



## Havnen renoveres for et tocifret millionbeløb

Læs side 2-4

Man har ikke købt  
sin udsigt foran sin  
bolig

- Læs side 4

Kan man lade sig  
inspirere til et fly-  
dende havnekontor

- Læs side 5

Bevaringsforening  
bakker op om hus-  
både i Nysted

- Læs side 6

Nysted Havn er no-  
get ganske særligt  
og helt unikt

- Læs side 7

Arbejdsdag med  
generalforsamling  
og standerhejsning

- Læs side 8-9

Referat af Nysted  
Sejlkлубs general-  
forsamling

- Læs side 18-19

Ny formand er et  
kendt ansigt i by-  
billedet

- Læs side 20

En stormflodsbarriere  
yderst i noret kan være  
en mulighed

Læs side 5

**NEDSAT  
KONTINGENT  
TIL PASSIVE  
MEDLEMMER**

LÆS SIDE 16-17

## Delte meninger om udseendet, men en husbåd er nu engang en husbåd

**Nysted Havn:** Det mener Anne Svendsen, der er formand for Nysted Hajkutter Regatta på dialogmødet 1. marts i Nysted Biograf-Teater. - Mit indtryk er, at der generelt er en rigtig god forståelse, og et positivt tiltag for at få husbåde til Nysted Havn. Der er selvfølgelig delte meninger om udseendet, men en husbåd er jo nu engang en husbåd, og er jo også en del af den maritime kultur, såvel som andre både, siger hun. Placeringen kan sikkert afprøves med forskellige løsninger, og hvis det kan hjælpe med til, at der kommer en ny flydebro til havnen, er det bare godt. Det er et kæmpe plus for havnen at få husbåde her til, mener Anne Svendsen. Også fra formanden for Nysted Erhvervs- og Turistforening (NET) Pia Sibborn Larsen, er man optimistiske i henhold til at få husbåde til Nysted. Det er et rigtigt godt tiltag og man kan godt finde en placering, som alle kan være tilfredse med. Farve og form skal der nok arbejdes videre på for at finde den rigtige løsning. - red.

Med grøn omstilling og broplads til husbåde:

## Nysted Havn renoveres for et tocifret millionbeløb, men der tages hensyn til sommerens arrangementer

*Den kommende renovering af Nysted Havn bør kunne kombineres med den kommende højvandsikring, som der har været arbejdet på de sidste par år af en gruppe nystedborgere, havnens foreninger og erhvervsdrivende på havnen, så at havnearealerne ikke skal graves op flere gange end nødvendigt.*

**Nysted Havn:** Ikke siden 2013, hvor Nysted Havn gennemgik en omfattende renovering med blandt andet en ny flydebro, lige foran Nysted Bådelaug, har der været foretaget renoveringer eller større vedligeholdelser af havnen, der nu ser nedslidt ud, med bolværk der er ved at skride i havnen, fordi der er sket en underminering af kajkanten. Det skyldes at gruset skylles ud ved de gentagne, skiftende vandstande. De store regnmængder, som vi har oplevet de sidste par år, er også et problem, der skal tages hånd om, da de bliver hyppigere og mængden af regn større, grundet de klimaforandringer man nu ser resultatet af med store naturbrande, over-



**Brostenene ved bolværket bliver undermineret flere steder af den skiftende vandstand.** Foto: Richard Jensen

svømmelser og eksplosive varmegrader, ikke kun herhjemme i Danmark, men også på verdensplan. Krusells Mole, der er faldet sammen på midten allerede i 2023, er blevet lukket for offentlig færdsel og bliver åbne midlertidigt, men der skal dog laves en mere bestandig afskærmning.

De røde kegler, der er blevet brugt, har vist sig at være for følsomme over for vinden og vælter.

På et møde i Nysted Bådelaug den 22. januar med havnemester Jan Barsøe Lauridsen og teknisk projektleder Peter K. Nielsen fra Guldborgsund Kommune, blev der åbnet op for projektet

Man skal ikke stoppe udviklingen på havnens ledige arealer:

## Flydende hotellejligheder eller husbåde er ikke en dårlig ide, men der skal arbejdes på form og farver, for at de falder ind i miljøet

Af Richard Jensen  
Nysted Smakkelaug

**Efter offentliggørelsen i lokalavisen Folketidende, er der skabt en debat i byen og især mellem havnens beboere. Nogle for og andre imod ideen.**

**Leder:** Flere af de kommunale havne rundt om i Danmark har det svært økonomisk, fordi de fleste kun har indtægt en del af året.

Nu er det ikke første gang, at

der er skrevet om husbåde i lokalavisen, men allerede i november 2022 blev der skrevet, at i Guldborgsund Kommune kunne man tænke sig at tilføre kommunen en ekstra indtægt i form af husbåde i tre af deres havne.

Autocampere skal også være med til at tilføre havnen en ekstra indtægt, hvor der betales samme overnatningspris som en båd. Forskellen er, at man naturligvis ikke må campere ved at stille borde og stole op uden for sin autocamper.

At stoppe udviklingen og fremtiden på Nysted Havn, er det samme som at ændre byens status fra 1409 som Danmarks sydligste købstad til Danmarks sydligste soveby, og det tiltrækker jo ingen nye beboere eller turister for den sags skyld, når byen falder til ro allerede klokken 18.00.

Der er kommet flere forslag frem under debatten om husbåde med blandt andet et flydende havnekontor i fremtiden, som allerede findes i nogle danske havne.

Nogle skriver, at det vil give en del unødige larm fra husbådene, når man opholder sig på tagetagen. Jeg går ud fra, at det ikke er værre, end når beboere langs Strandvejen opholder sig på deres terrasser, der vender ud mod vandet. Turister er vel ikke mere støjende end de lokale beboere.

Form og farver skal der arbejdes videre med, så de ikke falder uden for miljøet. Nu er der jo ingen lokalplan på vandet, men farven kan afstemmes efter lokalplan N15's farveskala.

**Ved at følge med på illustrationen af havnen, kan man se de kajkanter og broområder der vil blive berørt. Broerne er mærket med BRO-0 plus et tal, kajkanter med et bogstav. Illustration: GBS Kommune**

med de forskellige etaper af renoveringen. Havnens maritime foreninger var inviteret til en informationsaften med debat og kunne her komme med spørgsmål, ønsker, input og kommentarer til projektet, og der blev bidraget med flere ubesvarede spørgsmål, som man naturligvis vil følge op på, lovede havneme-steren Jan Barsøe Lauridsen.

Vi vil gennem denne artikel prøve at give læserne et indblik i den gennemgribende renovering. Ved at følger med på illustrationen af havnen, kan man se de kajkanter og broområder der vil blive berørt. Broerne er mærket med BRO-0 plus et tal, kajkanter med et bogstav.

BRO-A: Det er den lille bro ved Krusells Mole, bliver fjernet.

Område A-B er Krusells Mole. Her skal der slås en ny metal-spuns ned udvendigt på den gamle, da spunsen har fået flere store huller på grund af tæring. Selve molen bliver fyldt op og brodækket erstattes med flise-belægning. Molen, der har været fyldt op med slam fra den opgravede havbund \*(Klapning) for år tilbage. Der bliver selvfølgelig etableret strøm og vand yderst på Krusells Mole, så der kan lades batterier og lignende op. På parkeringspladsen etableres der strømudtag til autocampere, så cykel- og gangarealet er fri for strømkabler.

Område B-C omfatter havneka- jen fra Krusells Mole til yderst på den næste mole, hvor dieselstanderen står. Her er den tidligere træspuns ikke dybt nok nede, så opfyldningsmaterialet

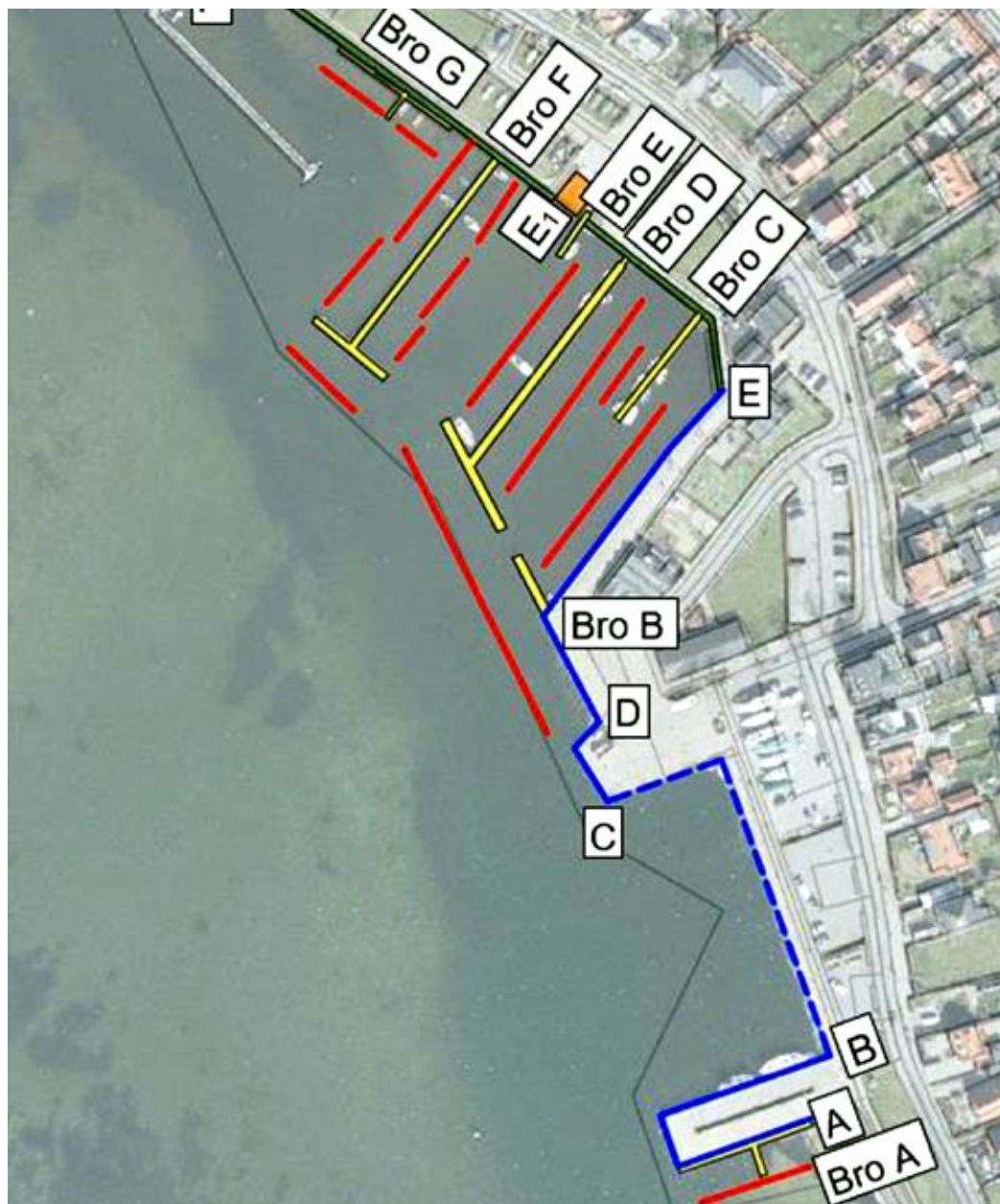
skylles ud, når det stormer og ved de skiftende vandstande. Den skiftes med en metal-spuns, der slås længere ned som der er etableret på kajen fra D til E. Selve molen langs den tidligere "Dania kaj" er undermineret flere steder, og vil ikke kunne holde til det store tryk fra en kran, når bådene skal bringes ud eller tages op af vandet, og kræver en

gevaldig opretning af molen. Der bliver monteret afværgebræd- der langs hele kajkanten, da de tidligere brædder er for korte, så ved lavvande kryber fenderne ind under afværgebrædderne

og vil hænge fast her, når vandet stiger igen.

Pælene ud for Restaurant Ö, der har været brugt af Nysted Mole

... fortsættes næste side





3852@interflora.dk

**Buketter til enhver lejlighed...**

*Heidi Blomster*

Adelgade 37 · 4880 Nysted · Telf.: 54 87 19 00 · heidisblomster

Vin & chokolade · Specialiteter · Brugskunst · Dekorationer · Buketter · Reception · Bryllup · Begravelse

# HURTIGT & NEMT

Tryk

Print

Poster

dkPRINT

TRYK | PRINT | SKILTE

Nørregade 17 • 4970 Rødby • Tlf. 54 60 13 87 • lolland@dkprint.dk

## Man har ikke købt sin udsigt

**Nysted Havn:** Jesper Blomberg der 1. april har overtaget formandsposten i Teknik, Klima og Miljøudvalget i Guldborgsund Kommune, udtalte sig til Lolland-Falsters Folketidende omkring de omdiskuterede husbåde i Nysted.

