne i 1940. Besættelsesmagten brugte skolerne til tyske flygtninge. Omkring en kvart million flygtninge kom i foråret 1945 til Danmark, og mange af dem blev indkvarteret på de skoler, som tyskerne havde beslaglagt. Alt - lige fra søndagsskoler, danseskoler, forsamlingshuse, spejderlokaler og kirker blev

nu anvendt til undervisning i stedet. Finn sluttede skolegangen i 1949 og flyttede fra Glostrup til Husum, hvor faderen blev varmemester. Som 15-årig skulle Finn ud at finde læreplads - eller ud at tjene til livets ophold. Han startede som arbejdsdreng hos en stentrykker i Glostrup. Efter to år kom han i lære som stentrykker - et erhverv som skulle følge ham langt omkring i verdenen. Litografi, stentegning og stentryk. At tegne skrift eller billeder på kalksten, overføre fotografiske optagelser på sten, således at der ved en kemisk proces laves aftryk på papir og andre materialer. Litografisk sten består for det meste af kulsur kalk, dens masse er både tæt og ensdannet, og er i stand til at modtage en fin politur ved polering.

Udrejsen

Efter svendeprøven blev Finn i firmaet et år mere som stentrykker. Udlængsel, eller måske skulle der ske noget nyt, for i Johannesburg i Sydafrika var der stor efterspørgsel efter stentrykkere, og der var mulighed for at få arbejde, men det blev imidlertid ikke til noget.

I Amerika havde Finn en søster og svoger, som var etableret, og kunne sørge for kautionen for indrejsen til Amerika. Det var en juridisk og økonomisk sikkerhed for staten

for, at personen der indrejste i USA, kom i udføre, og kunne dermed drages til ansvar. Det tog ca. 18 måneder at ansøge de amerikanske myndigheder om tilladelse til at indrejse. I ventetiden fik han tre indkaldelser til det danske militær for at aftjene værnepligt, og fik udsættelse mod at love at henvende sig inden for 6 måneder til det amerikanske militær, for at aftjene sin militærtjeneste der.

Afrejsen foregik fra Frihavnen i København med M/S Stockholm på Svensk-Amerika Linjen.

Historie

M/S Stockholm er bygget på Götawerken Shipyard i 1946. Skibet har en lang historie, og hvem har ikke hørt om kollisionen med det Italienske skib M/S Andrea Doria, der i juli 1956, i tæt tåge, kolliderede med M/S Stockholm på Atlanterhavet, 30 sømil syd for Cape Cod. 40 mennesker mistede livet, og M/S Andrea Doria sank efterfølgende. M/S Stockholm blev senere solgt og omdøbt til M/S Athena, men har flere lig i lasten, for i 2008 blev skibet under en rejse til Australien, angrebet af pirater i Adenbugten. Skibet slap dog fra angrebet uden gidseltagninger. I 2015 blev det udflaget til Cuba og sejlede en tid i Caribien under navnet M/S Azores. En rigtig gammel skude, som har gjort mere end sin pligt, og bliver vel som de fleste an-



Finn Nielsen i 1960 som ung soldat. Soldatertiden i USA varede i 25 måneder.

dre udtjente skibe, sejlet op på stranden ved Arlang i Indien for skrotning.

Soldatertiden

Det kunne tage fra 16-28 dage at krydse Atlanterhavet i midten af 1950'erne med de skibe som sejlede dengang.

Vel ankommet til Amerika fik han straks arbejde på et stort trykkeri - men, der var jo lige det med aftjeningen af værnepligten, som var lovet til de danske myndigheder, ...*fortsættes næste side*



M/S Stockholm som havde en lang historie, og bragte immigranter over Atlanten.



Som dirigent i Nysted Naverforening, er han med til at holde takten. FOTO: RICHARD JENSEN

så han meldte sig til US Army inden for den fastsatte tidsfristen på 6 måneder. I 1960 indkaldtes han til den amerikanske hær med mødested på The United States Army Training Center, Fort Dix i New Jersey, USA. Det blev en indkaldelse, som skulle vare i to år, og det var heldigt, at Koreakrigen sluttede i juli 1953 og hvor USA sendte sine første soldater til Vietnam i 1965.