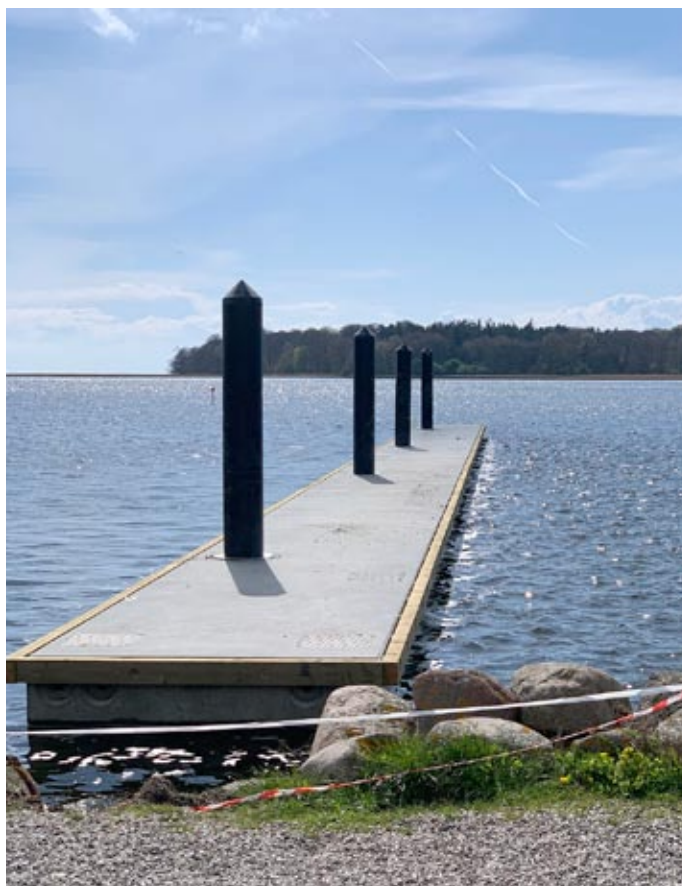
Han mener, at det er en rigtig god vækstmulighed i lokalområdet, at tilføje husbåde på havneområdet.

Han har fuld forståelse for, at man som nabo til havnen har kritik omkring de nye husbåde, og at lovgrundlaget for hele projektet er på plads, kan det hermed være med til at skabe flere overnatningsmuligheder i Nysted.

Det er fair nok med indsigelser fra eventuelle grundejere, men det er også vigtigt at pointere, at man altså ikke har købt sin udsigt foran sin bolig. Og for mig at se, er det god vækstmulighed for lokalområdet. - red.

## Ikke 14 husbåde i Nysted Havn

**Nysted Havn:** Henrik Lykkesten fra firmaet Havnaert udtalte til den lokale presse, at de omtalte 14 husbåde, der har været debateret i Nysted, at firmaet Havnaert ikke har nogen planer om at placere 14 husbåde i Nystedområdet, men kun at det kunne have været en mulighed at placere 14 husbåde ved den nye flydebro, der bliver etableret med en længde på omkring 50 meter. - red.



**Den gamle træbro der var nedbrudt, er blevet fjernet. Den er blevet erstattet af en nye flydebro på 50 meter. Foto: Richard Jensen**

... fortsat fra forrige side

til fortøjring af deres små udlejningsjoller og vandcykler fjernes, da brodækket allerede er blevet fjernet sidste år på grund af sammenstyrtningsfare.

BRO-C der i daglig tale kaldes for "Smakkebroen" eller "Den lille Bro". Her fjernes de gamle fortøjningspæle, da de ikke længere bliver brugt, fordi bådene i dag ligger langskibs.

Flydebroen BRO-D hvor monopælene ved sidste stormflod var lige på kanten af at være for korte, skal have påsvejet 50 cm

ekstra rør i højden, så broelementerne ikke kan flyde hen over pælene, når vandstanden bliver forhøjet med mere end 190 cm. Samlingen mellem flydebroerne yderst, hvor tværbroen danner et T, skal efterses og justeres, så samlingen mellem brofagene igen er på samme niveau.

BRO-E der er arbejdsbro for havnebåden "Tove", vil blive fjernet og erstattes af en kort flydebro samt en ny lille flydebro på den anden side af beddingen, der kan bruges, når der sættes både i vandet fra beddingen, så man slipper for at trække fartøjet hen over skinnerne ved Bådelaugets ophalervogn.

Brønden, der ligger midt for beddingen på gruspladsen, vil blive sløjfet, da den tilstoppes af sten og tang, der skylles ned med højvandet, og skal renses flere gange om året.

Vandforsyningen ud til de for-

skellige broer har allerede fået monteret stophaner, så i tilfælde af brud på et vandværk, behøver at man ikke at lukke for vandet til hele havnen, men man kan nøjes med den omhandlende bro.

Havnens øjebæ "BRO-F" fjernes helt og er allerede nu blevet fornyet af en ny flydebro i to sektioner på hver 25 meter.

Ved den nye flydebro skal der være plads til 3 husbåde, i samme byggestil som man kender fra Slotsbryggen i Nykøbing F., og derfor skal der etableres en tilslutning for kloak, vand og el på broen. Området, der i daglig tale kaldes for "Gruspladsen", der bruges til vinteropbevaring af mindre joller og i sommermånederne skal den fortsat fungere som parkeringsplads, skal der også være udtag til strøm for autocampere, da autocampere bliver mere og mere almindelige ved vores havne, og her kan der faktisk godt skabes en rigtig god indtægtskilde til havnedriften.

Miljøpladsen eller containergården skal fornyes og omstilles til grønt miljø under tag med affaldssortering som i resten af byen. Der vil blive monteret lås på affaldspladsen, så det kun er havnens brugere, der kan låse sig ind, og ikke for byens borgere, der flittigt har benyttet disse affaldscontainere gennem årene.

Det var et lille indblik i, hvad der venter havnens brugere, besøgende der gæster vores havn, og beboerne langs Strandvejen, så de kan tage deres forholdsregler, når renoveringsprojektet starter efter sommerperioden 2024. - red.

*\*) Klapning er, når man graver havbund i havne og sejlrønder op, og dumper det på havet. Navnet "klapning" kommer af at opgaven med at flytte og dumpe det opgravede materiale sker med et specialskib, der har klapper i bunden. Dumpningen sker altid på en klappplads, som er godkendt af Miljøstyrelsen.*

### KETTINGE FORSAMLINGSBUS

Grønnegadevej 9  
4892 Kettinge



Tlf: 54 87 36 26  
Mobil: 21 82 35 80

peder@kettingeforsamlingshus.dk  
www.kettingeforsamlingshus.dk

**Vi glæder os til at byde  
velkommen i forsamlingshuset  
til din næste fest...!**



### Klinik for fodterapi

Statsautoriseret fodterapeut  
Heidi Hovmand

Gl. Torv 8, 4880 Nysted

**Telefon: 23 32 80 89**

En beskyttelse på omkring 6 meter som på andre lollandske diger:

## En stormflodsbarriere yderst i noret kan være en mulighed, men begrænser udsigten ud af noret

**Skal vi beskytte Nysted mod en kommende stormflod?  
- Jeg mener ja, for ellers skal vi til at flytte byen væk fra havnen og det kystnære.**

**Læserbrev:** Det klima, vi er stillet i udsigt, påbyder os at handle nu. Vi mennesker er rigtig gode til at føre vores tanker i retning af, "det går jo godt som det er," fordi vi reelt ikke ønsker at ændre noget i vores omgivelser. Personligt finder jeg diger og sluser i indsejlingen til skønne Nysted for trist, men noget vi kan vænne os til.

I Saksøbing har man taget beslutningen at sætte en sluse i fjorden ind til byen.

Det er sket i et samarbejde med kommunen, som har stået for alle indkaldelser, ansøgninger og opførelse af selve anlægget. Processen starter med en indkaldelse af de berørte parceller, som skal beskyttes, og ved simpel afstemning afgøres det om arbejdet skal sættes i gang. Når anlægget står færdigt, overlades det til et "Saksøbing kystbeskyttelses anlæg", som er et laug, der skal drive og vedligeholde anlægget og alt hvad det indebærer. De beskyttede parceller betaler så en årlig afgift til driften af anlægget. Sådan fungerer alle de diger, der er rundt om på Lolland-Falster og sådan vil et eventuelt anlæg i Nysted også komme til at fungere. Det omtalte anlæg i Saksøbing



**Et dige med sluseport, placeret yderst i noret, begrænser det lange kig ud af noret, men kunne være en mulighed for at sikre området mod højvande på 6 meter.** Foto: Dennis Jensen

er beregnet til at beskytte mod 2,5 meter højvande, og det er allerede forældet inden det bliver udført, så vi skal nok regne med 6 meter som resten af de lollandske diger.

Det højvandsanlæg, som er skitseret og vist ved udstillingen på havnen først i 2023, søges stadig

udført i forbindelse med den store renovering af havneanlægget, som udføres efter årets Højkutter Festival.

Der vil dog være lidt usikkerhed om opstartdatoen, grundet de mange andre og større havnekatastrofer, som vi oplevede i oktober 2023. - Søren Vodder

Der vil dog være lidt usikkerhed om opstartdatoen, grundet de mange andre og større havnekatastrofer, som vi oplevede i oktober 2023. - Søren Vodder

Der vil dog være lidt usikkerhed om opstartdatoen, grundet de mange andre og større havnekatastrofer, som vi oplevede i oktober 2023. - Søren Vodder

Forhenværende formand for grundejerforeningen Havnefronten udtalte sig om husbåd-debatten:

## Kan man lade sig inspirere til eksempelvis et flydende havnekontor

**Husbåd-debat:** Det er dejligt med nytænkning i byen, det har vi brug for, siger forhenværende formand for grundejerforeningen Arne Andersen. Havnefronten er havnens største grundejerforening.

Arne Andersen siger endvidere, at han er et havne- og bådmands-entusiast og mener helt sikkert, at der mangler udvikling på havnen. Måske kan vi udover de her 3 husbåde, også lade os inspirere af eksempelvis et flydende

havnekontor, som man har lavet i Svendborg Havn.

Arne Andersen er også medlem af Nysted Bådelag, Nysted Sejlklub og Nysted Smakkelaug, som alle ligger i forreste række ud mod vandet, hvor man påtænker at placere husbådene.

Man skal sørge for at forny sig i en havneby, ellers udebliver turismen, og det er også dem, byen skal leve af, mener Arne Andersen.

Han har for nylig haft et indlæg

på det sociale medie Facebook omkring debatten husbåde. Her var der hurtig afregning, da der var mange positive meldinger om, at det var en god ide med

husbåde i Nysted, der kunne være med til at udvikle havnen. Der var hurtigt 110 "likes" på Facebook-debatten, og kun to negative svar. - red.

**Frisør A**

Telf.: 30 66 22 87  
Adelgade 37 · 4880 Nysted

Onlinebestilling: [www.frisora.dk](http://www.frisora.dk)

Facebook Frisør A

**TJ Maskinservice**

Kettingevej 40 ■ 4892 Kettinge  
54 87 38 18 ■ 40 25 32 92

ECHO KÄRCHER Makita STIGA Pulby Marine

**BUTIK • MASKINSALG  
• VÆRKSTED • UDLEJNING**

**ÅBNINGSTIDER**  
Mandag - fredag 7.30-16.00 • Lørdag 9.00 - 12.00  
[www.tjmaskinservice.dk](http://www.tjmaskinservice.dk)



**Husbådenen eller det flydende hotel står skarp i kontrast til havnens øvrige bygninger, men der skal arbejdes med farver og især formen, siges der fra Bevaringsforeningen.**

**Foto: Richard Jensen**

Nysted Bevaringsforening ser positivt på hotelprojektet:

## Det kan blive en stor udfordring at tilpasse form og farve på husbådene

**Onsdag d 21. Februar 2024 blev en mærkedag for Nysted - for det var dagen, hvor der kom en blokvoan med en husbåd, der blev løftet af og sat i det våde element.**

**Læserbrev:** Derefter er der startet en til tider voldsom dialog på Facebook, i Folketidende og helt til byrådsalen i Guldborgsund Kommune med en blanding af rygter og fakta. Der har været - og er - fortsat stor uenighed om, hvad det be-

tyder for både havn og by, at der kommer et nyt element i havnen - nemlig 3 husbåde fortøjet ved en nyetableret flydebro.

På den ene side er der argumenter om, at husbåde er et fremmedelement i havnen, at det ødelægger udsigten og at det vil ødelægge den hyggelige havn. På den anden side, at havnen er nedslidt og trænger til fornyelse, at husbåde kan bidrage til turister, der søger alternative oplevelser og ikke mindst at havnens drift kan forbedres.

Kystdirektoratet, der står for

godkendelse af ansøgningen, har haft en høringsproces, der blev afsluttet d 7/3. På Kystdirektoratets hjemmeside kan ses hele ansøgningen med de 3 husbåde, deres placering og andre krav fra Kystdirektoratet.

Nysted Bevaringsforening har læst ansøgningen og vurderet fordele og ulemper - og har derefter sendt en række kommentarer til Kystdirektoratet - hvor de væsentligste er:

- vi mener, at det er et godt, nyt initiativ at installere husbåde i havnen - dels for at give nyt og anderledes liv til havnen, dels for at støtte turisme og lokal forretning.

- vi mener, at det er positivt, at initiativet også giver anledning til at der etableres en ny flydebro, i stedet for den tidligere bro, der har været afspærret og

ubenyttet i længere tid. Udover de 3 husbåde, vil der derfor også blive etableret flere pladser for joller og mindre sejlbåde.

- vi mener at husbådenes ydre fremtræden ikke matcher det maritime look, man kunne forvente i en havn, hvilket er forståeligt, da en husbåd i konstruktionen mere er et hus end en båd. Vi vil anbefale, at der arbejdes med både form og farve for at dels udviske den nuværende profil til mindre "kantet", dels arbejde med farver, der er mere tilpasset det "maritime look" der findes både til vands og fremtræden af de bygninger, der ligger på havnearealet.

Ovenstående anbefaling er også i tråd med, at Farvandsdirektoratet skriver i delsvaret på ansøgningen, at man gerne ser "samme regler gældende for bygninger på vand som for bygninger på land".

- vi mener ikke, at der i Lokalplan N15, Nysted Havnefront er ting, der forhindrer fortøjning af 3 husbåde i havnen, når blot den anvendte farveskala for havnen benyttes.

Alle afventer nu Kystdirektoratets afgørelse i sagen - noget, der formentlig kan tage flere måneder. Uanset udfaldet håber vi, at Nysted Havn vil blive istandsat og udviklet med henblik på nye aktiviteter, så havnen fortsat vil være et aktiv for brugere af havnen, for turister og for byen.

*Nysted Bevaringsforening  
Poul Jørgensen, formand*



TLF. 40 74 05 94



### Klinik for fodterapi

v/ Bente Billeskov Jensen  
Grønnegadevej 3 · 4892 Kettinge

Konsultation efter aftale.

**Mobil: 40 34 20 90**

Havnens udvikling har gennem årene været præget af dialog, kompromisser og hensyntagen til miljøet:

## Nysted Havn er noget unikt, men også en havn, der fortsat skal udvikles på, mener tidligere politikere

**Det er vist ikke for meget at sige at Nysted og særligt Nysted Havn, er et af de dejligste steder i Danmark. Der er atmosfære, der er hyggeligt og ikke mindst er der smukt.**

**Nysted Havn:** Udsigten til Aalholm Slot på den ene side og til Skansen og Østersøen på den anden, er helt unikt.

Nysted Havn kan noget særligt. Havnen gør byen til et sted man tager hen, hvor andre byer er præget af, at være steder man kører væk fra.

En af årsagerne til at havnen er særlig, er at vi passer på den. Men hen over årene har havnen alligevel forandret sig.

I år er det 40 år siden, at jeg og resten af familien flyttede til Enghavevej i Frejlev. For en ung familie med små børn var Nysted et dejligt åndehul. Ud at bade på stranden ved Skansen og så til havnen og få en is, eller lege på legepladsen. Dengang var der aktivitet ved kajen, når Dania-line lagde til med endagsrejsende, der skulle tjekkes for smuglervarer, eller når Ole losede tang ind over kajkanten, eller når turisterne fra Aalholm Slot eller automobilmuseet fik forvildet sig ned på havnen.

Hvis man kigger på KRAK, kan man finde en funktion, der viser et luftfoto fra 1954, samtidig med den nyeste optagelse.

Det er tankevækkende. For der er ikke ret meget, der så ud i 1954, som det gør i dag.



**Nysted Havn er unik, siger tidligere borgmester og politiker Lennart Damsbo-Andersen.**  
Foto: Lokalhistorisk Arkiv (1998)

Men det viser også, at det godt kan lade sig gøre at forandre og udvikle på Nysted Havn. Bare man tænker sig om. Nu kan jeg kun forholde mig til det, der er sket de sidste 30 år, men hvordan ville det hele se ud, hvis ikke Bådelauget og Havnekontoret var blevet bygget om?

Der er nok altid en debat eller diskussion om, hvordan havnen skal udvikle sig. Nogle gange mere højlydt end andre, som for eksempel lige nu. I virkeligheden er det et positivt problem, at vi taler om hvordan byen skal udvikle sig. For det er jo med baggrund i, at vi kan se og mærke, at der er ved at ske noget med vores by. Kæmpe stilladser på Aalholm og nye forretninger i Adelgade. Hvem skulle have troet det? Men det sker fordi Nysted er en by hvor folk søger til.

Så udviklingen kommer. Og det er i sagens natur meget mere interessant at være med til at forme udviklingen, end at skulle rette til på bagkant.

Jeg synes, det er godt, at der er mange meninger og holdninger, der kommer til udtryk. Det viser at borgerne i Nysted elsker byen og havnen og vil noget godt. Tænk, hvis alle var ligeglade!

Alt er til debat. Lamper, stakitter, facader, bådebroer og ikke mindst det højaktuelle flydende hotel. Hvad hører til på havnen? Hvad ser godt ud? Ligger det lige midt i min udsigt? Jeg har ikke blandet mig i debatten. Det synes jeg er svært, når jeg bor i Frejlev. Men for et par uger siden kørte jeg ned på havnen for at se på "hotellet". Jeg fandt det, men jeg må indrømme, at det var lidt svært at

finde omme bag ved de oplagte både på havnepladsen.

Er det en båd man kan bo på eller et hus der flyder? Jeg hælder til det sidste. Er det pænt? Ja, det er en smagssag, men det er i hvert fald lavet ordentligt. Og farven kan vel tilpasses. Nysted Havns udvikling har gennem årene været præget af dialog, kompromisser og hensyn til hvordan huse og anlæg passer ind i det miljø, vi ønsker. Det er også vigtigt i denne sag om flydende hotel i havnen. Hvor skal husbådene ligge? Hvor mange skal dervære? Hvordan skal dese ud? Hvilke regler skal der gælde for ophold? Og alt muligt andet. For selvfølgelig skal der ske udvikling i Nysted og på havnen. Men processen er vigtig. Og i og med at hotellet i min optik er et hus der flyder, så er det rimeligt at stille de samme krav, som man gør til andre bygninger på havnen. Det kan være vanskeligt at forklare en husejer på Strandvejen, at det ikke er ligegyldigt hvordan et stakit ser ud, hvis der 2 meter ude i vandet ikke stilles krav overhovedet. Og jeg er helt med på, at der i en godkendelsesproces for etablering af et flydende hotel, ikke er krav om, at man skal spørge borgerne på land, hvad de mener. Men der sker ikke noget ved, at man gør det. Tværtimod kan man i bagklogskabens ulideligt klare lys se, at det nok havde været en rigtig god ide.

- Lennart Damsbo-Andersen



**Mangler du vinduer og karme?**  
...så ring til Knud Arne



*Øster Ulslev Byggeservice*

Tømrermester Knud Arne Pedersen  
Sløsevej 1 · 4894 Øster Ulslev · Telf.: 20 47 39 05

Dagli'  
**Brugsen**

**Nysted**

Åbningstider:  
Alle dage  
kl. 7.30-19.00

**FØLG OS PÅ FACEBOOK**



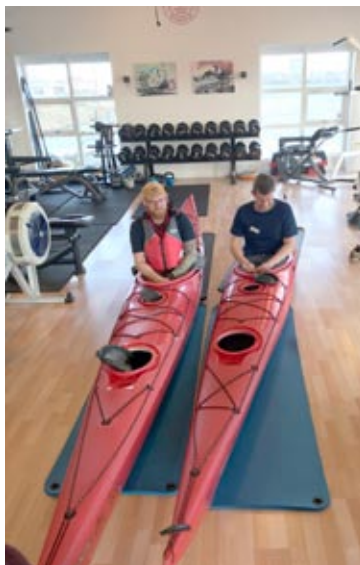


*Alle fik en god og lærerig dag, og fik meget med hjem både ved netværket og fra en inspirerende og rigtig god undervisning.*

*Foto: Palle Jensen*

## Nysted Kajak- & Roklub startede året 2024 således:

Nysted Kajak- & Roklub havde søgt Tryk Fonden og fået tildelt 2 kurser til 32 personer for førstehjælp om bord i mindre fartøjer og til søsport målrettet kajak- og roklubber for at opgradere klubbernes instruktører og kommende instruktører samt turledere.



I ansøgningen blev der lagt vægt på at det var til alle klubberne på Lolland Falster. Næsten alle klubberne var repræsenteret af de 32 personer, der deltog i begge kurser. Jeg havde lavet en aftale med Guldborgsund Kajakklub om at låne deres dejlige lokaler. Mit indtryk var, at alle fik en god og lærerig dag og fik meget med hjem, både ved netværket og fra en super god og inspirerende underviser.

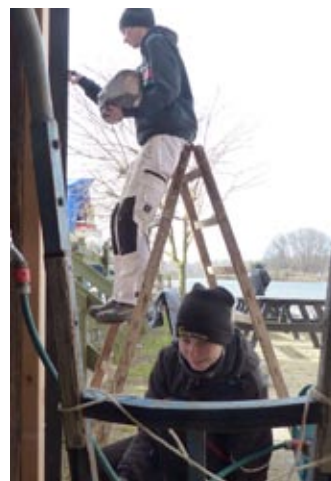
*- Palle Jensen*

En dag med bagerbrød og karrykylling:

## Arbejdslørdag med ordinar generalforsamling og standerhejsning

Nysted Kajak- & Roklub havde indkaldt til arbejdslørdag den 23. marts. Vi startede dagen med kaffe og bagerbrød fra Nysted Bageri, så de 20 morgenfriske personer var godt ladet op til de mange opgaver, der ventede efter efterårets højvande og vinterens hærgen. (Vi havde højvande på 193 cm. I klubhuset med en højde på 85 cm).

Der blev gået godt til opgaverne, og ved 12-tiden var næsten alle opgaver fuldført, i hvert fald var frokosten klar. Efter en god gang karrykylling at lune sig på, var der kun at udføre de resterende opgaver og oprydning inden generalforsamlingen.



*Der var plads til både unge og gamle medlemmer under arbejdsdagen.* Foto: Palle Jensen

### Den ordinære generalforsamling

Der var indkaldt til ordinær generalforsamling samme dag den 23. marts kl. 14.00.

Der var 20 personer til generalforsamlingen, der blev holdt i god ro og orden. Bestyrelsens beretning og regnskab blev godkendt.

På valg var Palle Jensen og Jon Brylle, som begge blev genvalgt.

Helle Løje og Palle Andersen blev genvalgt som suppleanter, og der var også genvalg til Anne-lise Jørgensen og Ib Sk. Jørgensen som revisorer. Generalforsamlingen sluttede kl. 14.55.

Efter generalforsamlingen blev der holdt standerhejsning, så er klubben klar til en ny rosæson 2024.

*- Palle Jensen*

...erfaring med biler siden 1925



Din bilforhandler - helt lokalt  
**Johs. Jørgensen & Sønner**  
Vester Ulslev . Tlf: 54 86 52 80 . [www.johs-biler.dk](http://www.johs-biler.dk)



*Standeren hejses og markerer årets start.*

*Foto: Palle Jensen*





Formanden for Nysted Kajak- & Roklub Palle Jensen under dagens generalforsamling med sin beretning. Foto: Palle Jensen

Formandens beretning i Kajak- & Roklubben:

## Vejret har været en stor udfordring og med færre rotimer i 2023

**Nysted Kajak- & Roklub:** For april måned var der ikke den helt store aktivitet ved fællesroingen, da det stadig var køligt. Men midt i april var vi i Saks-købing Svømmehal og fik øvet mange redninger og andre lege med kajaker og SUP-boards. Medio maj måned blev der afholdt kursus for nye havkajakroere. Det blev kun til to nye tilmeldinger og begge bestod prøven, senere i juni måned blev der gjort et nyt forsøg på at få flere unge ind i klubben, da vi havde fået hjælp fra Hempelfonden til flere unge på vandet. Der kom 3 friske unge, der deltog i kurset. Alle bestod. Nu, da vi kommet til juni måned, er baglænsroerne også kommet godt fra land. De har roet i hele sæsonen 723 km,

som er ca. 8 % mindre en forrige år, dette kan måske skyldes, at sommeren 2023 ikke var helt optimal, koldt og blæsende. For havkajakkerne har der også været udfordringer pga. vejret, f.eks. havde Rokredsen inviteret både inriggerroerne og havkajakroere til aftenroing og fælles hyggetur i Stege Roklub, der desværre blev aflyst pga. vejret, men havkajakkerne havde pakket kajakerne, så de valgte at finde læ til en aftentur et andet sted. Af kajakture uden for vores normale rovande kan nævnes følgende: Weekendtur til Alstrup hytte, hvor 7 havkajakroere roede ud fra Guldborgsund Kajakklub. Spiste frokost ved Hjelm og is i Guldborg, inden vi ankom til hytten i Alstrup sidst på dagen,

hvor der var badning og leg, inden der blev serveret grillmad og aftenhygge ved bålet en smuk sommeraften.

Næste dag retur til Guldborsund Kajakklub. En tur på omkring 39 kilometer.

Kajakfolkene roet 2.972 km, hvilket er ca. 9 % mindre en forrige år, selvom der er kommet flere.

Ved sidste års beretning fortalte jeg at baglænsroerne havde roet 40 km længere end kajakfolkene i gennemsnit.

Det har kajakfolkene taget til efterretning, så i år har baglænsroerne kun roet 0,8 km mere end kajakroerne i gennemsnit.