Efter endt grundtræning kom han til at gøre tjeneste i Fort Leonard Wood i Missouri og senere Fort Lewis i Washington.

Det var en god soldatertid med gode kammerater. I Amerika var det sådan, at al handel i militæret foregik inden for det militære område, hvor der kunne købes toldfrie varer, og hvis man skulle have en glad aften i byen, foregik det med militærbus, både frem og tilbage - uden beregning. Det sparede jo noget på udgifterne, når månedslønnen var på 80 US dollars.

På et postkort, sendt til familien den 19. april 1960 skrev han, at han var i Fort Dix, og at de arbejdede i 18 timer i døgnet, de var dødtrætte om aftenen. Der var ikke

meget tid til andet end at læse og studere engelsk, som jo også skulle læres. Der blev taget mål til nye uniformer hver 3. måned fordi nogle tabte sig og andre tog på i vægt. Uniformerne skulle jo sidde perfekt.

Han blev tilknyttet en afdeling, som bl.a. lagde pontonbroer og behandlede andet tungt materielt udstyr indenfor militæret.

Finn fortæller, med et lunt blik i øjet, at han engang serverede til en fest, og kom til at vælte en kop kaffe ned over en general. Det var jo ikke helt godt, men der skete det, at generalen måtte skifte benklæder og henvendte sig efterfølgende til mig og sagde med myndig stemme: "One coffie more, Nielsen, but this time in an cup!" - Det var jo nådigt sluppet, efter at have overhældt en trestjernet general med kaffe.

Da værnepligten var overstået efter 25 måneder, og overgangen til det civile liv skulle begynde, fik han fremlagt muligheden for at fortsætte som professionel soldat, men han ønskede ikke at fortsætte. Han kom tilbage til sit gamle arbejde på trykkeriet i New Jersey.

Familien

Under et besøg i Danmark for at se til familien, mødte han sin kommende hustru Allis, som ikke havde den helt store lyst til at udvandre til Amerika, så rejsen tilbage blev droppet og de blev gift i 1964, hvorefter de flyttede ind i en lejlighed i Husum, hvor faderen arbejdede som varmemester. - Det er jo godt at have forbindelserne i orden, da det dengang var svært at få en lejlighed - især når man ikke havde børn. To år senere fødte Allis en søn og efter endnu to år en datter, så pladsen blev trang i den lille hyggelige 2-værelses. Senere flyttede de til Greve, hvor de købte villa, og hvor der var plads til alle.

Fritiden

I tiden med bopæl i Greve, var han også med til at starte Greve Amatørscene, hvor der skulle drive skuespil for alle og enhver. - Os, der kender Finn ved, at der er en skuespiller gemt i ham. - Hvor tit har han ikke

stillet sig op og underholdt - både i Bådelauget og til andre lokale fester?

I 2000 blev han udnævnt til årets morgenbader i Greve svømmehal. Han blev valgt på grund af sit gode humør, organisations-talent, sang og især talegaver, oplyste overbademesteren.

Han var dirigent i Greve Svømmehals sangkor "Hugormene", som han dog stadig har kontakt med, og møder gerne op til sang og frokost en gang om året. Sangforeningen kaldes for "Hugormene", fordi de hugger ad hinanden, oplyste Finn med et lunt smil.

Jeg kommer til at tænke på "Sangforeningen Morgenrøden" - mon ikke de har haft det lige så sjovt i "Sangforeningen Hugormene"?

Nye græsgange

Efter 26 år i Greve rykkes teltpælene op igen. Jeg ved ikke om det stadig er udlængslen, der stadig spiller ind, eller om der bare skulle ske noget nyt i livet for dem, for børnene er jo for længst flyttet fra reden. Sønnen bor i Vejle og datteren i Nykøbing F. I år 2002 besøgte de nogle venner i Nysted, og forelskede sig straks i byen. Købstaden med de charmerende små gader og stræder. Hu-

set i Fiskergade 21 blev købt, og det er en ting, de aldrig har fortrudt, oplyste Finn. De følte og føler sig stadig godt modtaget som tilflyttere i Nysted, og har aldrig tænkt den tanke, at flytte fra byen igen.