Men selv om der ikke er roet så mange km i 2023, så har alle hygget sig, når de var på vandet, eller når der var mulighed for grillaftener. Af en af de fælles grillaftener havde klubben inviteret 3 jubilarer med, det var hhv. Peder Hansen med 60 års medlemskab, Lars Hansen med 50 års medlemskab og Jan Gleie med 40 års medlemskab.

Den aften var vi heldige, at sommeren viste sig fra den gode side, så alle havde en dejlig aften med masser af gamle røverhistorier fra klubben.

Så har klubben søgt midler hos forskellige fonde, bl.a. som omtalt tidligere har vi fra Hempelfonden fået 30.000 kr. til flere unge på vandet. I forbindelse med donationen, fik klubben 10 stk. nye redningsveste fra Hempelfonden.

Fra Døllefjelde-Musse Marked har vi fået 5.000 kr. til remme på kajaktrailerer, til cockpitdækken og til store redningsveste.

Vi har søgt Trygfonden og har fået bevilget 2 x 8 timers førstehjælpskursus, hovedsaglig instruktører og turledere. Begge kurser er blevet afholdt. Et i

februar og et i marts måned, men da vi ikke har kunne fylde op med 32 personer, så havde jeg inviteret alle de andre ro- og kajakklubber på Lolland- Falster til at deltage.

Vi havde lånt Guldborgsund Kajakklubs klubhus til undervisning. Stor tak til klubben for lån af deres lokaler.

Vi har et rigtigt godt samarbejde med Nysted Bådelag og Smakkelaug, Nysted Maritime-Kulturelle forening, Nysted Sejllklub og Stubberup Bådelag med fællesmøder og især det fælles blad "Havnenyt".

Så hvis I har et budskab, det være sig oplevelser på vandet eller bare en god historie, vil Havnenyt blive endnu bedre med input fra jer medlemmer. Arbejdslørdage er et fast indslag i sæsonen.

Tak til medlemmerne for den energi i lægger i for at vi stadigvæk har et flot klubhus, der lige om lidt fylder 100 år, samt vores udeområder og både, det være sig de gamle inriggerbåde og kajaker.

Og tak til dem, der sørger for den gode forplejning, for uden mad og drikke duer arbejdsfolket jo heller ikke.

Ved sidste års generalforsamling fortalte jeg, at jeg havde deltaget i møder om sikring af Nysted havneområde. Dette arbejde fortsætter i en mindre arbejdsgruppe, der har fået midler fra kommunen til at finpudse sikringen af havnen, og andre ideer, her er klubben med, hvor arkitekt Philip Rasmussen fra By og Landskab, er ved at lægge sidste hånd på et oplæg til et nyt klubhus, så klubben kan søge fonde. Og sådan gik endnu en sæson, og standeren blev strøget den 11. oktober. - Palle Jensen

**Vi glæder os til at byde Dem velkommen**

Dejlig familierestaurant med charme og stil. Stor have med legeplads til børn og barnlige sjæle. På minutters gang til skov og strand.

## The Cottage

Hotel  
Restaurant  
Kurser  
Selskaber  
Diner Transportable

Skansevej 19  
DK-4880 Nysted  
Tel +45 54 87 18 87  
Mail cottage@cottage.dk  
Web www.cottage.dk



## Voldsom brand på Nysted Havn

**Nysted Havn:** Natten til tirsdag gik der ild i en båd, liggende i Nysted Havn. Ilden nåede at sprede sig til to andre både, før den blev slukket.

Ikke færre end tre både er udbrændt og ligger sunket i havnebassinet. Der er samtidig sket varmeskader på to andre både. Det lykkedes brandvæsnet at køle dem tilstrækkeligt ned til, at ilden ikke bredte sig til dem også.

Politiets vagtchef Lars Denholt oplyste tirsdag morgen, at der blev slået alarm klokken 02.42 af en beboer på Strandvejen, som oplyste, at det brændte fra en båd, skrives der på Folketidendes web-avis.

Heldigvis var der ingen personer, der er kommet noget til, da bådene var tomme.

Havnemedhjælper Jannik Jensen, oplyste tirsdag morgen, at der udover de tre udbrændte både også er sket varmeskader på en fjerde båd. Der er tale om lystbåde, som lå fortøjret ved en flydebro. Brandvæsnet har lagt flydespærre ud rundt om de sunkne både for at undgå, at en olieforurening spreder sig. Der deltog cirka 15 brandfolk fra brandstationerne i Nysted, Nykøbing og Maribo.

Politiets vagtchef oplyste, at man antager, at det kan være en form for kortslutning, der har antændt branden.

To af de tre bådejere er blevet orienteret, og havnechefen har lovet at kontakte den tredje, oplyser vagtchefen til slut.

- red.



En stille stund med solskin nydes med kolde drikke og kaffe.

Foto Ole Jørgensen

En sejltur på 110 timer fra Helsinki til Nysted:

## Om at være skipper på eget dæk med gaster fra Nysted Sejlklub

**At blive skipper på egen sejlbåd. Efter at have været at aktivt medlem af Nysted Sejlklub i cirka 15 år, besluttede jeg at købe min egen båd for cirka 4 år siden og efter gode råd fra medlemmer i sejlklubben, blev jeg klar over at købe både er kompromisernes gunst.**

**Nysted Sejlklub:** Min konklusion er, at jeg ville have en nyere båd i fornuftig stand, en 30 til 35 fod og gerne med dæksalon, det vil sige, at når man sidder i salonen, kan man kigge rundt i havnen, når man ligger i havn, så ikke man går ned i en kælder, som man ofte gør i en sejlbåd.

Jeg begyndte en research på diverse hjemmesider og konstaterede, at der er cirka 4.500 til

5.000 sejlbåde til salg i Europa. Når man filtrerer på sejlbåde med dæksalon, bliver man hurtigt begrænset til cirka 50, og når man har et budget på under 600.000-700.000 kroner, er der ofte kun et par stykker tilbage. Den første båd, der faldt i min interesse, var en Deggerö, som lå i Marseille i Frankrigs bund. Efter billederne så båden egentlig fin ud, men det gjorde det lidt kompliceret, at båden, der var til salg, var af en engelsk agent, og båden var ejet af en polak, der boede i Rusland, og det ville koste cirka 100.000 kroner at få den transporteret hjem til Danmark. Det gjorde, at jeg var lidt tilbageholdende.

Den næste båd jeg fik øje på, var en Ege Yacht, som er et tyrkisk fabrikat, som lå i Finland, cirka en times kørsel fra Helsinki.

Jeg valgte at tage op og se på båden i starten af maj måned, hvor den endnu ikke var kommet i vandet, men det var sandsynligt, at den kom i vandet i den weekend, hvor jeg ville tage op for at

se den. Båden så fin ud, men den kom ikke i vandet på grund af for meget blæst den pågældende weekend, så værftet ville ikke betjene bådene i omtalte weekend.

Vi tog hjem igen uden at have sejlet i båden, men var dog stadigvæk meget interesseret i den. Jeg fik forhandlet en pris frem med ejeren, som vi begge kunne være tjent med.

Jeg havde besluttet at tage derop med et par ekstra gaster for at købe den og for at sejle den hjem til Nysted.

Det var Hugo og Christian fra sejlklubben, som sammen med mig selv, blev skibes besætning. Den 25. juni 2022 tog vi flyveren til Helsinki, og blev hentet af ejeren ved lufthavnen, der tog os ud for at sejle en time i båden, også for at se om alle funktioner var funktionsdygtige. Det viste sig umiddelbart at være tilfældet og efter at have håndteret det økonomiske, besluttede vi at tage af sted mod Visby på Gotland. Vi sejlede i cirka 3 timer ud



**JOHN MADSEN**

**MOBIL 22 34 24 40**

JOHN.MURER@LIVE.DK / WWW.NYSTEDMURERFIRMA.DK

**MURER- OG FLISEARBEJDE**

OMBYGNING/NYBYGNING/TILBYGNING/REPARATION

**Revision Nysted ApS**

Telefon 54 87 20 66  
jesper@revision-nysted.dk

af fjorden, indtil vi kom ud på åbent hav, og derefter havde vi cirka 30 timer inden vi var i havn i Visby.

Det var en fantastisk årstid at gøre det på, da det var lyst hele døgnet, og at vi var heldige at have næsten ingen vind. Det bevirkede dog, at vi måtte sejle for motor hele vejen til Visby. Vi var lidt betænkelige, om der var tilstrækkeligt med diesel, da dieselmåleren nærmede sig mærket med E, men det var ikke så galt, da vi kun kunne tanke 48 liter ud af 90.

Vi gik en tur i Visby i et par timer for at få rørt benene og for at få provianteret lidt.

Visby er en by, der havde for tjent et par dages ophold, men vi havde en bagkant, så vi tog videre mod Kalmer på indersiden af Öland, hvor vi nåede til kl. ca. 03:00 på dag 2.

Vi fik ca. 6 timers nattesøvn, og på turen i sundet mellem Sverige og Öland, fik vi del vind, men



fra en forkert retning, så det var stadig mest for motor.

Vi fik et bad og startet igen. Vi spiste morgenmad, mens vi sej-

lede mod en lille havn Kristianopel, hvor vi nåede frem til aften og fik aftensmad. En time efter aftensmaden fortsatte vi mod

**Aftensmaden sammen med gæsterne Hugo og Christian fra Nysted Sejlklub.**

**Foto: Ole Jørgensen**

Utklippan for at sejle mod Simmershavn, det blev dog ændret på grund af vejrudsigten for de næste dage, så kursen blev sat direkte mod Nysted Havn, som vi nåede den 30. juni kl. 01:45. Vi blev vel modtaget af en flok glade onsdagssejlere. Turen tog 110 timer. De 90 timer er for motor og vi brugte ca. 120 liter diesel. Alt i alt en god transporttur. Efter snart at have haft båden i 2 år, har vi konstateret, at det har været det rigtige køb for os. Den fungerer fint på ferier og på tursejlad, og kan også bruges til kapsejlad om onsdagen. Fordelen ved at købe båd i Finland er, at der ikke er, så meget salt i vandet, og de kun er i vandet ca. 2 måneder om året og moms er betalt i EU.

- Ole Jørgensen

Man opnår intet gratis arbejde ad frivillighedens vej ved tvang:

## Nu må denne sag snart være uddebatteret, én gang for alle

**Hvorfor vil nogle medlemmer have, at andre skal arbejde frivilligt, når de ikke har eller vil bidrage med noget selv.**

**Nysted Smakkelaug:** Det er lidt trist, at enkelte af Nysted Bådelaugets medlemmer stadig stiller spørgsmåltegn ved Smakkelaugets aftale for hentning af drikkevarer i Nysted Daglig'Brugs.

En aftale, der har løbet siden december 2016, uden at der er misset en eneste afhentning, siges der fra oldermænden for Smakkelaug, Richard Jensen. Vi skal i dette skriv prøve at forklare om aftalen, der blev indgået, og for at komme eventuelle misforståelser til livs.

Det blev på et bestyrelsesmøde i Nysted Bådelaug den 8. juni

2016 behandlet og vedtaget, at der skulle indtjenes mere til Bådelaugets udgifter og derfor søgte bestyrelsen efter frivillige, som kunne hente drikkevarer i Daglig'Brugsen i Nysted for et aftalt fastsat beløb.

Et opslag på foreningens opslagstavle, hvor frivillige kunne skrive sig på, blev sat op, men det viste sig, at der var ingen frivillige, der havde tilmeldt sig, hvorefter Nysted Smakkelaug blev kontaktet af bestyrelsen for Nysted Bådelaug, om de kunne påtage sig arbejdet for et vederlag på 20,- kroner pr. kørt kasse. Det var bestemt ikke for at støtte Smakkelaug, men det drejede sig helt og holdent om at støtte Bådelaug, så priserne på drikkevarer *ikke* skulle stige.

Vi har kigget i de gamle refera-

ter fra bestyrelsesmøderne for at finde dokumentation for aftalen, og har fundet den omtalte aftale, som er citeret herefter:

### Uddrag af referat af bestyrelsesmødet 20/9-2016 punkt 5

"Ved sidste møde blev et forslag behandlet om, hvordan vi kan ændre indtjeningen på ølsalget, så det bliver til Bådelaugets fordel, idet vi efterhånden har betalt rigeligt til depotet Kiska, som står for levering af øl til Bådelaug.

Der er indkommet en henvendelse om levering af drikkevarer,

og det er fra Smakkelaug, som gerne vil hente og levere drikkevarer mod et passende, acceptabelt beløb på 20,- kroner pr. kasse øl, og udbetales en gang årligt som et sponsorat".

Preben Jensen ville gå videre med dette, og indgå en aftale med uddeleren for Daglig'Brugsen i Nysted om indkøb af drikkevarer til fast aftalt pris.

Aftalen blev enstemmigt vedtaget, og er underskrevet af Preben Jensen, Tommy Frederiksen, Alex Jensen, Joanna Marcussen, Ole Wiberg og Svend Christiansen.

- red

Tømrefirmaet

Olsen & Pedersen APS

**Hans Andersen**  
Wichmandsvej 8, 4880 Nysted  
Telefon 54 86 83 84  
Mobil 26 23 83 84  
Mail hans@olsen-pedersen.dk  
Cvr 59 34 09 13

by  
garanti

BILVASK

- vask din bil hos os...!

NYSTED BILVASK

v/ Pia og Flemming Larsen  
- sponsor for foreninger i Nysted



En stille aftenstund med solnedgang over havnen, byder til flere nye ture og oplevelser i 2024.

Foto: Palle Lund Jørgensen

Ulla køber motorsejler FØNS 21 fra 1975:

## På sejltur som uerfaren sejler med vejrmæssige udfordringer, men også med mange oplevelser

**I 2021 købte min kæreste Ulla fra Næstved en skøn lille motorsejler "Føns 21" fra 1975 der stikker 70 cm.**

Ulla havde aldrig før haft en båd eller roet en robåd. Alligevel skete det en dag i sensommeren 2021 at Ulla pludselig sagde, at hun godt kunne tænke sig et kolonihavehus eller et lille skiv'. Ulla bor ned til havnen i Næstved.

Jeg hørte godt, at hun sagde havekolonihus, men jeg hørte dog mest, at hun sagde skiv'. Hvad pokker Ulla, tænkte jeg. Ikke så ringe at få så god en ide, trods at du aldrig har ejet eller sejlet en båd før og alligevel, trods de 53

år, at du nu ville være kaptajn på din egen skude og sejle til fjerne kyster. Sådan! Ulla spurgte dog, om jeg mente, at hun kunne lære at sejle, hvortil jeg sagde, jamen, du har jo lært at køre en bil, så kan du helt sikkert også lære at sejle en båd, eller som Pippi Langstrømpe siger "det har jeg aldrig prøvet før, så det klarer jeg helt sikkert."

Mine erfaringer er begrænset til at have taget et duelighedsbevis samt for mange år siden at have været ejer af en skøn lille smakejolle med 2,3 hk påhængsmotor.

Der gik ikke længe efter, at Ulla havde luftet sine ideer med at købe en båd, før jeg bogstaveligt

talt tæppebombede hende med alle mulig og umulige motorbåde, sejlbåde og motorsejlere. Jeg tror nu nok, at Ulla på flere tidspunkter var ved at falde i havet over min iver efter at finde hende det rigtige skiv', for hvad er det rigtige skiv'!

Det endte med, at en af dem hun afslog "Dorthea" i daglig tale kaldet færgen, at jeg købte selv sammen med min søster Dorte. Dorthea skal sættes i stand, men mere om det i en anden lille historie, som jeg vil skrive om senere.

En dag ramte jeg dog plet. Jeg havde i den blå avis set en lille skøn motorsejler i Præstø havn. Ikke langt fra Næstved hvor Ulla bor, kørte hun en dag ud til Præstø Havn for at mødes med ejeren af den lille, smukke motorsejler Emmelie på 21 fod. Emmelie er en ældre dame fra 1975, men trods alderen i den bedste stand. Emmelie, som er en Føns 21, kan vel sammenlignes med en LM 21. Emmelie er utrolig velholdt og godt indrettet. Den har vi 4 sovepladser, hvor 2 af dem er køjepladser til børn. Jeg ville dog nødtigt sejle på langtur med 4 personer i så lille en båd, men måske mest af

alt fordi jeg aldrig har prøvet det før. Køjepladserne bruges til at stuve alt muligt let grej på.

Der er indrettet et lille funktionelt gaskogearrangement med 2 kogeplader oppe i styrehuset/pantryet. Arrangementet indeholder også en lille håndvask med fodpumpe til 100 liter posetank, der ligger i en af bænkerne i kabyssen. Den er dog fjernet og erstattet af en 20 liters plastbeholder, der er let at fjerne/rengøre. Der er et minikøleskab, et skab til alt hvad 4 personer skal bruge til at lave mad med og spise af.

Efter at have sejlet en lille tur rundt i Præstø fjord og lagt til kaj uden de helt store problemer, besluttede Ulla sig for at købe Emmelie. Ulla var stolt som en dronning. "Skipperdronningen af Næstved". Hun gjorde det, som mange, både kvinder og mænd, kun tænker på, men aldrig får gjort noget ved.

Emmelie blev købt i efteråret 2021 og kørt til Pouls Vig havn, hvor Ulla har fået plads til Emmelie. Da det var sidst på sejlersæsonen, blev den sat direkte på vinterpladsen i Pouls Vig. Pouls Vig er en god lille forening med plads til alle, også nye som

# VVS Mesteren A/S

NYSTED • ØSTER ULSLEV

Aut. VVS-installatør & -kloakmester

**OLIEFYR • SOLVARME**

**BLIK • JORDVARME**

**VVS • BIOBRÆNDSEL**

Kastanievej 4 • 4894 Ø. Ulslev

54 86 50 22 / 40 73 38 31 • [www.vvsmesteren.dk](http://www.vvsmesteren.dk)

Ulla, hvis viden om motorsejlere og at sejle er begrænset. Der er altid nogen, der gerne giver deres erfaringer videre til en ny sejler.

Ulla brugte vinteren til at lære om navigation, bølger, regler, sikkerhed og om vedligehold af en motorsejlers mange komponenter, hvilket hun er blevet helt ferm til med lidt hjælp.

Det første år 2022 foregik ude i kravlegården, Karrebæksminde Fjord. Her lærte Ulla at styre sin lille motorsejler uden at skulle blive påvirket af det vejr og de bølger, der kan være ude i Smålandshavet. Motorsejleren sejlede de første måneder uden mast. Masten kom senere på for at få fornemmelsen af skibets bevægelser med mast.

Med til tider lidt usikre sejlmanøvrer lærte Ulla sin skude bedre at kende. Ulla sejlede baglæns, sejlede ottetaller frem og tilbage, sejlede tæt til bølger og både, frem og tilbage i en evig læring, som dengang for mere end et kvart århundrede siden, hvor hun tog sit kørekort.

Til tider og specielt når hun skulle lægge til, var frustrationer store. Så store, at hun næste gav op. Da det jo var Ullas skude, og jeg i sidste ende ikke selv har den store sejlerfaring, kunne jeg blot berolige hende med at sige det værste, der kunne ske var, at det gik galt, så gik det alligevel, utvivlsomt ikke på grund af mine gode råd, men fordi hun selv gerne selv ville være kvinde over sin egen skude, og som hun holder meget af.

2022 gik også med at sejle rundt med familie og venner, både ud i Karrebæksminde Fjord og op igennem kanalen til Næstved havn.

Det blev også til en enkelt overnatning for anker så tæt på strømmen i Karrebæksminde Fjord, for at Ulla og jeg kunne fornemme hvordan det er at sove, når båden i løbet af natten bevæger sig rundt som en minutviser på et ur. Dette var dog uden problemer og nærmest hyggeligt / beroligende.

Ulla har aldrig skiftet olie, filter eller tilsvarende lavet service på båd og bil før. Med Emmelie blev det dog tid til at lære nyt, og sætte sig ind i ting, som hun aldrig havde haft nødvendigt at tænke over før nu.

Der blev oprettet logbog og skrevet ned til den store guld-

medalje, om "alle" de ting man skal huske, når man selv skal udføre det. Dette har dog været ret uproblematisk. Jeg har, efter bedste evner og hvad min uddannelse og lidt hjælp fra Google, vejledt Ulla i at udfører de mest gængse service på sin båd og motor. Ulla har dog nu selv næsten total styr på dette. Det er jo trods alt hendes lille barn/skude.

Sommeren 2023 havde jeg i fødselsdagsgave givet Ulla et week-endkursus hos sejlerskolen "Sejlerhjerter" (Line) på Bogø.

Der fik Ulla lært/ prøvet de mest grundlæggende regler for at sejle og trimme en sejlbåd.

Året 2023 var det første år, hvor Ulla og jeg sejlede ud for Karrebæksminde Fjord. Det var med lidt nervøsitet, da vi i august sejlede ud mod broen, også kaldet græshoppen. Vi havde jo hørt en hel del om strømforhold og andre forhold, der kunne gøre det temmelig vanskeligt at komme fra den ene til den anden side. Havde Emmelie motorkraft nok, der ligger jo kun en 13 hk Volvo Penta motor i skuden. Vi havde dog både hentet diverse apps med tidesvandforhold og forhørt os fra brovagten i Karrebæksminde. Der var dog ingen problemer, for da vi nærmede os broen, blev vi ringet op af brovagten, der sagde at han kunne se Emmelie og der ikke var nogen problemer med at komme igennem. Service på højeste niveau må man sige.

Turen, der fandt sted i august 2023, gik ned mod de skønne øer i Smålandshavet. Vi havde det lige som om, at vi skulle på en jordomsejling mod fjerne kyster og eksotiske øer. Da vi var ude i Smålandshavet, blev kursen sat ned mod Femø. Der var dog overhovedet ingen vind, så kludene måtte blive nede og Emmelie sejlede for motor, hvilket den gør uden de store problemer.

Det er let at holde kursen, når man styrer efter den valgte kurs på kompasset med rorpinden. Der er ingen kortplotter i Emmelie, men vi havde installeret Kraks søkort, nu kaldet "Skiippo" på hver af vores telefoner, og det virkede ganske udemærket i dette farvand. Vi var begge meget positive over den tur, vi havde begivet os ud på. Det føltes som total frihed. Det eneste man kan, er at følge med og

slappe af og nyde de ting, man ser undervejs, og vi havde nogle gode, lange samtaler eller bare sidde og stene med et bredt smil på læberne.

Efter nogle timers sejlads rundede vi Femø, og turen gik nu ned mod havnen. Da det var første gang Ulla skulle lægge til i fremmed havn, kunne jeg mærke en smugle nervøsitet og inde i havnen blev det ikke meget bedre, da havnen var fyldt med ålegræs, som den kraftige blæst dagen forinden havde løsrevet sig fra havets bund. Det var svært at styre i og kommandoerne på skuden blev lidt mere højrystet end normalt. Vi blev dog hurtigt enige om, at det ikke var vigtigt at komme hurtigt ind og være ligeglad med hvad andre tænkte, og vupti, med lidt sejlen rundt og lidt sejlen frem og tilbage, gik det lige som det skulle. Og skønt er det også at se den hjælpsomhed, der er i havnene. Der er altid en, der gerne hjælper med at tage imod fortøjningerne. Ulla var, efter denne første landing i fremmed havn, pavestolt og jeg mindst lige så meget. Det er så fedt at sejle og lære nyt.

Trods at vi har været adskillige gange på Femø, var det som om at en helt ny ø åbnede sig for os. Man ser og oplever bare tingene anderledes, når man kommer frem til et sted med sin egen båd. Skønt var det at cykle rundt på øen på lejede cykler, indtage en lille frokost på Femø Kro, at gå rundt på havnen og udveksle erfaringer, som vi ikke har så mange af, med de andre sejlere. Dejligt at lave det første måltid mad om bord på Emmelie og sidde og nyde det sammen med et enkelt glas god vin. - At sejle kan bare noget.

Ulla og jeg har sovet en del i sheltere rundt omkring i Danmark, hvor luksussen er begrænset, så er det totalt luksus at komme

til en havn. Måske er det gamle faciliteter/bygninger, men det er helt i orden.

Dag to gik mod Askø. Igen en skøn lille havn. Det gik meget bedre med at lægge til. Og øen blev igen undersøgt på kryds og tværs på cykler. Motorrummet blev åbnet igen, og der blev tjekket for alskens utætheder og oliestanden målt. Sø-filteret renses for lidt fnuller.

Vi talte med nogle unge tyskere, der ville sejle Smålandshavet rundt i en lille smuk åben hjemmebygget 14 fod sejljolle i træ og rigget med smakkesejl. De var lykkelige for deres lille båd. Dag tre gik turen til Dybvig på Fejø. Nu var der kommet lidt vind fra nordvest, der krævede, at vi krydsede op mod Dybvig. Da var det, at vi fandt ud af, at det at sejle med sejl, kræver lidt mere viden, end den vi var i besiddelse af. Efter at have sejlet 1 time og ikke rigtigt var kommet nogen steder, blev kludene taget ned, og vi sejlede for motor. Det er dog ikke et farvel til sejlene, men det var nærmere et goddag, da vi bare skal lære denne fine kunst at sejle for sejl og finde ud af, hvordan Emmelie helst vil have sat sine klude for at komme fremad.

I Dybvig var havnen dog fuldstændig pakket med både. Selv om havnefogeden kom os i møde og anviste os en plads med diverse tegn på afstand, sejlede vi dog ud igen og satte kursen mod Fejø Vesterby Havn. Vi kunne simpelthen ikke overskue alle de mange skibe og hvordan vi skulle manøvrere skibet på plads på grund af vores minimale erfaring. I Vesterby Havn viste det sig dog snart, at det ikke var en havn, man kunne lægge til med småbåde. Ingen faciliteter og der var adgang for-

... fortsættes næste side

**Positiv  
Entrepriser**

**90%**  
Af vores arbejde  
kan ikke ses

**Aut. Kloakmester**  
**Jernbanegade 18 - 4880 Nysted**  
**positiv.entrepriser@mail.dk - Telefon 20 40 52 70**

## Der blev fanget 45 hornfisk under dagens konkurrence

**Nysted Bådelaug:** En årlig tilbagevendende begivenhed er når rapsmarkerne blomstre fuld flor i maj måned, kommer hornfisken ind langs vore kyster for at gyde.