Der er mange aktiviteter at fordrive tiden med. Bådelauget, som besøges dagligt, billard hos naboen Frede, hvor han er medlem af billardklubben. "Indskuddet går til en fest for de indviede", fortæller han. Nysted Pensionistforening besøges også, når der holdes udflugter - og især fællesspisningen vil han nødig være foruden. Og endelig Nysted Naverforening, hvor han er medlem af bestyrelsen og hvor man også nyder godt af hans gode humør og hjælpsomhed og små festlige indslag.

- Alting har dog en ende, også slutningen på min artikel. Efter en hyggelig eftermiddag, hvor den forlorne skildpadde er spist, den kølige snaps og øllet er drukket. Det er nu tid til at runde af. Jeg har fået mange notater til artiklen, men jeg kommer nok til at begrænse mig, hvis ikke det skal fylde alle siderne i klubbladet Laugsnyt.

Jeg håber, at alle vil nyde at læse dette indlæg i vores blad, og at man er blevet lidt klogere på hvem Finn Nielsen er. *-red*



Allis og Finn har været gift i 50 år, og har fejret guldbrillup i 2014.

FOTO: JEANNE SCHLENZIG



35 medlemmer mødte op til dette års generalforsamling.

FOTO: RICHARD JENSEN

NYSTED BÅDELAUGS GENERALFORSAMLING FREDAG DEN 26. FEBRUAR 2016

Formanden bød velkommen til de 35 medlemmer, som var mødt op til dette års generalforsamling. Der blev holdt et minuts stilhed for at mindes de medlemmer, som gik bort i 2015. Jan Marcussen, Ib Thøfner, Kurt Ejgil Jensen, Ole Gehr og Hans Rasmussen. Æret være deres minde.

Valg af dirigent

Henning Madsen blev valgt som dirigent, og kunne oplyse, at generalforsamlingen var lovlig varslet efter gældende vedtægter.

Valg af stemmetællere

Der blev valgt tre stemmetællere, Richard Jensen, Arne Andersen og Jette Rosenfold.

Formandens beretning

Formanden gav en fyldestgørende beretning om, hvad der er sket siden sidste generalforsamling.

Det nye slæbested med sporanlæg og op-halervogn samt nyt spilhus blev omtalt. Formanden takkede de medlemmer af slæ-

bestedsudvalget, som havde gjort arbejdet med håndteringen af projektet.

Det Kulturelle Maritime Udvalg fik tak for deres arbejde gennem året, bl.a. med istandsættelse af barkkedlen og barkningen af sejlene under Hajkutter Festivalen. Også tak til de medlemmer, der mødte op for at hjælpe med barkningen.

Der var også en tak til dem, som viste Bådelaugets flag udadtil. Ved bl.a. smakkejolle-sejlads og splejsning af tovværk under den årlige Hajkutter Festival.

Årets vigtigste beslutninger fra bestyrelsens side blev nævnt. It- og bladudvalget høstede stor ros for veludført arbejde med bladet. Sidste års aktiviteter blev ligeledes nævnt.

Aflæggelse af regnskab

Kasserer Lars Bille Hansen fremlagde regnskabet, som blev godkendt af generalforsamlingen. Der var bemærkning om at udgiften på kr. 144.000 for renovering af slæbestedet ikke figurerede som en forøgelse

af Bådelaugets egenkapital. Ved afstemning godkendte man denne procedure for bogføring.

Indkomne forslag

Et forslag var rettidigt modtaget til behandling af generalforsamlingen. Det var et forslag om at nedsætte et udvalg, for at finde en god løsning på anvendelse af det tilstødende værksted, som er udlejet til Guldborgsund Kommune for en periode på 10 år. Lejemålet ophører i december 2017. I det nye udvalg, som blev døbt "Værkstedsudvalget", blev 7 medlemmer valgt for at varetage opgaven: Ole Wiberg, Preben Jensen, Alex Jensen, Kai Kronborg, Sven Erik Hauberg, Per Carstens og Jesper Brylle.