I Nysted Bådelaug er der tradition for, at fange disse slanke og hurtige fisk. Lørdag den 11. maj gik det løs, og der blev fanget 45 hornfisk af de 26 fiskere, der havde tilmeldt sig, og var fordelt i 8 både.

1. præmien gik til Morten Lise Larsen med størst fisk på 74 cm.

2. præmien med en fisk på 73,5 cm blev Nikoline Jørgensen.

3. præmien gik til Bent Thiesen med en fisk på 73 cm.

Flest fangede hornfisk (9 stk.) Erland Clausen.

Skipperpræmien gik til Hans Jørgen Larsen og præmie for at kvaje sig blev på båd, ført af Niels Ole der mistede 3 blink og et fiskehjul. - red



2. præmien med en fisk på 73,5 cm blev Nikoline Jørgensen. Foto: Alex Jensen



En fin aften med solnedgang.

Foto: Palle Lund Jørgensen

### ... fortsat fra forrige side

budt. Da var det heldigt, at lige over på den anden side ligger Kragenæs havn. En skøn havn med meget flotte faciliteter. Det blev også en tur til Dodekalitterne, et altid fantastisk sted at besøge igen og igen.

Der blev provianteret hos den lille købmand i Kragenæs, og vi var oppe og se de sørgelige rester af Cafe Udsigten, der brændte ned i 2023.

Dag fire gik turen mod Dybvig. Vi havde besluttet os for at lægge til i Dybvig, uanset hvor mange både der var. Turen gik for motor, da der ikke rigtigt var nogen vind at sejle på. Da vi ankom til Dybvig, havde mange af bådene forladt havnen, og der var nu god plads. Dybvig havn er bare så hyggelig. Den har et godt gammelt maritimt udtryk, og der

var en hel del gamle skuder, der var værd at kaste et blik på. Vi lejede en tandem hvor gearene ikke rigtigt virkede, men pyt. Af sted gik det, og igen kom vi øen rundt. Sjovt at cykle på en tandem, som man lige skal vænne sig til, lidt lige som at sejle, hvor man også skal kunne kommunikere, for at det skal gå fremad.

Vi spiste en god hjemmelavet burger på havnen i Dybvig. Absolut værd at anbefale.

Dag fem gik turen nu mod Bisserup. Vinden var hård fra sydøst, så hård, at vi besluttede os for ikke at sejle til Bisserup, men tilbage til Pouls Vig. Vi fik pæne bølger ind fra siden, og Emmelie rullede rundt som en lille korkprop. Vi havde desværre ikke sat sejlene, eller bare et af dem, der ville have gjort turen mere behagelig. Vi skiftede til at styre båden, da det var den mest effektive måde at holde søsygen fra cockpittet. Vi fandt ud af, at det er vigtigt at stuve tingene godt og fast, for at det hele ikke skal flyve rundt i båden.

Efter mange timers sejlads kom vi frem. Vi var lidt ramte på humøret da vi kom i land. Denne dag gik med at rette på nogle små uhensigtsmæssigheder på båden. Da aftenen lagde sig på, spurgte jeg Ulla, om vi ikke skulle se at komme op på hesten igen. Jeg mente, at vi skulle af sted igen, og ikke lade os slå

ud af lidt bølger. Skuden klarede det jo uden problemer, det var mere os, og vores manglende erfaringer der gjorde hjemturen lidt af en prøvelse. Jeg spurgte om vi ikke skulle sejle til Bisserup dagen efter. Efter lidt tøven og overvejelser, sagde hun ja.

Dag seks var vejret helt perfekt. Ude i Smålandshavet havde vi en halvvind fra sydvest med kurs mod Bisserup. Hold nu kegler, hvor det gik som en drøm. Ikke hurtigt, men effektivt og roligt. Igen var smilene så brede på vores ansigter, at folk måtte have troet, at vores hoveder var ved at flække, eller at vi var en smule skøre. Der var det, at vi forstod, at sejle for sejl er som at flyve - at komme i pagt med naturens til tider kraft- og lunefulde kræfter. Man bliver lykkelig, nærmest taknemmelig når man er i naturen, og kan bruge de kræfter, der er der til at bringe en frem mod fjerne kyster.

Vel ankommet til Bisserup fik vi os en god snak med havnefogeden. Han måtte absolut komme forbi for at se Ullas lille båd, da han mente, der måtte være tale om en underdrivelse af bådens størrelse. Det skal dog siges, at vi var omgivet af sejlbåde, motorbåde hvor Ullas skiv' ikke synede af meget. Men der var ikke noget med at blive set ned på fra de andres sider. Man kunne næsten høre dem med vemod tænke. Ja, det var jo også sådan vi startede, og hvor var det også en skøn tid".

Aftensmaden blev indtaget på en lille fiskerestaurant, kun få 100 meter fra havnen. Et rigtigt godt lille sted med de skønneste fiskeetter. Det var der også rigtigt mange andre, der havde fundet ud af.

Dag 7 gik turen for sejl hjem til Pouls Vig. Vores første ferie på Ullas motorsejler var forbi. Det blev til mange ture, inden Ullas båd blev sat på land i slutningen af oktober.

Vi glæder os allerede som små børn til igen at komme ud og udforske de mange små, skønne havne i vores lille og fantastiske land. Måske prøver vi samme tur igen, måske til Omø, Agersø og Skælskør, måske det Sydfynske øhav. I sidste ende kommer det jo an på, hvad naturen kan byde på af vind og vejr, når vi skal have ferie.

- Palle Lund Jørgensen

Sejl med en...

# HAIKUTTER

Deltag i kapsejladser til Rostock ombord på en hajkutter

Forplejning under overfarten, som det er muligt på et skib, inkl. returtransport til Nysted. Pris pr. person

kr. 975,00

Daglige hajkutter kystture

Varighed 3-4 timer. Se tiderne på vores hjemmeside. Forplejning er ikke inkluderet. Pris pr. person

kr. 275,00

BILLETTER TIL "SEJL MED" KAN KØBES PÅ TELF.: +45 60 66 77 50



Referat af den ordinære generalforsamling i Nysted Smakkelaug:

# Flere af Smakkelaugets største ønsker blev opfyldt, da værkstedet blev opgraderet i efteråret

**Den anden tirsdag i februar måned afholdte Nysted Smakkelaug den ordinære generalforsamling med genvalg til hele bestyrelsen.**

**Nysted Smakkelaug:** Der var fremmødt 16 medlemmer, heraf var 11 stemmeberettiget. Hele generalforsamlingen tog kun 40 minutter.

## Oldermandens beretning.

Oldermanden berettede om, at sommeren 2023 havde været meget blæsende, og at vi ikke havde fået sejlet så meget, men de dage hvor vejret havde tilladt det, var enkelte joller på havet. Under årets Hajkutter Regatta havde vi udlånt jollerne til Hajkutter Regattaens skipperkonkurrence for et beløb på 1.500,- kroner. Desværre viste det sig, at roret på "Hanne" ikke var så godt som forventet, og et nyt ror er blevet fremstillet.

Renovering af værkstedet er afsluttet med hævnning af gulvhøjde med 20-22 cm inklusiv isolering og armeringsjern. Ny elektrisk aluminiumsport er isat i stedet for den gamle utætte træport. Den nye port er fabriksmalet i farven svenskrød, og falder godt i med resten af bygningen til en pris af 33.000,- kr. En rampe af elefantriste i fuld portbredde er påmonteret, så det er nemmere af tilgå værkstedet med jollerne. Under taget er der blevet isoleret overalt, også i bådelaugets depotrum. Isolering og materialer er blevet sponsoreret af Thorkild Høeghs Mindelegat med 8.000,- kr. og Nysted Industri- & Håndværkerforening med 10.000,- kr.

En ny 16A gruppe i strømtavlen er monteret af elektrikerfirmaet NY-EL og er blevet sponsoreret af kommunen. Efter aftale skulle vi så ændre lys ved havnemedhjælperens bås med ny kontakt og LED armatur.

Alle gamle lysstofarmaturer er blevet nedtaget i værkstedet og udskiftet med nye LED armaturer, så vi får mere lys til en billigere pris. Nye kabler er trukket frem til CCE stik, hvor maskinerne er tilsluttet, så svejseværk-



**Den nye port er fabriksmalet i en rød farve, og er med til at bryde den lange facade på bygningen. Lauget har høstet meget ros fra byens borgere og brugere af havnen.** Foto: Richard Jensen

båndsav, udsuger og den elektriske høvl kan køre samtidigt. Pris for det er 8.000,- kr. mod estimeret pris fra NY-EL på 60.000,- kr., er der sparet 52.000,- kr. Smedeværkstedet er ikke nedlagt, men er sammenlagt med det øvrige værkstedsareal, for at give plads til Jesper Brylle, som efter aftale overtog hjørneboksen, så nedrivning af den sidste boks kunne gennemføres. Oldermanden takkede medlemmer som havde haft tid, lyst og evner til at deltage i renoveringen af værkstedet. Der blev efterfølgende spist julefrokost for de involverede medlemmer, som blev holdt i det vindtætte værksted med hygge og pilespil efter frokosten.

Efterårets sejlads og afslutning blev afholdt med spisning af stegte ål i november måned og som sædvanligt var det Benny, Alex, Richard og Arne som steg-

te ål til de 32 medlemmer der var tilmeldt. Pia Jensen og Margot Hansen skrællede og kogte kartofler, Anne Svendsen lavede persillesovsen og Arne Andersen stegte flæsk til dem, som ikke spiste stegte ål. Der er blevet indført rygeforbud i værkstedet på bestyrelsesmø-

det i januar, som få dage efter trådte i kraft. Der er ophængt skilte med rygeforbud i værkstedet, og kun hvis man er alene i lokalet, må der ryges.

Et skilt med foreningens logo og navn til at hænge over porten, skal fremstilles, så besøgende kan finde vej til Smakkelaugets. Søren Vodder har meldt sig til at fremstille sådan et skilt.

## Forelæggelse og godkendelse af årsrapport 2023.

Margot Hansen fremlagde og gennemgik det reviderede regnskab. Der var enkelte spørgsmål angående regnskab for ølkørsel som ikke stemte overens med bådelaugets regnskab, men det viste sig, af det var en misforståelse fra et medlem, som havde fortolket bådelaugets regnskab for ølkørsel 2023 kontra Smakkelaugets budget for 2024. Smakkelaugets øl-regnskab for 2023 viste samme tal som Bådelaugets øl-regnskab 2023.

## Fastsættelse af kontingent.

Kontingentet forbliver uændret i 2024. 250,- kroner for støtte-medlemmer og 500,- kroner for aktivt medlemskab.

## Valg af bestyrelse.

Oldermand, rigger, bådsmand og maskinmester modtog alle genvalg for de næste 2 år, og valg af de to interne bilagskontrollanter Anne Lise Jensen og Jette Rosenfold modtog begge genvalg for 1 år. Lars Bille Hansen modtog genvalg som suppleant for 1 år. - Alex Jensen

Alle former for

- Svejsning samt smede- & maskinarbejde
- Hydraulik for fiskeri

**Rødbyhavn Motor- & Maskinværksted**

Vestre Kaj 28 • 4970 Rødby  
E-mail: rmm@pc.dk • www.dannygroth.dk

**54 60 51 52**

VIER SPECIALISTER I MARINEMOTORER

Stort fremmøde til årets generalforsamling i Nysted Bådelaug:

## Ligestillingen mellem aktive og passive medlemmer blev igen nedstemt af generalforsamlingen

**Referat af Nysted Bådelaugs ordinære generalforsamling den 23. februar 2024.**

**Der var mødt og udleveret stemmesedler til 43 aktive og 21 passive medlemmer, 64 ialt.**

**Nysted Bådelaug:** Formanden for Nysted Bådelaug Andy Nøbølle Bæhr bød velkommen.

### Valg af dirigent

Poul Jørgensen valgt til generalforsamlingens dirigent.

Poul Jørgensen takkede, og glædede sig til en interessant aften. Konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indvarslet via de lokale aviser, e-mails og opslag på de sociale medier.

Punkt 6 var fastsættelse af kontingent flyttes til efter pkt. 11, indkomne forslag, da et af forslagene kan have indflydelse på kontingentfastsættelsen.

### Formandens beretning

Søren Riemann Nielsen blev mindet med et minuts stilhed.

To arbejdslovdage, en i foråret og en i efteråret, hvor også bygningens udendørs træværk blev malet. Stor tak til de flittige, der fortsatte med at male klubhuset færdigt efter arbejdsdagen.

Standerhejsning og bådudsætning den 15. april med spisning. Hornfiskekonkurrence, hvor der blev fanget i alt 4 fisk, som delte 6 præmier. Sluttede med grill.

Sommerfest med ca. 30 deltagere. Grilllet gris med tilbehør. Standerstrykning med frokost.

Bådoptagning samme dato som standerstrykningen, men blev udsat pga. vejret, og en vognmand, der blev syg.

Der er blevet støbt nyt 22 cm højere gulv i værkstedet, isoleret loftet i værksted og på øl-lageret, samt lavet helt ny el og belysning i værkstedet, alt udført af Smakkelaugets flittige medlemmer, stor tak til dem.

Sidst i oktober kæmpe højvande 1,93 cm over normalen. Stor tilslutning af deltagere både til op- og nedtagning af udstyr, samt flere vagthold. Og det lykkedes, med en margen på 10 cm fra at løbe over vandspærringer. Flot.

I januar var vandet oppe og kigge på dørtrinnet to gange med meget kort varsel, så man nåede ikke at sætte udstyret op. 1 cm mere, så var det gået galt.

Nytårsfrokost forløb også fint.

Stor tak til alle der får det til at glide i årets løb.

Beretningen blev herefter godkendt af generalforsamlingen.

### Aflæggelse af regnskab

Kasserer Preben Hasselstrøm startede med at takke Nina Hasselstrøm og Richard Jensen for hjælpen i årets løb. Derefter læste han regnskabet op, som har været sendt ud i forvejen. Årets driftsresultat har et minus på ca. 42.000 kroner som skyldes, at der er indkøbt for knapt 100.000 kroner til de byggearbejder, der er nævnt i formandens beretning. Det er betaling af materialer til gulvet og udlæg for porten, da Smakkelaug et be-



**I efteråret blev der støbt ca. 22 cm oven på det eksisterende gulv, så gulvhøjden er ens i hele bygningen. Her er Preben Hasselstrøm ved at glatte overfladen på betonen.** Foto: Richard Jensen

taler porten via deres betaling for øl-kørsel. Det forventes at være tilbagebetalt i sommeren 2024. Isolering og de elinstallationer der er foretaget er betalt gennem fondsmidler og betaling af Smakkelaug et.

### Spørgsmål til regnskabet:

Allan Willendrup: "Hvad er de 16.000 kroner til Smakkelaugets kørsel af øl gået til"? Svar: Det regnes ud som 20 kr. pr. kørt kasse øl.

Morten (Prik) Hansen: Spørgsmål vedrørende rengøringen: "Hvorfor er det meget dyrere i år"? Svar: Hovedsaglig fordi at rengøringen er blevet forhøjet med 100 til 200 kroner i timen. Allan Willendrup: "Mener ikke, at spuling af kloak hører under rengøring. Ønsker det bedre udspecificeret til næste år".

Bruno Kamper spurgte ind til hentning af øl til Bådelaug et:

"Hvordan kan man kanalisere 20 kr. til Smakkelaug et, når man sidder i Bådelaug et's bestyrelse, man bør da arbejde for bådelaug et's interesser"? Svar fra næstformand Benny Svendsen: "Før fik vi leveret øl direkte fra depot for ca. 200 kr. pr. kasse. I Brugsen koster de 105 kr. pr. kasse. Smakkelaug et tilbød at hente for 20 kr. pr. kasse, hvorved Bådelaug et sparede meget

mere end Smakkelaug et tjener, så det er rigtig meget i Bådelaug et's interesse". Benny Svendsen forklarede endvidere, at Bruno Kamper selv modtog betaling som medlem for at sprøjte mod edderkopper.

Per Carstens forklarede, at da han var ølmand, kostede en kasse øl 147 kroner, leveret, og 100 kroner i Brugsen. Derfor enedes man om at hente selv og dele besparelsen i porten. Ølprisen er steget meget siden, men Smakkelaug et får stadig kun 20 kr. pr. kørt kasse.

Arne Andersen forklarer, at hans motivation for at ville køre øl flere gange om måneden på faste tider i egen bil, er at "lønner" havner i Smakkelaug et.

Allan Willendrup mente ikke, at det bør lønnes, da smakkefolkene også er medlemmer i Bådelaug et, så kan de bare gøre det gratis.

Richard Jensen der er oldermann for Smakkelaug et spurgte Allan Willendrup, om han kunne tænke sig at møde op og være med til at bære øl ind på lageret hver anden fredag som frivillig. Allan Willendrup tøvede med svaret, men troede ikke på, at han ville, og det gav anledning til latter blandt generalforsamlingens deltagere.

Elsa Kock mindede om, at Både-

**Alt i dansk kød**  
Mad ud af huset

**Nysted Slagteren**

Gl. Torv 6 - 4880 Nysted - Telefon 54 87 10 76



lauget har momsregnskab, og at det er ret flot, at Smakkelauget gider. Regnskabet blev godkendt med applaus.

### Valg af bestyrelsesmedlemmer for de aktive medlemmer

Tommy Frederiksen var villig til genvalg for en 2-årig periode. Formand Andy Nøbølle Bæhr ønskede ikke genvalg.

Kasserer Preben Hasselstrøm ønskes valgt til bestyrelsen for en 2-årig periode.

En ny suppleant vælges for aktive medlemmer for 1 år.

Øvrige opstillede eller foreslåede kandidater var Nynne Ravnild til bestyrelsen.

Dirigenten forklarer valgproceduren, som ikke er fastsat i vedtægterne, så det er dirigenten, der vælger metoden.

Rene Pedersen mente, at den der genopstiller, er valgt automatisk.

Det passer ikke, sagde dirigenten Poul Jørgensen. Alle tre er på valg. Man skal kun skrive ét navn på sin udleverede stemmeseddel, de to med flest stemmer bliver bestyrelsesmedlemmer, den tredje bliver valgt som suppleant.

Jesper Christiansen mente, at der kun manglede en til bestyrelse, og fik forklaringen, at der skal vælges to, da Tommy Frederiksen var på valg, og Andy Nøbølle Bæhr stopper.

Niels Ravn foreslår, at man vælger kassereren ind i bestyrelsen, og at nyeste kandidat bliver valgt til suppleant herfor.

Dirigenten fastslog den vedtagne procedure: Der skal skrives ét navn på stemmesedlen af de tre mulige. Stemmeret har kun de aktive medlemmer.

Afstemningen afsluttet og optalt med 43 aktive stemmer.

Nynne Ravnild: 17 stemmer og derved valgt til bestyrelsen.

Preben Hasselstrøm med 15 stemmer og derved valgt til bestyrelsen.

Tommy Frederiksen med 11 stemmer og derved valgt som suppleant til bestyrelsen for en 1-årig periode.

### Valg af bestyrelsesmedlemmer for de passive medlemmer

Disse vælges for 1 år. Stemmeret har både aktive og passive medlemmer. Rasmus Rasmussen var villig til genvalg og en ny vælges som suppleant for de passive medlemmer. Karin Andersen var



**Benny Svendsen højt til vejs for at isolere tagkonstruktionen. Man ser tydeligt de nye LED-armaturer.** Foto: Alex Jensen

villig til at blive valgt som den eneste kandidat.

Derved er Rasmus Rasmussen valgt som bestyrelsesmedlem og Karin Andersen suppleant herfor for en 1-årig periode.

### Valg af ekstern revisor

Her blev det genvalg til Nysted Revision.

### Valg af 2 interne bilagskontrollanter samt 2 suppleanter

Bilagskontrollant 1: Arne Andersen for en 1-årig periode.

Bilagskontrollant 2: Svend Jensen for en 1-årig periode.

Suppleanter for bilagskontrollanter Per Carstens og Anne Svendsen for en 1-årig periode. Genvalg til alle.

Arne Andersen foreslog, at hvis Svend siger nej, vælges Per Carstens.

### Indkomne forslag

Der er indkommet 3 næsten enslydende forslag om ligestilling mellem aktive og passive medlemmer, subsidiært.

Nedsættelse af det passive kontingent til 200 kr. årlig fra 2025. Hvis forslag 1 vedtages, bortfalder forslag 2. Hvis forslag 1 forkastes, kommer forslag 2 til afstemning.

Søren Vodder nævnte, at det er imod formålsparagraffen, da aktivt medlemskab kræver båd i havnen. Søren Vodder blev oplyst om, at det ikke står i formålsparagraffen, men i paragraffen om aktiv/passiv. Og at det netop er den vedtægtsændring, vi nu stemmer om.

Da det er vedtægtsændring, vi stemmer om, kræves det, at der

er 2/3 stemmeflertal for at ændre noget. Stemmer afgivet og optalt: 43. Resultat: 23 for 20 imod, det betyder at forslaget er forkastet.

### Fastsættelse af kontingent

Derved skal der stemmes om nedsættelse af det passive kontingent til 200 kroner, og da dette ikke er en vedtægtsændring, så gælder her almindeligt flertal. Stemmer afgivet og optalt: 43.

Resultat: 24 for forslaget og 18 imod forslaget, 1 blank. Forslaget blev vedtaget. Så fra januar 2025 er det passive kontingent 200 kroner.

Det aktive kontingent fastholdes på 400 kroner.

### Eventuelt

Allan Willendrup syntes at det er forkert, at der skal være mere end almindeligt flertal for at ændre vedtægter.

Nina Hasselstrøm kunne tænke sig, vedrørende kontingent indbetalingerne, at man sør-

gede for at bankindbetalingen indeholdt betalerens navn og betalingskode. Man må godt indbetale kontant i klubhuset til kassereren.

Anne Svendsen foreslog en fælles sejlede udflugt til sommer. "Vi er jo et bådelauget".

Rasmus Rasmussen forstår ikke, at der skal være forskel på aktive og passive. Nu har vi lige mistet en hel masse kontingentindtægter.

Elsa Kock spurgte om man kan ændre ordet passive medlemmer til støttemedlemmer ved næste vedtægtsændring.

Morten Hansen: Har tænkt at købe båd.

Allan Willendrup: Under Coronaen blev der arrangeret levende musik om bord på Alliance, opankret i havnen. Med masser af tilskuere i småbåde, og flere på land. Det var meget hyggeligt. Han ønsker at det bliver gentaget.

Spørgsmål vedrørende hvem er nu formand: Svar: Bestyrelsen konstituerer sig selv. Jesper Christiansen varsler, at han vil stille forslag om, at formand vælges på generalforsamlingen. Spørger om der er overvejelser om hvem det bliver og svaret er Benny Svendsen, men det er ikke besluttet endnu. Trine Barnkob Elnif-Bay beder om at det diskuteres i bestyrelsen.

Trine Barnkob Elnif-Bay opfordrer til, at de indkomne forslag kommer med på dagsordenen. Dirigenten forklarede, at dagsordenen jo skal ud inden fristen for forslag er overskredet.

Per Carstens takkede Preben Hasselstrøm for den fine orden i regnskabet, det var en fornøjelse at revidere. Alle afkroge er undersøgte: Slut på generalforsamlingen. - Anne Svendsen



**TROELS**  
www.tjas.dk  
**JØRGENSEN A/S**  
Fuglegårdsvej 6 - 4892 Kettinge - CVR 33 06 10 72

Kvalitet & fleksibilitet

- Murer
- Tømrer
- Hegn
- Smed
- Jord & kloak
- Beton
- Grus & Sten
- Transport

Tlf. 54 87 43 00

## Der har været afholdt IPP2 havkajakkurser i foråret 2024

**Nysted Kajak- & Roklub:** Standardkravene til kurset er, at man skal være minimum 13 år og skal kunne svømme 600 meter.

Kurset har kostet 1.600,00 kr. for voksne og 1.200,00 kr. for unge under 18 år, inklusiv medlemskab af Nysted Kajak- & Roklub resten af sæsonen, samt et kursusbevis.

## Fejrer 100 års jubilæum i juni

**Nysted Kajak- & Roklub** invitation til reception i anledning af deres 100-års jubilæum lørdag den 8. juni 2024 fra kl. 11.00 - 14.00 på vores adresse: Nysted Kajak- og Roklub, Strandvejen 4, 4880 Nysted.

Vi håber på at se så mange som muligt til en festlig og hyggelig dag, hvor der serveres lidt godt til ganen.

Kom og fejre dagen med os i vores hyggelige klubhus, og få en snak om roning i havkajak, inrigger eller på SUP-boards. Nysted Kajak- og Roklub blev stiftet den 4. juni 1924 med ambitionen om at konkurrere på kaproningsbanerne i inriggerbåde. I dag er vi gået i en lidt anden retning med havkajak- og inrigger aftenroture, weekend-, langture, fællesroning og kurser. Dog er den hyggelige stemning, det gode sammenhold og de skønne omgivelser stadig noget, der præger klubben. - *Bestyrelsen*

Referat af Nysted Sejlklubs ordinære generalforsamling den 17. februar 2024:

## Der arbejdes stadig på at udtørre klubhuset efter at højvandet trængte ind i bygningen i efteråret

**Formanden for Nysted Sejlklub Jesper Walli Pedersen bød deltagerne velkommen til årets ordinære generalforsamling, der blev holdt i Stoppestedet pga. klubhuset blev oversvømmet.**

**Nysted Sejlklub:** Klubbens bestyrelse havde peget på Thomas Juul, som blev valgt til generalforsamlingens dirigent. Thomas Juul takkede for valget og konstaterede at generalforsamlingen var rettidig indkaldt.

Formandens beretning ved Jesper Walli Pedersen blev godkendt af generalforsamlingen, og den efterfølgende beretning fra ungdomsformanden, som også er Jesper Walli Pedersen. Der har været lidt aktivitet i foråret, mindre i efteråret, og NSL nedlægger deres ungdomssejlads i 2024 på grund af manglende tilslutning.