Et forslag var indleveret for sent, og kunne derfor ikke behandles, men behandles på førstkommande bestyrelsesmøde.

Valg af bestyrelse

På valg til bestyrelsen modtog Tommy Frederiksen, Alex Jensen og Svend Christiansen genvalg, Ole Wiberg modtog genvalg som suppleant for bestyrelsen og Torben Hansen som suppleant for passive medlemmer. Lars Hansen modtog genvalg som kasserer og Per Jacobsen, Lise Hansen som revisorer. Svend Jensen modtog genvalg som revisor-suppleant. Bestyrelsens sammensætning er herefter: Preben Jensen, Tommy Frederiksen, Joanna Marcussen, Svend Christiansen og Alex Jensen.

Fastsættelse af kontingent

Generalforsamlingen godkendte en stigning af kontingentet, som var blevet annonceret sidste år, med 50 kr. Fra 2017 koster et aktivt medlemsskab 400 kr. og for passive medlemmer 350 kr. årligt. *-red*

HVAD SKAL VORES VÆRKSTED BRUGES TIL EFTER 2017, HVOR LEJEMÅLET UDLØBER?

Guldborgsund Kommune, der har lejet Bådelaugets værksted siden 2007, udløber til december 2017. Spørgsmålet er nu: - Hvad skal det så bruges til? Der kan findes mange anvendelser for lokalet, og for at være lidt på forkant, er der blevet nedsat et "Værkstedsudvalg", for at finde frem til det bedste formål og evt. andre mulige løsninger.

Hvis Guldborgsund Kommune fortsat ønsker at leje det mod betaling, kunne det jo indbringe en pæn leje. Har vi råd til at sige nej til denne ekstra indtægt, eller skal vi selv finde anvendelse for lokalet? Bygge det om og udvide klublokalet til 80 personer, nyt køkken, flere bokse, toiletter eller lagerrum. Mulighederne er mange. Vi kan vel heller ikke undvære et værksted til vore mange gøremål.

Hvis du vil være medbestemmende, skal du skrive dit forslag, evt. med tegninger, og indsende det til bestyrelsen for Nysted

Bådelaug, som vil sørge for, at sende det til Værkstedsudvalget. Husk, at det skal være skriftligt, og mærk kuverten "Værkstedsudvalg". *-red*



Bådelaugets værksted som igen bliver ledigt fra december 2017. FOTO: RICHARD JENSEN



Der blev brugt koste og pensler under rengøringen i marts.

FOTO: DANNY SEERUP PEDERSEN

VORES KLUBHUS FIK EN GENNEMGRIBENDE RENGØRING DEN 19. MARTS 2016

Vaskeklude, børster, koste og værktøj blev fundet frem lørdag den 19. marts, da der blev gjort rent i og omkring vores klubhus. Der skulle sættes flere hylde op på lageret, hvor der efterhånden var blevet knebent med gulvplads, da flere varer står henstillet der, og det har været et ønske fra Joanna og ølmanden. Der er nu blevet lavet hylde på begge langsider og en ny hylde over døren til klublokalet.

Pælene på stejlepladsen, som har stået i vand det meste af vinteren, skulle rettes op, stampes, og have tilført mere grus, så de står fast. De høje pæle har været flittigt benyttet denne vinter, da flere har fisket med

garn - fangsten af fisk er ikke oplyst til red. Alle lamper er rengjorte og har fået nye ledninger og udendørslyset er rengjort og har fået skiftet enkelte pærer. Huset er børstet rent og er klar til at blive malet.

Tilslutningen til rengøringen var i år med færre deltagere end sidst. Jeg skal endnu en gang understrege, at rengøringen er et fælles projekt, der inkluderer alle medlemmer. Der er efter min egen overbevisning flere medlemmer, der sætter en ære i at deltage mindst muligt i frivilligt arbejde - eller at være en del af vores fællesskab og sammenhold.

-red.

Stof til næste Laugsnyt

Husk at indsendelse for stof til det næste Laugsnyt

ER DEN 1. NOVEMBER 2016

Sendes til vores redaktør: r.v.jensen@icloud.com