Jesper Dose fortalte om onsdagens kapsejladser, at mange sejlklubber var misundelige på NSL's succes, der uden tvivl skyldes det gode arrangement med pølser, ristet brød og kartoffelsalat efter sejladserne.

### Sejladser

Der har i snit har været 8-9 deltagende både. Der blev afholdt 7 sejladser i foråret og efter sommerferie i juli blev der afholdt 8 sejladser. Ved sejladserne



**Klubhusets køkken er taget ned for at udtørre væggene, der skal genopføres med isolering, der kan tåle vand. Man kan se på billedet, hvor højt vandet har stået i bygningen. Foto: Arne Andersen**

i forsommeren og eftersommeren blev der afholdt gratis storspisning med mange deltagere, som skyldes den lille merpris, der betales for maden ved kapsejladserne. NSL håber at sejlersæsonen 2024 får mange og gerne flere både med til onsdagssejladserne.

Beretningerne blev godkendt med bifald af forsamlingen.

### Regnskabet

Der viste sig et overskud på ca. 10.900,- kr. Indtægter på øl, vand og vin med ca. 5.000 kr. Diverse indtægter med ca. 22.000 kr., dels pga. nedlæggelse af GBR og indtægter fra Sandeman Cup. Junior og folkebåde har kostet ca. 12-13.000 kr., som dels skyldes nye sejl til folkebåd og cockpitcover. Vedr. lokaler og el, er der + 9.000 kr. der skyldes nyt flaskekøleskab, LED pærer. Administration med et + på ca.

20.000 kr., som dels skyldes manglende betaling til GK på ca. 35.000 kr. Der har været kontingentstigninger der fortrinsvis skyldes DS. NSL må overveje hvor mange der tilmeldes fremover. Aktiver er nedskrevet med 98.482 kr., og der står likvide midler på ca. 719.700 kr., med en egenkapital på ca. 2.190.067 kr. Jesper Walli Pedersen fortalte, at der er blevet nedskrevet med 10% på aktiverne, så regnskabet ved fondsansøgninger ikke viser for stor formue, da broer, og materiel ikke er af nyere dato. Fremlæggelse af budgettet for 2024 udviser et underskud på 15.328 kr. Regnskab blev godkendt af forsamlingen.

### Indkommende forslag

Søren Vodder havde fremsendt forslag til afstemning, der gik ud på, om NSL vil give opbakning til

## Hvem bygger el-kontakten

# NY-EL



Tlf. 5486 4013

Hvem EL'ers

at Søren Vodder arbejder videre med et højt vandforslag, der kan sikre hele noret ved højvande med et dige mellem Skansen og Aalholmskoven, og med en sluseport i sejlrunden.

Søren Vodder fortalte hvordan det var gået med skader på de mindre havne inden for rødsand ved sidste højvande og stormskader, Nysted Havn gerne skulle være foruden i fremtiden. Søren Vodder fortalte om de tidligere projekter, han havde været med til, som var lykkedes, selvom der var manglende tilslutning i starten. Hvis projektet lykkes og der skaffes tilstrækkeligt kapital, er det forventeligt, at der dannes et Digelag, med brugerbetaling af havnens involverede parter, til fremtidig drift og vedligeholdelse.

Jesper Walli Pedersen rejste spørgsmålet om at Nysted Nor var Ram sag 2000 fuglebeskyttelsesområde, som der skal tages hensyn til.

Henning Andersen mente, at NSL skulle give Søren Vodder tilladelse til undersøgelse af mulighederne for NSL.

Arne Andersen rejste et forslag til, at NSL skulle holdes økonomisk uden for i projektfasen. Under afstemningen var der et enigt tilsagn fra de aktive medlemmer i forsamlingen om, at Søren Vodder kunne arbejde videre med dige-/sluse forslag til højvandssikring af Nysted Nor uden økonomisk bidrag i projektfasen for NSL.

#### Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent, som blev godkendt.

#### Valg til bestyrelsen

Jesper Walli Pedersen ønskede ikke genvalg og foreslog Ole Jørgensen som ny formand for NSL. Forslaget blev vedtaget. Ole Jørgensen takkede for tilliden og vil gøre sit til, at få tid til formandsopgaven i Nysted Sejlklub.

Næstformand Tommy Pedersen var på valg og modtog genvalg. Jørgen Petersen var på valg og modtog genvalg.

Jesper Walli Pedersen byttede plads med Ole Jørgensen som suppleant for bestyrelsen og Hanne Bruun blev genvalgt som suppleant.

Bilagskontrollant Karl Krarup ønskede ikke genvalg. Henning Andersen blev valgt i stedet.

Ungdomsudvalgsposten nedlæg-



**På toiletet og i baderummet er der isoleret med fugtsugende isolering.**

**Foto: Arne Andersen**

ges, da man har nedlagt ungdomsafdelingen.

Festudvalget med Hanne Bruun, Ann Brockdorff og Karen Larsen, blev genvalgt.

Hanne Bruun fortalte om udflugtsarrangementet til Krænkerup Bryggeri den 5. april, hvor 20 personer kostede 2.800 kr. (140 kr. pr. person med rundvisning med Trapez og tilhørende 2 øl). NSL betalte for transport med bus, så der kunne smages på de våde vare.

#### Eventuelt

Jesper Walli Pedersen fortalte om GKs planer for renovering af Nysted Havn. Med nedlæggelse af jollebroen ved Krusells mole. Ny spunsvæg fra Krusells mole til tankanlægget. Omlægning af 1.200 m<sup>2</sup> brosten, miljøplads med overdækning. 50 meter flydebro i stedet for den faldefærdige træbro, planer med at ligge 3 husbåde mod syd på den nye flydebro. Havnens højvandssikringsprojekt. Ombygge Krusells mole fra aktiv til passiv depot med støbning og flisebelægning. Ved den nye flydebro på 50 meter vil der være bådpladser på begge sider. Det er planen at havnerenoveringsprojektet startes op efter Hajkutter Festivalen i år og skal være færdigt til den 15. september.

Sandeman Cup har i år 25 års jubilæum, og NSL må se på hvad der kan gøres i den forbindelse. Jesper Dose fortalte om højvandssikring af klubhuset, som er i gang med udtørring efter

sidste højvande. Indvendig er det planen, at isolere med skumplader (flamingo eller tilsvarende, der ikke suger vand, og kan tages ud, hvis der kommer fugt i konstruktionen) og vandfaste plader eller paneler, der nemt kan skrues løs og fjernes, så fugt kan fordampe. Udvendig er der ikke fundet den rigtige løsning endnu, da NSL søger efter gode løsninger, så man ikke skal finde på nye måder, hvis der allerede findes gode sikre, afprøvede løsninger.

Heidi Pedersen foreslog at man kunne lave et flydende klubhus. Næstformand Tommy Pedersen overrakte Jesper Walli Pedersen en kurv på klubbens vegne og takkede for de mange gode år som formand. Jesper Walli Pedersen fortsætter som formand i foreningen Nysted By & Havn med højvandssikring af Nysted Havn.

- Nysted Sejlklub



**Foto: Richard Jensen**

## Nysted Bådelaug vil arrangere en jolleudflugt

**Nysted Bådelaug:** Foreningen laver en fælles jolle-udflugt lørdag den 27. juli, hvor man mødes kl. 10 ved klubhuset.

Meningen er, at alle kommer i egen båd, eller selv har arrangeret, hvem de sejler med, og medbringer en madkurv, drikkevarer og eventuelt badetøj.

Så følges man til et aftalt sted, det kunne meget vel blive Stubberup Havn, hvis den er blevet uddybet inden da.

Det bedste vil være at starte i modvind, så er man sikker på, at man kan komme hjem igen. Alle bådtyper er velkomne. Men rute, afstand, vanddybde og evt. aflysningsvej er baseret på joller.

Så kom bare an i fiskerjoller, kajaker, skydepramme, smakkejoller, robåde, vandcykler og flydende træsko.

Der er ingen tilmelding, ingen betaling, og man laver alt arbejdet selv. Hvis nogen har lyst til at arrangere underholdning i form af lege eller spil, er man velkommen til at henvende sig til formanden.

I tilfælde af dårligt vejr, har vi lørdag den 10. aug. som reservedag. - Benny Svendsen.

...alt i tømrerarbejde



Øster Ulslev Byggeservice

Tømrermester Knud Arne Pedersen  
Sløsselvej 1 · 4894 Øster Ulslev · Telf.: 20 47 39 05



MARITIME FØRENINGER  
I NYSTED OG  
ØMEGN

SAMARBEJDE PÅ TVÆRS AF  
MARITIME SKEL

#### Formænd:

**Nysted Bådelaug:**  
Benny Svendsen  
Tlf. 51 44 50 68  
[bennyinysted@gmail.com](mailto:bennyinysted@gmail.com)

**Nysted Smakkelaug:**  
Richard Jensen  
Tlf. 28 56 95 94  
[smakkelaug@outlook.com](mailto:smakkelaug@outlook.com)

**Nysted Sejlklub:**  
Ole Jørgensen  
Tlf. 41 38 36 38  
[oj@adental.dk](mailto:oj@adental.dk)

**Nysted Kajak- & Roklub:**  
Palle Jensen  
Tlf. 20 31 43 06  
[kettinge4892@gmail.com](mailto:kettinge4892@gmail.com)

**Stubberup Bådelaug:**  
Peder Nygaard Andersen  
Tlf. 40 95 34 47  
[pedemek5@gmail.com](mailto:pedemek5@gmail.com)

**Nysted Maritim-Kulturel  
Forening:**  
Anne Svendsen  
Tlf. 21 44 50 68  
[anneinysted@gmail.com](mailto:anneinysted@gmail.com)

**Redaktør:**  
Richard Jensen  
Tlf. 28 56 95 94  
[havnenyt@outlook.com](mailto:havnenyt@outlook.com)

Næste blad udkommer  
1. december 2024.  
Stof til næste blad indleves  
senest 1. nov. 2024.



En del af sommermånederne er adressen "Alliance af Nysted", når Benny og Anne Svendsen drager på togt rundt om til de danske havne i deres renoverede fiskekutter. Foto: Arkivfoto

Efter årets generalforsamling i Nysted Bådelaug er der valgt ny formand:

## Den nye formand er en kendt person i Nysteds bybillede og foreningsliv

**Næstformanden i Nysted Bådelaug overtager formandsposten efter Andy Nøbølle Bæhr, der har ønsket at trække sig tilbage.**

**Nysted Bådelaug:** Tidligere tømrermester Benny Ohm Svendsen med hus i Slotsgade i Nysted, bor sammen med sin hustru Anne, der er formand for Nysted Hajkutter Regatta. Benny Svendsen er ikke født i Nysted men i Hørsholm, med skolegang i Usserød Skole. Efter skolegangen blev han udlært som bådebygger i 1977 i Lynæs, og blev samme år gift med Anne. Da de skulle have et fælles hjem. Det var en tilfældighed, at det blev netop i Nysted, hvor han blev ansat hos byggefirmaet Marielyst Huse i nogle år. I 1980 startede de tømrervirksomheden i Slotsgade. De drev tømrervirksomhed i knapt 40 år, indtil efterlønnen i 2016, hvor også virksomheden blev afhændet til tømrermester Jens Frederiksen. Benny har dog ikke ligget på den lade side, og har siddet i Bygningsforbedringsudvalget i cirka 15 år og er stadig formand for Nysted Industri- & Håndværkerforening og sidder i Nysted Be-



**Benny Svendsen har drevet foretninger i Nysted som tømrermester igennem mange år og har siddet i forskellige bestyrelser i byen. Foto: Richard Jensen**

varingsforening, og har siddet i skolebestyrelsen, mens deres to drenge var i skolealderen. I ungdomsskolebestyrelsen, da deres to drenge udfoldede sig på Lågerupbanen på deres crossmaskiner næsten hver weekend i adskillige år, også flere år efter, at hans to drenge Thomas og Willy var stoppet, fortsatte han i bestyrelsen. Det var en sjov tid, også med reparationer af cross-maskinerne. Det er jo vigtigt af have de samme interesser som sine børn.

Det gav et fantastisk sammenhold forældrene imellem, som udmyntede sig i mange gode historier og fortællinger. Tiden går da også med at hygge med børnebørnene, som der findes 4 af, fra 8-13 år. Fritiden går stadig med at arbejde i træ, for Benny er også viceoldermand i Nysted Smakkelaug, hvor tiden bruges på at renovere og vedligeholde foreningens joller. Der skal jo også bruges tid på at sejle med dem, og det er rigtigt sjovt. En del af sommeren kalder togterne med båden "Alliance af Nysted", hvor Danmarks vande sejles tyndt, når vejret tillader det. Alliance blev bygget i Langø i 1927. Båden blev købt for år tilbage, ubeset og krævede efterfølgende en kyndig hånd og en del udskiftninger, men med Bennys viden og håndelag som bådebygger, var det en nem sag for ham. 1,5 år i Rødbyhavn, hvor der var lånt plads i en hal hos Hugos Bådebyggeri og et halvt år i Nysted Havn, for at klare apteringen, før den var sejlklar. Der er taget mange ture i Danmark og sidste år i Götakanalen i Sverige. Det er nu, vi skal sejle, mens vi kan, og ellers må vi se tiden an, siger han. - red.